



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় - এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০১৭- ৩০ জুন, ২০২০

## সূচিপত্র

উপক্রমণিকা.....	৩
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র .....	৪
সেকশন-১: চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলি .....	৫
সেকশন-২: চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact).....	৬
সেকশন-৩: কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ.....	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) .....	১৬
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি.....	১৭
সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ .....	২০

## উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুন মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল। এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সন্মত হলেন:

## চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Chittagong Port Authority)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

চট্টগ্রাম বন্দর বাংলাদেশের প্রধান সমুদ্র বন্দর। এই বন্দরে বিগত তিন বছরে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং গড়ে যথাক্রমে 14.62% ও 14.61% বৃদ্ধি পেয়েছে। এ সময়ে প্রায় ২৭.৮ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করা হয়েছে। বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য 1 লক্ষ 50 হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করা হয়েছে। ২০০৭৭ বর্গ মিটার নতুন আরসিসি রোড, সদরঘাট এলাকায় লাইটারেজ জেটি নির্মাণ করা হয়েছে। CTMS টাওয়ার নির্মাণ করা হয়েছে। Lloyds List এ বিশ্বের সেরা ১০০টি কন্টেইনার পোর্ট এর মধ্যে চট্টগ্রাম বন্দর ৮৭ অবস্থান থেকে এগিয়ে ২০১৭ সালে ৭০ তম অবস্থান অর্জন করেছে। বিগত বছরে ৬টি STS ক্রেন যুক্ত করার ফলে বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিংয়ে সক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে। যন্ত্রপাতি সংযোজন ও বন্দর ব্যবস্থাপনায় সংস্কারের ফলে গত অক্টোবর ২০১৮ মাস হতে চট্টগ্রাম বন্দরে কোন প্রকার জাহাজজট নেই। বন্দরের ৩৬,০০০ কন্টেইনার ধারণক্ষমতার ইয়ার্ডের বিপরীতে বিগত বছরে ৫০,০০০ বর্গ মিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করায় কন্টেইনার ধারণ ক্ষমতা প্রায় দ্বিগুণ হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানী রপ্তানীকে সামাল দেয়ার লক্ষ্যে চট্টগ্রাম বন্দরের বর্ধিত কন্টেইনার হ্যান্ডলিং নিশ্চিত করার জন্য জেটি ও ইয়ার্ড নির্মাণ এবং দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি অন্যতম চ্যালেঞ্জ। প্রয়োজনীয় সকল ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করে নিউমুরিং কন্টেইনার টার্মিনাল পূর্ণাঙ্গভাবে চালু করা ও পানগাঁও আইসিটির পূর্ণ ব্যবহার নিশ্চিত করা এবং বন্দর সংরক্ষিত এলাকায় প্রতিদিন প্রায় ৫,০০০ ট্রাক ও সংশ্লিষ্ট ১০,০০০ লোক নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে সিএফএস অপারেশন পরিচালনা করা ইত্যাদি বন্দরের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

চট্টগ্রাম বন্দরের পরিকল্পনায় রয়েছে বন্দরে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘের জাহাজ ভিড়ানোর জন্য হালিশহর এলাকায় বে-টার্মিনাল ও লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণ। এছাড়া, নিউমুরিং এলাকায় ৩৫ একর জায়গায় CFS শেডসহ ওভার ক্লো ইয়ার্ড, কর্ণফুলী কন্টেইনার টার্মিনাল, পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল, সার্ভিস জেটি, লাইটারেজ জেটি, সিপিএ টাওয়ার এবং মাতারবাড়ী পোর্ট নির্মাণ বন্দরের পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

২০১৯-২০ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ২০১৯-২০ অর্থ বছরে ২৭.৫০ লক্ষ টিইউএস কন্টেইনার ও ৮৭০ লক্ষ মে:টন কার্গো এবং 3750 টি জাহাজ হ্যান্ডলিং করা
- প্রায় ৯.৫০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং সম্পন্ন করা।
- ২টি টাগবোট ও ২টি মোবাইল হারবার ক্রেন সংগ্রহ করা।
- ৪৫টি বিভিন্ন ধরনের কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা।
- প্রায় ৫০ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করা।

