



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০১৭ - ৩০ জুন, ২০১৮

সূচিপত্র

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা.....	৪
সেকশন-১ : চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন-২ : চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact).....	৬
সেকশন-৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ.....	৭
সংযোজনী ১ঃ শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৪
সংযোজনী ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি.....	১৫
সংযোজনী ৩ : অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ.....	১৭

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Chittagong Port Authority)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

চট্টগ্রাম বন্দর বাংলাদেশের প্রধান সমুদ্র বন্দর। এই বন্দরে বিগত তিন বছরে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং গড়ে যথাক্রমে ১৫.৪১% ও ১৫.৫৮% বৃদ্ধি পেয়েছে। গত ০৩ বছরে প্রায় ৩১.৫০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করা হয়েছে। বন্দরে জাহাজ প্রবেশের অনুমোদিত দৈর্ঘ্য ১৮৬ মিঃ হতে ১৯০ মিঃ এবং অনুমোদিত ড্রাফট ৯.১৪ মিঃ হতে ৯.৫ মিটারে উন্নীত করার ফলে বড় জাহাজ আগমনের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ৪ লক্ষ ৯০ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড, কার শেড, কাস্টম অকশন শেড ও রিফার র‍্যাক সিস্টেম প্যানেল স্থাপন করা হয়েছে। এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের কারিগরী সহায়তায় চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের জন্য Strategic Master Plan প্রণয়ন করা হয়েছে। বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা সুসংহত করার লক্ষ্যে বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। গত তিন বছরে ৯৪ টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট, টাগবোট, মুরিং লঞ্চ এবং জরীপ জাহাজসহ বিভিন্ন জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানী রপ্তানীকে সামাল দেয়ার লক্ষ্যে চট্টগ্রাম বন্দরের বর্ধিত কন্টেইনার হ্যান্ডলিং নিশ্চিত করার জন্য জেটি ও ইয়ার্ড নির্মাণ এবং দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি অন্যতম চ্যালেঞ্জ। প্রয়োজনীয় সকল ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করে নিউমুরিং কন্টেইনার টার্মিনাল পূর্ণাঙ্গভাবে চালু করা ও পানগাঁও আইসিটির পূর্ণ ব্যবহার নিশ্চিত করা এবং বন্দর সংরক্ষিত এলাকায় প্রতিদিন প্রায় ৫,০০০ ট্রাক ও সংশ্লিষ্ট ১০,০০০ লোক নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে সিএফএস অপারেশন পরিচালনা করা ইত্যাদি বন্দরের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

চট্টগ্রাম বন্দরের পরিকল্পনায় রয়েছে বন্দরে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ানোর জন্য হালিশহর এলাকায় বে-টার্মিনাল ও লালদিয়া বাক্স টার্মিনাল নির্মাণ। এছাড়া, নিউমুরিং এলাকায় ৩৫ একর জায়গায় CFS শেডসহ ওভার ফ্লো ইয়ার্ড, কর্ণফুলী কন্টেইনার টার্মিনাল, পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল, সার্ভিস জেটি, সিপিএ টাওয়ার এবং পাওয়ার প্ল্যান্ট নির্মাণ বন্দরের পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

২০১৭-১৮ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে ২৪.০০ লক্ষ টিইইউএস কন্টেইনার ও ৭০০ লক্ষ মেট্রন কার্গো এবং ২৭০০ টি জাহাজ হ্যান্ডলিং করা।
- প্রায় ৯.৫০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং সম্পন্ন করা।
- ১টি টাগবোট ও ২টি কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহ করা।
- বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা আরো জোরদার করার লক্ষ্যে সিসিটিভির আওতা সম্প্রসারণ।
- ৫০টি বিভিন্ন ধরনের কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা।
- প্রায় ৫০ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে
সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধি হিসেবে চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুন মাসের
১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহ সম্মত হল :

