



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় - এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০১৮- ৩০ জুন, ২০১৯

উপক্রমণিকা.....	৩
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৪
সেকশন-১: চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলি	৫
সেকশন-২: চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact).....	৬
সেকশন-৩: কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ.....	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৬
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি.....	১৭
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদাসমূহ	২০

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুন মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল। এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Chittagong Port Authority)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

চট্টগ্রাম বন্দর বাংলাদেশের প্রধান সমুদ্র বন্দর। এই বন্দরে বিগত তিন বছরে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং গড়ে যথাক্রমে ১৫.৬৭% ও ১৪.২১% বৃদ্ধি পেয়েছে। এ সময়ে প্রায় ৩৪ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করা হয়েছে। বন্দরে জাহাজ প্রবেশের অনুমোদিত দৈর্ঘ্য ১৮৬ মিঃ হতে ১৯০ মিঃ এবং অনুমোদিত ড্রাফট ৯.১৪ মিঃ হতে ৯.৫ মিটারে উন্নীত করার ফলে বড় জাহাজ আগমনের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ০২ লক্ষ ৮০ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করা হয়েছে। ৯০০৭৭ বর্গ মিটার নতুন আরসিসি রোড, বিভিন্ন টাইপের ১৯৬ ইউনিট ফ্ল্যাট, ০২টি টু স্টেইজ গেইট, ০১টি গেজ স্টেশন ও সদরঘাট এলাকায় লাইটারেজ জেটি নির্মাণ করা হয়েছে। RM-3 এর স্থলে ডলফিন জেটি, কাস্টম অকশন শেড, কার শেড, নির্মাণ ও রিফার র‍্যাক সিস্টেম প্যানেল স্থাপন করা হয়েছে। তাছাড়া, কান্ডারি-১২, ০২টি মুরিং লঞ্চ, ০২টি সাইট স্কেন সোনার, ০২টি ইকো সাউন্ডার ও One Sea going law freeboard Harbours Tug Boat (2000 BHP) সংগ্রহ করা হয়েছে। Lloyds List এ বিশ্বের সেরা ১০০টি কন্টেইনার পোর্ট এর মধ্যে চট্টগ্রাম বন্দর ৮৭ অবস্থান থেকে এগিয়ে ২০১৭ সালে ৭১ তম অবস্থান অর্জন করেছে। বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা সুসংহত করার লক্ষ্যে বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। গত তিন বছরে ১৩১ টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট, টাগবোট, মুরিং লঞ্চ এবং জরীপ জাহাজসহ বিভিন্ন জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহঃ

দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানী রপ্তানীকে সামাল দেয়ার লক্ষ্যে চট্টগ্রাম বন্দরের বর্ধিত কন্টেইনার হ্যান্ডলিং নিশ্চিত করার জন্য জেটি ও ইয়ার্ড নির্মাণ এবং দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি অন্যতম চ্যালেঞ্জ। প্রয়োজনীয় সকল ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করে নিউমুরিং কন্টেইনার টার্মিনাল পূর্ণাঙ্গভাবে চালু করা ও পানপাও আইসিটির পূর্ণ ব্যবহার নিশ্চিত করা এবং বন্দর সংরক্ষিত এলাকায় প্রতিদিন প্রায় ৫,০০০ ট্রাক ও সংশ্লিষ্ট ১০,০০০ লোক নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে সিএফএস অপারেশন পরিচালনা করা ইত্যাদি বন্দরের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

চট্টগ্রাম বন্দরের পরিকল্পনায় রয়েছে বন্দরে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ানোর জন্য হালিশহর এলাকায় বে-টার্মিনাল ও লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণ। এছাড়া, নিউমুরিং এলাকায় ৩৫ একর জায়গায় CFS শেডসহ ওভার ফ্লো ইয়ার্ড, কর্ণফুলী কন্টেইনার টার্মিনাল, পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল, সার্ভিস জেটি, লাইটারেজ জেটি, সিপিএ টাওয়ার এবং মাতারবাড়ী পোর্ট নির্মাণ বন্দরের পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