## সেকশন-১:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলি

### 1.1 রূপকল্প (Vision):

দক্ষ, নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব বন্দর।

### 1.2 অভিলক্ষ্য (Mission):

বন্দরের আধুনিকায়ন, চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ, দক্ষতার সাথে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে জাহাজের গড় অবস্থানকাল হ্রাস এবং জেটি ও ইয়ার্ড সুবিধাদি সম্প্রসারণসহ নিরাপদ ও দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণ এবং জাতীয় আমদানী-রপ্তানীতে সক্রিয় ভূমিকা পালন।

### 1.3 কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

#### ১.৩.১ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. চট্টগ্রাম বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।
২. চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।
৩. আন্তর্জাতিক মানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা (Security) নিশ্চিতকরণ ও নিরাপদতা (Safety) প্রদান।

#### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন।
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন।
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন।
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন।
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন।
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

### ১.৪ প্রধান কার্যাবলি (Functions)

- বন্দরের দক্ষতার সাথে ব্যবস্থাপনা, রক্ষণাবেক্ষণ, অগ্রগতি ও উন্নয়ন/সম্প্রসারণ।
- বন্দর ও এর প্রবেশ পথে পর্যাপ্ত সুযোগ সুবিধাদি সৃষ্টি করা এবং বিশ্বমানের সেবার মান বজায় রাখা।
- আন্তর্জাতিক মান বজায় রেখে বন্দরে জাহাজ বার্থিং এবং কর্ণফুলী চ্যানেলে নিরাপদ নৌ-চলাচল নিয়ন্ত্রণ করা।
- বন্দর খাতের দক্ষতা বৃদ্ধি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে উচ্চতর প্রশিক্ষিত ও কর্মোৎসাহী জনশক্তি তৈরীকরণ।
- বন্দরের নিরাপত্তা ও পরিবেশ সংক্রান্ত বিষয়ে আন্তর্জাতিক মান নিশ্চিত করা।
- বন্দরকে দক্ষতার সাথে পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় যে কোন কার্যক্রম/পদক্ষেপ গ্রহণ।
- বন্দরের কর্মোৎসাহী জনবল তৈরির জন্য প্রশিক্ষণের আয়োজন করা।

সেকশন ২

চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কার্যসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্য মাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		২০২০-২১	২০২১-২২		
বন্দরের দক্ষতা বৃদ্ধি	কার্গো হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা	মে: টন/ঘণ্টা	৩৮.৫০	৩৮.০০*	৩৯.০০	৩৯.০০	৪০.০০	বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা	বক্স/ঘণ্টা	১৬.৩৪	১৬.০০*	১৬.০০	১৬.৫০	১৭.০০	বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরের কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	TEUs (হাজারে)	২৬৮৬.৫১	২৭০০.০০*	২৭৫০	২৮০০	২৮২০.০	বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কার্গো হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	লক্ষ মে: টন	৭৮০.০	৮৫০.০০*	৮৭০.০	৮৮০.০	৮৯০.০	বার্থ অপারেটর, শিপ হ্যান্ডলিং অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরের জাহাজ হ্যান্ডলিং	বন্দরের জাহাজ হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	সংখ্যা	৩১০০	৩৭২৭*	৩৭৫০	৩৮০০	৩৮৫০	বার্থ অপারেটর, শিপ হ্যান্ডলিং অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন

\*বিগত ৯ মাসের ভিত্তিতে গড়ে ১২ মাসের হিসাব করা হয়েছে।

\*সাময়িক

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective s)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপণ (Project ion) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projecti on) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধা রণ	অতি উত্তম	উত্তম	চল তি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[I] বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	৪০	[১.১] নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গমি: (হাজারে )	০৩	৫০	৫০	50	48	46	45	40	52	৫4
		[১.২] সার্ভিস জেটি নির্মাণ	[১.২.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০৩	১০	১৫	৩৫	৩০	২০	১০	০৫	৪০	--
		[১.৩] বে-টামিনাল এলাকায় ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণ।	[১.৩.১] ডিপ্পি প্রেরণ	শতাংশ (%)	০৩	--	-	100	90	80	70	60	--	--
		[১.৪] ইনকন্স্ট্রেক্ট এর পিছনে ৪টি লাইটারেজ জেটি ও ০১ সার্ভিস জেটি নির্মাণ।	[১.৪.১] চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	০৩	--	সম্ভাব্য তা সমীক্ষা সম্পন্ন	10-06-২০	15-06-২০	20-06-২০	২৫-06-২০	30-06-২০	--	--

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		[১.৫] পতেঙ্গাঁ কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৫.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০৪	০৫	১৫	60	40	30	20	15	20	--
		[১.৬] ০২(দুই)টি মোবাইল হারবার ক্রেন সংগ্রহ	[১.৬.১] কাজের অগ্রগতি (সংগ্রহ)	তারিখ	০৩	--	১৮-০৩-১৯	10-06-২০	15-06-২০	20-06-২০	২৫-06-২০	30-06-২০	--	--
		[১.৭] CCT ও NCT এর জন্য ৪ টি কী গ্যাস্ট্রি ক্রেন সংগ্রহ।	[১.৭.১] DPP অনুমোদন	তারিখ	০৩	--	ডিপিপি মন্ত্রণালয় প্রেরণ	10-06-২০	15-06-২০	20-06-২০	২৫-06-২০	30-06-২০	--	--
		[১.৮] কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৮.১] জেনারেল কার্গো বার্থ, চিটাগাং কন্টেইনার টার্মিনাল, নিউমুরিং কন্টেইনার টার্মিনাল, নিউমুরিং ওভার লো কন্টেইনার ইয়ার্ড, সাউথ কন্টেইনার ইয়ার্ড, পানগাঁও ইনল্যান্ড কন্টেইনার টার্মিনাল এর জন্য ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ। (ডিপিপি অনুমোদন)	তারিখ	০৩	--	--	৩১-১২-১৯	০৫-০১-২০	১০-০১-২০	১৫-১-২০	২০-১-২০	--	--



কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
			[১.৮.২] প্যাকেজ-১ এর দরপত্র আহ্বান	তারিখ	০২	--	--	10-06-২০	15-06-২০	20-06-২০	২৫-06-২০	30-06-২০	--	--
		[১.৯] বিভিন্ন ধরনের জলযান সংগ্রহ	[১.৯.১] 1 টি cvBJU†evU©msMÖn (চুক্তি সম্পাদন)	তারিখ	০৪	--	--	10-06-২০	15-06-২০	20-06-২০	২৫-06-২০	30-06-২০	--	--
			[১.৯.২] ০২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন টাগ বোট সংগ্রহ (চুক্তি স্বাক্ষর)	তারিখ	০৩	--	নৌপম কর্তৃক ডিপিপি অনুমোদিত হয়েছে।	1-06-২০	10-06-২০	15-06-২০	25-06-২০	30-০৬-২০		--
		[১.১০] Oil Spill ও নদীর দূষণ রোধে বে-ক্লিনার: ১ ও ২ এর কর্ণফুলী চ্যানেলে টহল	[১.১০.১] টহল সম্পন্ন	সংখ্যা	০২	৭০	৭২	৭৫	৬০	৫০	৪০	৩০	75	৭৭