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

দক্ষ, নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব বন্দর।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

বন্দরের আধুনিকায়ন, চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষন, দক্ষতার সাথে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে জাহাজের গড় অবস্থানকাল ট্রাস এবং জেটি ও ইয়ার্ড সুবিধাদি সম্প্রসারণসহ নিরাপদ ও দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণ এবং জাতীয় আমদানী-রপ্তানীতে সক্রিয় ভূমিকা পালন।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. চট্টগ্রাম বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।
২. চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।
৩. আন্তর্জাতিক মানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা (Security) নিশ্চিতকরণ ও নিরাপদতা (Safety) প্রদান।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন।
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন।
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন।
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন।
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন।
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

- বন্দরের দক্ষতার সাথে ব্যবস্থাপনা, রক্ষনাবেক্ষণ, অগ্রগতি ও উন্নয়ন/সম্প্রসারণ।
- বন্দর ও এর প্রবেশ পথে পর্যাপ্ত সুযোগ সুবিধাদি সৃষ্টি করা এবং বিশ্বমানের সেবার মান বজায় রাখা।
- আন্তর্জাতিক মান বজায় রেখে বন্দরে জাহাজ বার্থিং এবং কর্ণফুলী চ্যানেলে নিরাপদ নৌ-চলাচল নিয়ন্ত্রণ করা।
- বন্দর খাতের দক্ষতা বৃদ্ধি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে উচ্চতর প্রশিক্ষিত ও কর্মোৎসাহী জনশক্তি তৈরী করণ।
- বন্দরের নিরাপত্তা ও পরিবেশ সংক্রান্ত বিষয়ে আন্তর্জাতিক মান নিশ্চিত করা।
- বন্দরকে দক্ষতার সাথে পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় যে কোন কার্যক্রম/পদক্ষেপ গ্রহণ।
- বন্দরের কর্মউৎসাহী জনবল তৈরির জন্য প্রশিক্ষণের আয়োজন করা।

চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	ভিত্তিবছর	প্রকৃত* ২০১৬-১৭	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপন		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
বন্দরের দক্ষতা বৃদ্ধি	কার্গো হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা (প্রতি গ্যাং/ঘন্টা)	মেঃ টন	৩৭.৮৪	৪১.৮৭**	৩৭.০০	৩৮.০০	৩৯.০০	বার্ষিক অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা (প্রতি ক্রেগ/ঘন্টা)	বক্স	১৫.১৪	১৫.০৫	১৫.৬	১৬.০০	১৬.০০	বার্ষিক অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	TEUs (হাজারে)	২১৮৯	২৪০০	২৪০০	২৪৫০	২৫০০	বার্ষিক অপারেটর টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কার্গো হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	লক্ষ মেঃ টন	৬২৮.৮০	৭২০	৭০০.০০	৭২০.০০	৭৫০.০০	বার্ষিক অপারেটর শিপ হ্যান্ডলিং অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন

*বিগত ৯ মাসের ভিত্তিতে গড়ে ১২ মাসের হিসাব করা হয়েছে।

** বিগত ১১ মাসের ভিত্তিতে হিসাব করা হয়েছে।

*সাময়িক

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর ২০১৫-১৬	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	সাক্ষ্যমাত্রা/ক্রেডিটের মান ২০১৭-১৮					প্রক্ষেপন ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপন ২০১৯-২০	
								অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%			
[১] বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	৪৫	[১.১] কন্টেইনার ইয়ার্ড পুনর্নির্মাণ	[১.১.১] পূর্ণ নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গমিঃ (হাজারে)	০২	১০০	০৪	১০০% <td>৬</td> <td>৮</td> <td>৯</td> <td>০৮</td> <td>০৮</td>	৬	৮	৯	০৮	০৮		
		[১.২] নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গমিঃ (হাজারে)	০৩	১০০	০৫	১০০% <td>৬</td> <td>৮</td> <td>৯</td> <td>০৫</td> <td>০৫</td>	৬	৮	৯	০৫	০৫		
		[১.৩] সার্ভিস জেটি নির্মাণ	[১.৩.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০৩	--	--	--	১০০% <td>৬</td> <td>৮</td> <td>৯</td> <td>০৮</td> <td>০৮</td>	৬	৮	৯	০৮	০৮	
		[১.৪] বে-টার্মিনাল নির্মাণের জন্য ব্লক ওয়াটার এবং ড্রেজিং এর ডিপ্লেক ডিজাইনের জন্য পরামর্শক নিয়োগ	[১.৪.১] চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	০৩	--	--	--	১০০% <td>৬</td> <td>৮</td> <td>৯</td> <td>০৮</td> <td>০৮</td>	৬	৮	৯	০৮	০৮	
		[১.৫] হাসপাতাল কমপ্লেক্স নির্মাণ	[১.৫.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০৪	৩৭	৩৭	৩০	১০০% <td>৬</td> <td>৮</td> <td>৯</td> <td>০৮</td> <td>০৮</td>	৬	৮	৯	০৮	০৮	
		[১.৬] সিমুলেটর সংগ্রহ	[১.৬.১] চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	০১	--	--	--	১০০% <td>৬</td> <td>৮</td> <td>৯</td> <td>০৮</td> <td>০৮</td>	৬	৮	৯	০৮	০৮	
		[১.৭] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৭.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০২	--	--	--	১০০% <td>৬</td> <td>৮</td> <td>৯</td> <td>০৮</td> <td>০৮</td>	৬	৮	৯	০৮	০৮	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর ২০১৫-১৬	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	সাক্ষ্যমান/ক্রেডিটেরিয়ার মান ২০১৬-১৭					প্রক্ষেপন ২০১৯-২০
								অসাধারণ %০০৫	অতি উত্তম %০৫	উত্তম %০৭	চলতি মান %০৭	চলতি মানের নিম্নে %০৬	
		১.৮ টেকনো-ইকোনোমিক্যাল ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অফ প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল উইথ অল নেসেসারী ফ্যাসিলিটিজ এ্যাট রিজু খাল, কক্সবাজার	১.৮.১। সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	তারিখ	২০	--	--	৪১-৩০-০৬	৪১-৩০-০২	৪১-৩০-১৫	৪১-৩০-০৫	৪১-৩০-০৩	২০১৮-১৯
		১.৯ টেকনো-ইকোনোমিক্যাল ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অফ মিরসরাই/সিতাকু ভ পোর্ট	১.৯.১। সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	তারিখ	২০	--	--	৪১-৩০-০৬	৪১-৩০-০২	৪১-৩০-১৫	৪১-৩০-০৫	৪১-৩০-০৩	
		১.১০। ফ্লোটিং হারবার নির্মাণ	১.১০.১। সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	তারিখ	২০	--	--	৪১-৩০-০৬	৪১-৩০-০২	৪১-৩০-১৫	৪১-৩০-০৫	৪১-৩০-০৩	
		১.১১। CTMS টাওয়ার নির্মাণ	১.১১.১। কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	৩০	--	১৭	৪১-৩০-০৬	৪১-৩০-০২	৪১-৩০-১৫	৪১-৩০-০৫	৪১-৩০-০৩	০৫
		১.১২। কার্গো/কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	১.১২.১। সংগৃহীত হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতির	সংখ্যা	৪০	--	৬৭	৪১-৩০-০৬	৪১-৩০-০২	৪১-৩০-১৫	৪১-৩০-০৫	৪১-৩০-০৩	০৮