২০১৮-১৯ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে ২৪.৫০ লক্ষ টিইইউএস কন্টেইনার ও ৭২০ লক্ষ মেঃটন কার্গো এবং ২৭০০ টি জাহাজ হ্যান্ডলিং করা।
- প্রায় ৯.৫০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং সম্পন্ন করা।
- ১টি টাগবোট ও ২টি কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহ করা।
- ৫০টি বিভিন্ন ধরনের কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা।
- প্রায় ৫০ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করা।

সেকশন-১:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

দক্ষ, নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব বন্দর।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

বন্দরের আধুনিকায়ন, চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ, দক্ষতার সাথে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে জাহাজের গড় অবস্থানকাল হ্রাস এবং জেটি ও ইয়ার্ড সুবিধাদি সম্প্রসারণসহ নিরাপদ ও দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণ এবং জাতীয় আমদানী-রপ্তানীতে সক্রিয় ভূমিকা পালন।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. চট্টগ্রাম বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।
২. চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।
৩. আন্তর্জাতিক মানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা (Security) নিশ্চিতকরণ ও নিরাপদতা (Safety) প্রদান।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাসত্বাবায়ন।
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন।
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাসত্বাবায়ন।
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন।
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন।
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ প্রধান কার্যাবলি (Functions)

- বন্দরের দক্ষতার সাথে ব্যবস্থাপনা, রক্ষণাবেক্ষণ, অগ্রগতি ও উন্নয়ন/সম্প্রসারণ।
- বন্দর ও এর প্রবেশ পথে পর্যাপ্ত সুযোগ সুবিধাদি সৃষ্টি করা এবং বিশ্বমানের সেবার মান বজায় রাখা।
- আমন্ত্রণাত্মক মান বজায় রেখে বন্দরে জাহাজ বার্থিং এবং কর্ণফুলী চ্যানেলে নিরাপদ নৌ-চলাচল নিয়ন্ত্রণ করা।
- বন্দর খাতের দক্ষতা বৃদ্ধি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে উচ্চতর প্রশিক্ষিত ও কর্মোৎসাহী জনশক্তি তৈরীকরণ।
- বন্দরের নিরাপত্তা ও পরিবেশ সংক্রামক বিষয়ে আমন্ত্রণাত্মক মান নিশ্চিত করা।
- বন্দরকে দক্ষতার সাথে পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় যে কোন কার্যক্রম/পদক্ষেপ গ্রহণ।
- বন্দরের কর্মউৎসাহী জনবল তৈরির জন্য প্রশিক্ষণের আয়োজন করা।

সেকশন ২

চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কার্যসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম	উপাস্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮		২০১৯-২০	২০২০-২১		
বন্দরের দক্ষতা বৃদ্ধি	কার্গো হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা (প্রতি গ্যাং/ঘন্টা)	মেঃ টন	৪১.৮৭*	অ-৩৮.৫০*	৩৮.০০	৩৯.০০	৩৯.০০	বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা (প্রতি ক্রেণ/ঘন্টা)	বক্স	১৫.০৫	অ-১৬.৩৪*	১৬.০০	১৬.০০	১৬.৫০	বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	TEUs (হাজারে)	২৪০০	২৬৮৬.৫১*	২৪৫০	২৫০০	২৫৫০	বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কার্গো হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	লক্ষ মেঃ টন	৭২০	৭৮০.০০*	৭২০.০০	৭৫০.০০	৭৭০.০০	বার্থ অপারেটর, শিপ হ্যান্ডলিং অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন

*বিগত ৯ মাসের ভিত্তিতে গড়ে ১২ মাসের হিসাব করা হয়েছে।

*সাময়িক

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১) বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	৪০	[১.১] নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গমিঃ (হাজারে)	০৩	৫০	৫০	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২	৫০	৫০
		[১.২] সার্ভিস জেটি নির্মাণ	[১.২.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০৩	--	১০	৪০	৩৭	৩৪	৩১	২৮	৩০	২০
		[১.৩] বে-টামিনাল এলাকায় ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণ।	[১.৩.১] চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	০২	--	--	৩০-০৫-১৯	১০-০৬-১৯	১৫-০৬-১৯	২০-০৬-১৯	৩০-০৬-১৯	--	--
		[১.৪] ইনকস্ট্রিড এর পিছনে ৪টি লাইটারেজ জেটি ও ০১ সার্ভিস জেটি নির্মাণ।	[১.৪.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	০২	--	--	৩০-০৫-১৯	১০-০৬-১৯	১৫-০৬-১৯	২০-০৬-১৯	৩০-০৬-১৯	--	--
		[১.৫] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৫.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০২	--	১০	৪০	৩৭	৩৪	৩১	২৮	৫০	--
		[১.৬] CTMS টাওয়ার নির্মাণ	[১.৬.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০৩	৫৫	৩৫	১০	০৮	০৬	০৫	০৪	--	--
		[১.৭] ০২টি (দুই)মোবাইল হারবার জেন সংগ্রহ	[১.৭.১] চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	০৩	--	--	৩০-০৫-১৯	১০-০৬-১৯	১৫-০৬-১৯	২০-০৬-১৯	৩০-০৬-১৯	--	--

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		[১.৮] CCT ও NCT এর জন্য কী গ্যান্ডি কেন সংগ্রহ।	[১.৮.১] সমীক্ষা ও চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	০৩	--	--	৩০-০৫-১৯	১০-০৬-১৯	১৫-০৬-১৯	২০-০৬-১৯	৩০-০৬-১৯	--	--
		[১.৯] কার্গো/কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৯.১] সংগৃহীত হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	০৪	৬৮	৫০	৪৫	৪২	৪০	৩৫	৩০	৪৫	৫০
		[১.১০] বিভিন্ন ধরনের জলযান সংগ্রহ	[১.১০.১] সংগৃহীত টাপবোট	শতাংশ	০৩		কার্যাদেশ জারী	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	--	--
			[১.১০.২] পাইলট বোট সংগ্রহ	শতাংশ	০২		দরপত্র আহান	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৫০	--
			[১.১০.৩] ০২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন টাপ বোট সংগ্রহ (চুক্তি স্বাক্ষর)		তারিখ	০২			৩০-০৫-১৯	১০-০৬-১৯	১৫-০৬-১৯	২০-০৬-১৯	৩০-০৬-১৯	--

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		[১.১১] Automated Infrastructure Management (AIM) Solution for CPA Jetty Gates.	[১.১১.১] জেটি গেইট নেটওয়ার্ক	তারিখ	০১	--	১০%	৩০-০৫-১৯	১০-০৬-১৯	১৫-০৬-১৯	২০-০৬-১৯	৩০-০৬-১৯	--	--
		[১.১২] Oil Spill ও নদীর দূষণ রোধে বেক্টারিয়ার ১ ও ২ এর কর্ণফুলী চ্যানেলে টহল	[১.১২.১] টহল সম্পন্ন	সংখ্যা	০২	৭০	৭০	৭২	৬০	৫০	৪০	৩০	৭৫	৭৫
		[১.১৩] মুক্তিযুদ্ধের মনুমেন্ট ও মিউজিয়াম নির্মাণ	[১.১৩.১] ডিপিপি অনুমোদন	তারিখ	০১	--	--	৩০-০৫-১৯	১০-০৬-১৯	১৫-০৬-১৯	২০-০৬-১৯	৩০-০৬-১৯	--	--
		[১.১৪] স্পেশাল নিডস স্কুল নির্মাণ	[১.১৪.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ	০২	--	চুক্তি সম্পাদন	১০০	৯০	৮০	৭০	৬৫	--	--
		[১.১৫] সুইমিং পুল নির্মাণ	[১.১৫.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ	০১	--	চুক্তি সম্পাদন	১০০	৯০	৮০	৭০	৬৫	--	--
		[১.১৬] লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল (পিপিপি) চুক্তি সম্পাদন	১.১৬.১ চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	০১	--	--	৩০-০৫-১৯	১০-০৬-১৯	১৫-০৬-১৯	২০-০৬-১৯	৩০-০৬-১৯	--	--