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective s)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		[১.১১] মুক্তিযুদ্ধের মনুমেন্ট ও মিউজিয়াম নির্মাণ	[১.১১.১] ডিপিপি অনুমোদন	তারিখ	০১	--	ডিপিপি নৌপমে প্রেরণ	৩০-০৫-২০	10-06-২০	15-06-২০	20-06-২০	30-06-২০	--	
		[১.১২] মাতারবাড়ী সমুদ্র বন্দরের ডিটেইল ডিজাইন	[১.১২.১] ডিটেইল ডিজাইন প্রস্তুত	%	02	--		১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	--	--
		[১.১৩] লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল (পিপিপি)	১.১৩.১ চুক্তি সম্পাদন	%	০১	--	সংশ্লিষ্ট তালিকা ভুক্ত দরপত্রনা ভাগের নিকট চূড়ান্ত RFP ডকুমেন্ট প্রেরণ করা হয়েছে।	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	--	
[২] চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও	৩০	[২.১] সংরক্ষন ড্রেজিং	[2.১.১] অপসারণকৃত পলি	কি:মি:	০৩	১৭.০০	১৭.০০	১৭.০০	১৫.০০	১৪.০০	১৩.০০	১২.০০	১৭.০০	১৭.০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective s)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
সক্ষমতা বৃদ্ধি		[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	[২.২.১] প্রকাশিত জরীপ চার্ট	সংখ্যা	০৩	১৮	১৮	১৮	১৬	১৪	১২	১০	১৮	১৮
		[২.৩] টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	[২.৩.১] প্রকাশিত টাইড টেবিল	সংখ্যা	০৩	০৪	০৪	০৪	০৩	০২	০১	০০	০৪	০৪
		[২.৪] জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত জরীপ যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	০৩	০৬	০৭	০৮	০৬	০৫	০৪	০৩	০৮	০৮
		[২.৫] সদরঘাট হতে বাকলিয়ার চর পর্যন্ত কর্ণফুলী নদীর নাব্যতা রক্ষা	[২.৫.১] Kv†Ri AMÖMwZ	শতাংশ %	০৩	১০	৪০	৩০	২৪	২৫	২০	১৫	২০	-
		[২.৬] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[২.৬.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	TEUs (হাজারে )	০৫	২৬৮৬.৫১	২৭০০	২৭৫০	২৭০০	২৬৫০	২৬০০	২৫৫০	২৮০০	২৮২০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপণ (Project ion) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projecti on) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		[২.৭] কার্গো হ্যান্ডলিং	[২.৭.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মে: টন	০৫	৭৮০	৮৫০	৮৭০	৮০০	৭৫০	৭০০	৬৫০	৮৮০	৮৯০
		[২.৮] জাহাজ হ্যান্ডলিং	[২.৮.১] জাহাজ আগমন	সংখ্যা	০৫	৩১০০	২৯০০	৩৭৫০	৩৭০০	৩৬৫০	৩৬০০	৩৫৫০	৩৮০০	৩৮৫০
[৩] সর্বোচ্চ মানের নিরাপত্তা ও নিরাপদতা প্রদান	৫	[৩.১] Consultancy services for the Project Procurement and Installation of Video Surveillance System (CCTV)	[৩.১.১] DPP প্রেরণ	তারিখ	০২	--	পরামর্শক নিয়োগ সম্পন্ন	10-06-২০	15-06-২০	20-06-২০	2৫-06-২০	30-06-২০	--	--
		[৩.২] Access Control System for Port Entry	[3.2.1] দরপত্র আহ্বান	তারিখ	০৩	--		10-06-২০	15-06-২০	20-06-২০	2৫-06-২০	30-06-২০	--	--