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর ২০১৫-১৬	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	শঙ্কামাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭					প্রক্ষেপন ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপন ২০১৮-১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
								%০০	%০৫	%০৭	%০৮	%০৯			
		[১.১৩] বিভিন্ন ধরনের জলবান সংগ্রহ	[১.১৩.১] সংগৃহীত টাপবোট (কিল লে)	তারিখ	০২	--	কার্যনিশেষ জারী	৪৫-১৩-০০-০৩	৪৫-১৩-০০-০২	৪৫-১৩-০০-০১	৪৫-১৩-০০-০০	৪৫-১৩-০০-০৩	--	--	--
		[১.১৪] Automated Infrastructure Management (AIM) Solution for CPA Jetty Gates.	[১.১৪.১] জেটি গেইট নেটওয়ার্ক	তারিখ	০১	--		৪৫-১৩-০০-০১	৪৫-১৩-০০-০২	৪৫-১৩-০০-০৩	৪৫-১৩-০০-০৪	৪৫-১৩-০০-০৫	--	--	--
		[১.১৫] কম্পিউটার কেন্দ্রের নিয়ন্ত্রণাধীন টার্মিনাল ভবনস্থ কম্পিউটার সিস্টেমটির বিকল্প /backup সিস্টেম চালু করণ	[১.১৫.১] backup সিস্টেম	তারিখ	০২	--		৪৫-১৩-০০-০১	৪৫-১৩-০০-০২	৪৫-১৩-০০-০৩	৪৫-১৩-০০-০৪	৪৫-১৩-০০-০৫	--	--	--
		[১.১৬] Oil Spill ও নদীর দূষণ রোধে বে-ক্লিনার : ১ ও ২ এর কর্তৃত্ব চালালে	[১.১৬.১] টহল সম্পন্ন	সংখ্যা	০২	৩৬	৭০	০৬	০৭	০৮	০৯	১০	১১	১২	১৩
		[১.১৭] মুক্তিযুদ্ধের মনুস্মৃতি নির্মাণ	[১.১৭.১] চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	০১			৪৫-১৩-০০-০১	৪৫-১৩-০০-০২	৪৫-১৩-০০-০৩	৪৫-১৩-০০-০৪	৪৫-১৩-০০-০৫	২০	২০	(শতাংশ)
		[১.১৮] স্পেশাল নিউস স্কুল নির্মাণ	[১.১৮.১] চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	০২	--		৪৫-১৩-০০-০৩	৪৫-১৩-০০-০২	৪৫-১৩-০০-০১	৪৫-১৩-০০-০০	৪৫-১৩-০০-০৩			
		[১.১৯] সুইমিং পুল নির্মাণ	[১.১৯.১] চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	০২	--		৪৫-১৩-০০-০৩	৪৫-১৩-০০-০২	৪৫-১৩-০০-০১	৪৫-১৩-০০-০০	৪৫-১৩-০০-০৩			

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিকতার	৬-২০১৮-২০১৯	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা/সিদ্ধি/ক/ক্র/অ/অসাধারণ					০১-২০১৯	০১-২০১৯	০১-২০১৯	০১-২০১৯	০১-২০১৯		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	লাভ ত্রিভুজ	মুদ্রা							
[২] চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	৩০	[২.১] সংরক্ষন ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	লাক্ষ ঘঃ মিঃ	৩০	০০.১	০১.৪	০১.৪	০১.৪	০১.৪	০১.৪	০১.৪	০১.৪	০১.৪	০১.৪	০১.৪	০১.৪	০১.৪		
		[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	[২.২.১] প্রকাশিত জরিপ চার্ট	সংখ্যা	৩০	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	
		[২.৩] টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	[২.৩.১] প্রকাশিত টাইড টেবিল	সংখ্যা	৩০	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
		[২.৪] জরিপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত জরিপ যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	৩০	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
		[২.৫] কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহ	[২.৫.১] মুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	৩০	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
		[২.৬] সদরঘাট হতে বাকনিয়ার চর পর্যন্ত কর্ণফুলী নদীর নাব্যতা রক্ষা	[২.৬.১] কাজের অগ্রগতি	%	৩০	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
		[২.৭] কটেইনার হাভলিং	[২.৭.১] হাভলিংকৃত কন্টেইনার	TEUs (হাজারে)	৩০	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
		[২.৮] কার্গো হাভলিং	[২.৮.১] হাভলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেঃ টন	৩০	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
		[২.৯] জাহাজ হাভলিং	[২.৯.১] জাহাজ আগমন	সংখ্যা	৩০	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
		[৩] সর্বোচ্চ মানের নিরাপত্তা ও নিরাপদতা প্রদান	৫	[৩.১] Consultancy services for the Project Procurement and Installation of Video Surveillance System (CCTV)	[৩.১.১] পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫