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
[২] চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	৩০	[২.১] সংরক্ষন ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃ মিঃ	০৩	৮.৮০	৯.৫০	৯.৫০	৯.০০	৮.৫০	৮.২৫	৮.০০	৯.৫০	১০.০০
		[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	[২.২.১] প্রকাশিত জরীপ চার্ট	সংখ্যা	০৩	১৮	১৮	১৮	১৬	১৪	১২	১০	১৮	১৮
		[২.৩] টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	[২.৩.১] প্রকাশিত টাইড টেবিল	সংখ্যা	০৩	০৪	০৪	০৪	০৩	০২	০১	০০	০৪	০৪
		[২.৪] জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত জরীপ যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	০২	০৬	০৬	০৭	০৬	০৫	০৪	০৩	০৮	০৮
		[২.৫] ০২টি সাকশন ড্রেজার সহায়ক বোট ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৫.১] চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	০২	--	দরপত্র আন্ধান	৩০-০৫-১৯	১০-০৬-১৯	১৫-০৬-১৯	২০-০৬-১৯	৩০-০৬-১৯	--	--
		[২.৬] সদরঘাট হতে বাকলিয়ার চর পর্যন্ত কর্ণফুলী নদীর নাব্যতা রক্ষা	[২.৬.১] কাজের অগ্রগতি	%	০৩	--	১০	৪০	৩৮	৩৫	৩০	২৫	৩০	২০
		[২.৭] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[২.৭.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	TEUs (হাজারে)	০৫	২৪০০	২৬৮৬.৫	২৪৫০	২৪০০	২৩৫০	২২৫০	২২০০	২৫০০	২৫৫০
		[২.৮] কার্গো হ্যান্ডলিং	[২.৮.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেঃ টন	০৪	৭২০	৭৮০	৭২০	৬৫০	৬২৫	৬০০	৫৫০	৭৫০	৭৭০
		[২.৯] জাহাজ হ্যান্ডলিং	[২.৯.১] জাহাজ আগমন	সংখ্যা	০৫	২৬০২০	৩১০০	২৮০০	২৭৫০	২৭০০	২৬৫০	২৬০০	২৯০০	৩০০০
[৩] সর্বোচ্চ মানের	৫	[৩.১] Conultancy services for the	[৩.১.১] মন্ত্রণালয়ে	তারিখ	০৫	--	পরামর্শক	৩০-০৫-১৯	১০-০৬-১৯	১৫-০৬-১৯	২০-০৬-১৯	৩০-০৬-১৯	--	

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
নিরাপত্তা ও নিরাপদতা প্রদান		Project Procurement and Installation of Video Surveillance System (CCTV)	ডিপিপি প্রেরণ				নিয়োগ							

সাময়িক*

দপ্তর সংস্থার আবশ্যিককৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৮-১৯

(মোট নম্বর-২৫)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
			কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)				
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদার করণ	৩	মাঠপর্যায়ের কার্যালয়ের সঙ্গে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদনচুক্তি স্বাক্ষর ও ওয়েবসাইটে আপলোড	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	০.৫	২০ জুন, ২০১৮	২১ জুন, ২০১৮	২৪ জুন, ২০১৮	-	-
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫	১৭ জানুয়ারী, ২০১৯	২০ জানুয়ারী, ২০১৯	২১ জানুয়ারী, ২০১৯	২২ জানুয়ারী, ২০১৯	২৩ জানুয়ারী, ২০১৯
		মাঠপর্যায়ের কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদনচুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনাতে ফলাফল ফলাফল feedback মন্ত্রণালয়/বিভাগে	ফলাফল (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	১	১৪ জানুয়ারী, ২০১৯	৩১ জানুয়ারী, ২০১৯	০৪ ফেব্রুয়ারী, ২০১৯	০৮ ফেব্রুয়ারী, ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারী, ২০১৯
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পরিসংখ্যান অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘন্টা	১	৬০	-	-	-	-
		ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	১০	ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত **	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	
		ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত***	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	
		দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক অনলাইন সেবা চালু করা	ন্যূনতম একটি নতুন ই-সার্ভিস চালুকৃত	তারিখ	১	১০ জানুয়ারী ২০১৯	২৪ জানুয়ারী ২০১৯	২৮ জানুয়ারী ২০১৯	৩১ মার্চ ২০১৯	৩০ এপ্রিল ২০১৯