সাময়িক\*

**দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০**  
(মোট নম্বর-২৫)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
			কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)		লক্ষ্যমাত্রার মান-২০১৯-২০				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৮	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	১	৬০	-	-	-	-
		[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-	
		[১.১.৩] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন অনলাইনে দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৮	-	-	-	-	
		[১.১.৪] মার্চপর্যায়ের কার্যালয়ের ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	০.৫	৩১, জানুয়ারী, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	১০ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	
		[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য	[১.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
			কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)		লক্ষ্যমাত্রার মান-২০১৯-২০				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	অধিকার বাস্তবায়ন	[১.২.২] ২০১৮-১৯ বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর, ২০১৯	১৫ নভেম্বর, ২০১৯	১৫ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	৩১ জানুয়ারি, ২০২০
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০
		[২] কর্মসম্পা	১০	[২.১] দপ্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশল গত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রার মান-২০১৯-২০				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দলে গতিশীল তা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি		বাস্তবায়ন	[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[২.২] দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক ডিজিটাল সেবা চালু করা	[২.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	১৫ ফেব্রুয়া রী, ২০২০	১৫ মার্চ, ২০২০	৩১ মার্চ, ২০২০	৩০ এপ্রিল, ২০২০
		[২.৩] দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.৩.১] ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১ মার্চ, ২০২০	১৮ মার্চ, ২০২০	২৫ মার্চ, ২০২০	১ এপ্রিল, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০
		[২.৪] সেবা সহজিকরণ	[২.৪.১] ন্যূনতম একটি সেবা সহজিকরণ প্রসেস ম্যাপসহ সরকারি আদেশ জারিকৃত	তারিখ	০.৫	১৫ অক্টোবর, ২০১৯	২০ অক্টোব র, ২০১৯	২৪ অক্টোব র, ২০১৯	২৮ অক্টোব র, ২০১৯	৩০ অক্টোবর, ২০১৯
		[২.৪.২] সেবা সহজিকরণ অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	০.৫	১৫ এপ্রিল, ২০২০	৩০ এপ্রিল, ২০২০	১৫ মে, ২০২০	৩০ মে, ২০২০	১৫ জুন, ২০২০	
		[২.৫] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট	[২.৫.১] পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রার মান-২০১৯-২০				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র জারি করা	[২.৫.১] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
		[২.৬] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[২.৬.১] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারিকৃত	%	০.৫	৮০	৭০	৬০	৫০	-
			[২.৬.২] নিয়োগ প্রদানকৃত	%	০.৫	৮০	৭০	৬০	৫০	-
		[২.৭] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তি	[২.৭.১] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	-
		[২.৮] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৮.১] সকল তথ্য হালনাগাদকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৭	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	০.৫	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	২৪ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	-		-
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০



কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬					
			কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)		কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রার মান-২০১৯-২০				
							অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
কৌশল গত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	
		[৩.৪] স্বাবর ও অস্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.৪.১] স্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারী ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০	
			[৩.৪.২] অস্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারী ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০	
		[৩.৫] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৫.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	
			[৩.৫.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	
			[৩.৫.৩] বিদ্যুত বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	

আমি, চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধি হিসাবে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় নৌ পরিবহন মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষকে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

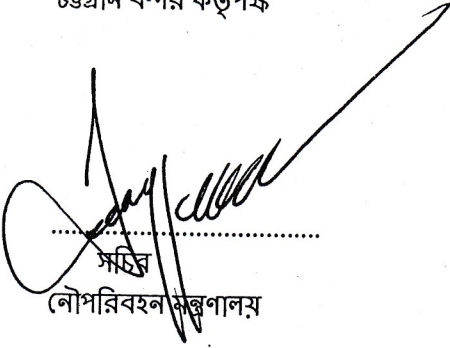
স্বাক্ষরিতঃ



চেয়ারম্যান  
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

২৬/৫/২০২২

তারিখ



সচিব  
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

২৬/৫/২২

তারিখ

## শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
০১	চবক	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
০২	TEUs	Twenty Feet Equivalent Unit
০৩	CCTV	Closed Circuit Television.
০৪	CTMS	Container Terminal Management System