* সাময়িক

দপ্তর/ সংস্থার আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৭-১৮				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
কলাম-১ দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৪	২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	.৫	১০০%	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্থবছরের মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	.৫	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	নির্ধারিত তারিখে অর্থবছরিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিত করা	ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		পিতারএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিতারএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিতকৃত	%	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		সিটিজেন চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	পিতারএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	প্রকাশিত সিনিজেন চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত	%	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
কলাম-১ কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	দপ্তর/সংস্থার কর্মপক্ষে দুইটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	কমপক্ষে দুইটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		দপ্তর/সংস্থার কর্মপক্ষে ৩ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	কমপক্ষে ৩ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
কলাম-১ দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্থ কার্যালয়সমূহের		দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্থ কার্যালয়সমূহের	উজ্জ্বল উদ্যোগ ও SIP- সমূহের	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ সম্ভাব্যতার মান -২০১৭-১৮				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও Small Improvement Project (SIP) বাস্তবায়ন	ডাটাবেজ প্রস্তুতকৃত উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP রেস্ট্রিক্টেড	সংখ্যা	১	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
	৩	স্থাবর/অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	১	১ ফেব্রুয়ারী	১৫ ফেব্রুয়ারী	২৮ ফেব্রুয়ারী	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল
		দপ্তর/সংস্থায় কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগ করা	অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	১	১ ফেব্রুয়ারী	১৫ ফেব্রুয়ারী	২৮ ফেব্রুয়ারী	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগকৃত ও ওয়েব সাইটে প্রকাশিত	তারিখ	.৫	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
	২	জাতীয় শুল্কচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৭-১৮ অর্থবছরের শুল্কচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	.৫	১৩ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	.৫	৪	৩	-	-	-
		স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
	২	বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ	%	.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
		বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর

আমি, চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধি হিসাবে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় নৌ পরিবহন মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষকে সর্বাঙ্গিক সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিতঃ


.....

15/06/2017
.....

তারিখ

চেয়ারম্যান
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ


.....

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

১৫/৬/২০১৭
.....

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
০১	চবক	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
০২	TEUs	Twenty Feet Equivalent Unit
০৩	CCTV	Closed Circuit Television.
০৪	CTMS	Container Terminal Management System