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)				
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্থ কার্যালয়সমূহের উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প SIP বাস্তবায়ন	উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP)-সমূহের হালনাগাদকৃত ডাটাবেইজ ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	১৮ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	২৫ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	০৪ মার্চ, ২০১৯
			ডাটাবেইজ অনুযায়ী ন্যূনতম দুটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	০৮ এপ্রিল, ২০১৯	২২ এপ্রিল, ২০১৯	০২ মে, ২০১৯	১৬ মে, ২০১৯	৩০ মে, ২০১৯
		সিটিজেন চার্টার বাস্তবায়ন	হালনাগাদকৃত সিটিজেনস চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
			সেবাগ্রহীতাদের নতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮	১৫ জানুয়ারী, ২০১৯	০৭ ফেব্রুয়ারী, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারী, ২০১৯
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র জারি করা	পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
			ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৯	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	ত্রিপক্ষীয় সভায় অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৩৫	৪০
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬					
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)				
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		স্বাভাব ও অস্বাভাব সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্বাভাব সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	১৮ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	২৫ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	০৪ মার্চ, ২০১৯
			অস্বাভাব সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	১৮ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	২৫ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	০৪ মার্চ, ২০১৯
		বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		অব্যবহৃত/ অকেজো যানবাহন বিদ্যমান নীতিমালা অনুযায়ী নিষ্পত্তিকরণ	নিষ্পত্তিকৃত	তারিখ	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
		বকেয়া বিদ্যুত বিল পরিশোধ করা	বিদ্যুত বিল পরিশোধিত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	নিয়োগ প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদার করণ	৩	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো বাস্তবায়ন****	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-
জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামোয় অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত	%				০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	সকল অনলাইন সেবা তথ্য বাতায়নে সংযোজিত			%	০.৫	১০০	৯০	৮০		

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশল গত উদ্দেশ্য (Strategic Objective s)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)				
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
		১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
		তথ্য হালনাগাদকৃত	বাতায়ন %		০.৫	১০০	৯০	৮০		
		দপ্তর/সংস্থার ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও ওয়েবসাইটে প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১৮ অক্টোবর, ২০১৮	৩১ অক্টোবর, ২০১৮	১৫ নভেম্বর, ২০১৮	২৯ নভেম্বর, ২০১৮	০৬ ডিসেম্বর, ২০১৮

*সাময়িক

- * জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ ম্যানয়াল অনুযায়ী উক্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।
- ** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।
- *** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।
- **** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের শুদ্ধাচার অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

আমি, চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধি হিসাবে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় নৌ পরিবহন মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষকে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

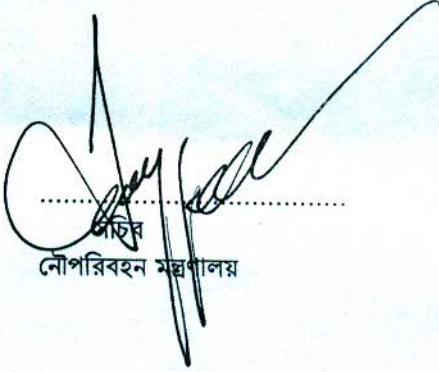
স্বাক্ষরিতঃ



চেয়ারম্যান
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

২৪/৫/২০১৮

তারিখ



সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

২৪/৬/১৮

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
০১	চবক	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
০২	TEUs	Twenty Feet Equivalent Unit
০৩	CCTV	Closed Circuit Television.
০৪	CTMS	Container Terminal Management System