সংযোজনী-২

কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি এর বিবরণী

কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
৩	৪				
[১.১] নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বন্দরের এলাকায় কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	পূরকৌশল বিভাগ	ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল	
[১.২] সার্ভিস জেট নির্মাণ	[১.২.১] কাজের অগ্রগতি	চট্টগ্রাম বন্দরের নৌ বহরে বিদ্যমান জাহাজ সমূহকে নিরাপদ নোঙ্গরের জন্য সার্ভিস জেট নির্মাণ।	পূরকৌশল বিভাগ	IMED-05 এর প্রতিবেদন, এডিপি পর্যালোচনা সভার কার্যপত্র ও কার্যবিবরণী	
[১.৩] বে-টার্মিনাল এলাকায় ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণ।	[১.৩.১] ডিপিপি প্রেরণ	বে-টার্মিনাল এলাকায় ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণ	পূরকৌশল বিভাগ	পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে সম্পাদিত চুক্তির কপি	
[১.৪] ইনকন্স্ট্রেক্ট এর পিছনে ৪টি লাইটারেজ জেট ও ০১ সার্ভিস জেট নির্মাণ।	[১.৪.১] চুক্তি সম্পাদন	লাইটারেজ জাহাজ ভিডানোর জন্য ইনকন্স্ট্রেক্ট এর পিছনে ৪টি লাইটারেজ জেট ও ১টি সার্ভিস জেট নির্মাণ।	পূরকৌশল বিভাগ	পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে সম্পাদিত চুক্তির কপি	
[১.৫] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৫.১] কাজের অগ্রগতি	পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ।	পূরকৌশল বিভাগ	IMED-05 Report এবং ADB Review Meeting এর Working Paper এবং Minutes.	
[১.৬] ০২(দুই)টি মোবাইল হারবার ফ্রেন (সংগ্রহ)	[১.৬.১] কাজের অগ্রগতি	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধির জন্য ০২টি (দুই) মোবাইল হারবার ফ্রেন সংগ্রহ করা।	যান্ত্রিক বিভাগ	IMED-05 Report এবং ADB Review Meeting এর Working Paper এবং Minutes.	
[১.৭] CCT ও NCT এর জন্য ৪ টি কী গ্যান্ড্রি ফ্রেন সংগ্রহ।	[১.৭.১] DPP অনুমোদন	CCT ও NCT এর জন্য কী গ্যান্ড্রি ফ্রেন সংগ্রহ করা।	যান্ত্রিক বিভাগ	অনুমোদনের কপি	

কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
৩	৪				
[1.৮] কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৮.১] DPP অনুমোদন	কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।	যান্ত্রিক বিভাগ	অনুমোদনের কপি	
	[১.৮.২] প্যাকেজ-১ এর দরপত্র আহ্বান	প্যাকেজ-১ এর দরপত্র আহ্বান করা।	যান্ত্রিক বিভাগ	দরপত্র দলিল	
[১.৯] বিভিন্ন ধরনের জলযান সংগ্রহ	[১.৯.১] 1 টি cvBjU †evU© msMÖn(চুক্তি সম্পন্ন)	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য পাইলট বোট সংগ্রহ করা।	নৌ বিভাগ	চুক্তির কপি।	
	[১.৯.১] ০২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন টাগ বোট সংগ্রহ (চুক্তি স্বাক্ষর)	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য ০২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন টাগ বোট সংগ্রহ করা।	নৌ বিভাগ	চুক্তির কপি।	
[১.১০] Oil Spill ও নদীর দূষণ রোধে বে-ক্লিনারঃ ১ ও ২ এর কর্ণফুলী চ্যানেলে টহল	[১.১০.১] টহল সম্পন্ন	মেরিন দূষণ নিয়ন্ত্রনকারী জাহাজ বে-ক্লিনারঃ ১ ও ২ এর কর্ণফুলী নদীতে দূষণরোধে নিয়মিত টহল	নৌ বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
[১.১১] মুক্তিযুদ্ধের মনুমেন্ট ও মিউজিয়াম নির্মাণ	[১.১১.১] DPP অনুমোদন	মহান মুক্তিযুদ্ধে চট্টগ্রাম বন্দরের অবদানকে স্মরণীয় করে রাখার জন্য মনুমেন্ট নির্মাণ করা হবে।	পুরকৌশল বিভাগ	অনুমোদনের কপি।	
[১.১২] মাতারবাড়ী সমুদ্র বন্দরের ডিটেইল ডিজাইন	[১.১২.১] ডিটেইল ডিজাইন প্রস্তুত	চট্টগ্রাম বিভাগে মাতারবাড়ী বন্দর নির্মাণের মাধ্যমে বাংলাদেশের কার্গো হ্যান্ডলিং ক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ভবিষ্যৎ আন্তর্জাতিক বাণিজ্য চাহিদাকে লক্ষ্য রেখে	পরিকল্পনা বিভাগ	ডিটেইল ডিজাইনের কপি	

কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
৩	৪				
		প্রতিবেশী দেশগুলোর সাথে বাণিজ্য সহজতর করার জন্য, গভীরতা ১৬ মিঃ এবং ৮০০০ টিইইউএস এর মত বড় ধারণ ক্ষমতার কন্টেইনার জাহাজের প্রবেশ করানোই এই প্রকল্পের মূল লক্ষ্য।			
[১.১৩] লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল (সিপিপি) চুক্তি সম্পাদন	১.১৩.১ চুক্তি সম্পাদন	লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণ	পুরকৌশল বিভাগ	চুক্তির কপি	
[২.১] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	কর্ণফুলী চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণে ৯.৫০ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং পরিচালনা করা	হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	ড্রেজিং ম্যাজারমেন্ট বুক।	
[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	[২.২.১] প্রকাশিত জরীপ চার্ট	চট্টগ্রাম বন্দর সীমানায় কর্ণফুলী চ্যানেলে নিয়মিত জরীপ পরিচালনা করে প্রতি বছর ১৮টি জরীপ চার্ট প্রকাশ করা হয়	হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	প্রকাশিত ১৮টি চার্ট।	
[২.৩] টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	[২.৩.১] প্রকাশিত টাইড টেবিল	কর্ণফুলী নদীর বিভিন্ন পয়েন্টে স্থাপিত টাইডগেইজ স্টেশন থেকে নিয়মিত ডাটা সংগ্রহ করে বছরে ০৪টি টাইড টেবিল প্রকাশ করা হয়	হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	প্রকাশিত টাইড টেবিল।	
[২.৪] জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত জরীপ যন্ত্রপাতি	বন্দর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণ এবং নিরাপদ নৌ চলাচল নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে জরীপ কাজ পরিচালনার জন্য জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির পরিদর্শন প্রতিবেদন।	

কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
৩	৪				
[2.৫] সদরঘাট হতে বাকলিয়ার চর পর্যন্ত কর্ণফুলী নদীর নাব্যতা রক্ষা	[২.৫.১] Kv†Ri AMÖMwZ	সদরঘাট এলাকায় কর্ণফুলী নদীর নাব্যতা রক্ষা করা।	হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	IMED-05 Report এবং ADB Review Meeting এর Working Paper এবং minutes.	
[2.৬] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[২.৬.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে কতটি কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হয় তার সংখ্যা।	পরিবহন বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
[২.৭] কার্গো হ্যান্ডলিং	[২.৭.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে কি পরিমাণ কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয় তার পরিসংখ্যান।	পরিবহন বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
[২.৮] জাহাজ হ্যান্ডলিং	[2.৮.১] জাহাজ আগমন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে আগত মোট জাহাজের সংখ্যা।	পরিবহন বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
[3.১] Consultancy services for the Project Procurement and Installion of Video Surveillance System (CCTV)	[৩.১.১] DPP প্রেরণ	চট্টগ্রাম বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদার করার জন্য সিসিটিভি সংগ্রহ।	বিদ্যুৎ বিভাগ	মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত প্রেরণ পত্রসহ ডিপিরিপি কপি	
[৩.২] Access Control System for Port Entry	[3.2.1] দরপত্র আহ্বান	চট্টগ্রাম বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদার করার জন্য এক্সেস কন্ট্রোল	নিরাপত্তা বিভাগ	দরপত্র আহ্বানের দলিল	

সংযোজনী ৩

অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার মৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
--	--	--	--	--	