সংযোজনী-২

কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাসস্থানবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি এর বিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[১.১] নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বন্দরের এলাকায় কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	পুরকৌশল বিভাগ	ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল	
[১.২] সার্ভিস জেটি নির্মাণ	[১.২.১] কাজের অগ্রগতি	চট্টগ্রাম বন্দরের নৌ বহরে বিদ্যমান জাহাজ সমূহকে নিরাপদ নোঙ্গরের জন্য সার্ভিস জেটি নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ	IMED-05 এর প্রতিবেদন, এডিপি পর্যালোচনা সভার কার্যপত্র ও কার্যবিবরণী	
[১.৩] বে-টার্মিনাল এলাকায় ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৩.১] চুক্তি সম্পাদন	বে-টার্মিনাল এলাকায় ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণ	পুরকৌশল বিভাগ	পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে সম্পাদিত চুক্তির কপি	
[১.৪] ইনকন্টেইন্ড এর পিছনে ৪টি লাইটারেজ জেটি ও ০১ সার্ভিস জেটি নির্মাণ।	[১.৪.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও চুক্তি সম্পাদন	লাইটারেজ জাহাজ ভিড়ানোর জন্য ইনকন্টেইন্ড এর পিছনে ৪টি লাইটারেজ জেটি ও ০১ সার্ভিস জেটি নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ	সম্ভাব্যতা সমীক্ষার রিপোর্ট ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে সম্পাদিত চুক্তির কপি	
[১.৫] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৫.১] কাজের অগ্রগতি	পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ	IMED-05 Report এবং ADB Review Meeting এর Working Paper এবং minutes.	
[১.৬] CTMS টাওয়ার নির্মাণ।	[১.৬.১] কাজের অগ্রগতি	বন্দরের অপারেশনাল এরিয়ায় CTMS টাওয়ার নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ	নির্মিত টাওয়ারের ছবি।	
[১.৭] ০২টি (দুই)মোবাইল হারবার ফ্রেন সংগ্রহ	[১.৭.১] চুক্তি সম্পাদন	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধির জন্য ০২টি (দুই) মোবাইল হারবার ফ্রেন সংগ্রহ সংগ্রহ করা।	যান্ত্রিক বিভাগ	ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তির কপি	
[১.৮] CCT ও NCT এর জন্য কী গ্যান্ড্রি ফ্রেন সংগ্রহ।	[১.৮.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও চুক্তি সম্পাদন	CCT ও NCT এর জন্য কী গ্যান্ড্রি ফ্রেন সংগ্রহ করা।	যান্ত্রিক বিভাগ	সম্ভাব্যতা সমীক্ষার রিপোর্ট ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে সম্পাদিত চুক্তির কপি	
[১.৯] কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	[১.৯.১] সংগৃহীত হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি	কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।	যান্ত্রিক বিভাগ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির পরিদর্শন প্রতিবেদন।	
[১.১০] বিভিন্ন ধরনের জলযান সংগ্রহ	[১.১০.১] সংগৃহীত টাগবোট	বন্দরে আগত বিদেশী জাহাজকে বার্থিং এ সহায়তা করার জন্য একটি টাগবোট সংগ্রহ করা।	নৌ বিভাগ	পরিদর্শন প্রতিবেদন, IMED-05 প্রতিবেদন, ADB Review Meeting এর প্রতিবেদন।	
	[১.১০.২] পাইলট বোট সংগ্রহ	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য পাইলট বোট সংগ্রহ করা।	নৌ বিভাগ	ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল	
	[১.১০.৩] ০২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন টাগ বোট সংগ্রহ (চুক্তি স্বাক্ষর)	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য ০২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন টাগ বোট সংগ্রহ করা।	নৌ বিভাগ	চুক্তির কপি।	
[১.১১] Automated Infrastructure Management (AIM) Solution for	[১.১১.১] জেটি গেইট	জেটি গেইটগুলোকে নেটওয়ার্কের আওতায় এনে Automation কাজ করা হবে।	কম্পিউটার শাখা	ঠিকাদারের বিল পরিশোধের কপি।	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
CPA Jetty Gates.	নেটওয়ার্ক				
[১.১২] Oil Spill ও নদীর দূষণ রোধে বে- ক্লিনারঃ ১ ও ২ এর কর্ণফুলী চ্যানেলে টহল	[১.১২.১] টহল সম্পন্ন	মেরিন দূষণ নিয়ন্ত্রনকারী জাহাজ বে-ক্লিনারঃ ১ ও ২ এর কর্ণফুলী নদীতে দূষণরোধে নিয়মিত টহল	নৌ বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
[১.১৩] মুক্তিযুদ্ধের মনুমেন্ট ও মিউজিয়াম নির্মাণ	[১.১৩.১] ডিপিপি অনুমোদন	মহান মুক্তিযুদ্ধে চট্টগ্রাম বন্দরের অবদানকে স্মরণীয় করে রাখার জন্য মনুমেন্ট নির্মাণ করা হবে।	পুরকৌশল বিভাগ	অনুমোদনের কপি।	
[১.১৪] স্পেশাল নিড্‌স স্কুল নির্মাণ	[১.১৪.১] কাজের অগ্রগতি	নিড্‌স ছাত্রছাত্রীদের শিক্ষিত করা	পুরকৌশল বিভাগ	নির্মিত স্কুলের ছবি।	
[১.১৫] সুইমিং পুল নির্মাণ	[১.১৫.১] কাজের অগ্রগতি	সাঁতার শেখার জন্য সুইমিং পুল নির্মাণ করা	পুরকৌশল বিভাগ	ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল	
[১.১৬] লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণ(পিপিপি) (চুক্তি সম্পাদন)	১.১৬.১ চুক্তি সম্পাদন	লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণ	পুরকৌশল বিভাগ	চুক্তির কপি	
[২.১] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	কর্ণফুলী চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণে ৯.৫০ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং পরিচালনা করা	হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	ড্রেজিং ম্যাজারমেন্ট বুক।	
[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	[২.২.১] প্রকাশিত জরীপ চার্ট	চট্টগ্রাম বন্দর সীমানায় কর্ণফুলী চ্যানেলে নিয়মিত জরীপ পরিচালনা করে প্রতি বছর ১৮টি জরীপ চার্ট প্রকাশ করা হয়	হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	প্রকাশিত ১৮টি চার্ট।	
[২.৩] টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	[২.৩.১] প্রকাশিত টাইড টেবিল	কর্ণফুলী নদীর বিভিন্ন পয়েন্টে স্থাপিত টাইডগেইজ স্টেশন থেকে নিয়মিত ডাটা সংগ্রহ করে বছরে ০৪টি টাইড টেবিল প্রকাশ করা হয়	হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	প্রকাশিত টাইড টেবিল।	
[২.৪] জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত জরীপ যন্ত্রপাতি	বন্দর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণ এবং নিরাপদ নৌ চলাচল নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে জরীপ কাজ পরিচালনার জন্য জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির পরিদর্শন প্রতিবেদন।	
[২.৫] ০২ টি কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহ	[২.৫.১] চুক্তি স্বাক্ষর	একটি ২০" ও একটি ২৬" কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষার ভিত্তিতে ডিপিপি অনুমোদনের পর চুক্তি স্বাক্ষর করা।	হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	সম্পাদিত চুক্তির কপি	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[২.৬] সদরঘাট হতে ৩য় কর্ণফুলী সেতু পর্যন্ত নদীর নাব্যতা রক্ষা	[২.৬.১] কাজের অগ্রগতি	সদরঘাট এলাকায় কর্ণফুলী নদীর নাব্যতা রক্ষা করা।	হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	IMED-05 Report এবং ADB Review Meeting এর Working Paper এবং minutes.	
[২.৭] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[২.৭.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে কতটি কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হয় তার সংখ্যা।	পরিবহন বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
[২.৮] কার্গো হ্যান্ডলিং	[২.৮.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে কি পরিমাণ কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয় তার পরিসংখ্যান।	পরিবহন বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
[২.৯] জাহাজ হ্যান্ডলিং	[২.৯.১] জাহাজ আগমন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে আগত মোট জাহাজের সংখ্যা।	পরিবহন বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
[৩.১] Consultancy services for the Project Procurement and Installation of Video Surveillance System (CCTV)	[৩.১.১] মন্ত্রণালয়ে ডিপিপি প্রেরণ	চট্টগ্রাম বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদার করার জন্য সিসিটিভি সংগ্রহ।	বিদ্যুৎ বিভাগ	মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত প্রেরণ পত্রসহ ডিপিপির কপি	