সংযোজনী-২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি এর বিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১) কন্টেইনার ইয়ার্ড পুনর্নির্মাণ	১.১.১) নির্মিত ইয়ার্ড	চট্টগ্রাম বন্দর সংরক্ষিত এলাকায় কন্টেইনার সংরক্ষণের জন্য ইয়ার্ড নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ	ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল	
১.২) নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	১.২.১) নির্মিত ইয়ার্ড	বন্দরের এলাকায় কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	পুরকৌশল বিভাগ	ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল	
১.৩) সার্ভিস জেট নির্মাণ	১.৩.১) কাজের অগ্রগতি	চট্টগ্রাম বন্দরের নৌ বহরে বিদ্যমান জাহাজ সমূহকে নিরাপদ নোঙ্গরের জন্য সার্ভিস জেট নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ	IMED-05 এর প্রতিবেদন, এডিপি পর্যালোচনা সভার কার্যপত্র ও কার্যবিবরণী	
১.৪) বে-টার্মিনাল নির্মাণের জন্য ব্রেক ওয়াটার এবং ড্রেজিং এর ডিটেল ডিজাইনের জন্য পরামর্শক নিয়োগ।	১.৪.১) চুক্তি সম্পাদন	বে-টার্মিনাল নির্মাণের জন্য ব্রেক ওয়াটার এবং ড্রেজিং এর ডিটেল ডিজাইনের জন্য পরামর্শক নিয়োগ।	পুরকৌশল বিভাগ	পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে সম্পাদিত চুক্তির কপি	
১.৫) হাসপাতাল কমপ্লেক্স নির্মাণ	১.৫.১) কাজের অগ্রগতি	বিদ্যমান জরাজীর্ণ হাসপাতালের স্থানে নির্মাণাধীন হাসপাতাল কমপ্লেক্সের নির্মাণ কাজের অগ্রগতি।	পুরকৌশল বিভাগ	IMED-05 এর প্রতিবেদন, এডিপি পর্যালোচনা সভার কার্যপত্র ও কার্যবিবরণী	
১.৬) সিমুলেটর সংগ্রহ	১.৬.১) চুক্তি সম্পাদন	ইঞ্জিন সিমুলেটরের মাধ্যমে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে।	প্রশাসন বিভাগ	পরিদর্শন প্রতিবেদন	
১.৭) পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	১.৭.১) কাজের অগ্রগতি	পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ	IMED-05 Report এবং ADB Review Meeting এর Working Paper এবং minutes.	
১.৮) টেকনো-ইকোনোমিক্যাল ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অফ প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল উইথ অল নেসেসারী ফ্যাসিলিটিজ এ্যাট রিজু খাল, কক্সবাজার	১.৮.১) সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	কক্সবাজারের রিজু খালে একটি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণ	হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ	সমীক্ষা প্রতিবেদন।	
১.৯) টেকনো-ইকোনোমিক্যাল ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অফ মিরসরাই/সিতাকুন্ড পোর্ট	১.৯.১) সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের নির্দেশনামতে মিরসরাই এলাকায় একটি পোর্ট নির্মাণের সম্ভাব্যতা যাচাই।	পুরকৌশল বিভাগ	সমীক্ষা প্রতিবেদন।	
১.১০) ফ্লোটিং হারবার নির্মাণ	১.১০.১) সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	চট্টগ্রাম বন্দরের বহিঃলোপারে উম্মুক্ত সমুদ্রে আধুনিক প্রযুক্তির ফ্লোটিং হারবার নির্মাণ।	নৌ-বিভাগ	সমীক্ষা প্রতিবেদন।	
১.১১) CTMS টাওয়ার নির্মাণ।	১.১১.১) কাজের অগ্রগতি	বন্দরের অপারেশনাল এরিয়ায় CTMS টাওয়ার নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ	নির্মিত টাওয়ারের ছবি।	
১.১২) কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	১.১২.১) সংগৃহীত হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি	কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।	যান্ত্রিক বিভাগ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির পরিদর্শন প্রতিবেদন।	
১.১৩) বিভিন্ন ধরনের জলযান সংগ্রহ	১.১৩.১) সংগৃহীত টাগবোট (Hull নির্মাণ)	বন্দরে আগত বিদেশী জাহাজকে বার্ষিক এ সহায়তা করার জন্য একটি টাগবোট সংগ্রহ করা।	নৌ বিভাগ	পরিদর্শন প্রতিবেদন, IMED-05 প্রতিবেদন, ADB Review Meeting এর প্রতিবেদন।	
	১.১৩.২) পাইলট বোট সংগ্রহ(চুক্তি সম্পাদন)	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য পাইলট বোট সংগ্রহ।	নৌ বিভাগ	চুক্তির কপি।	
১.১৪) Automated Infrastructure Management (AIM) Solution for CPA, Jetty	১.১৪.১) জেটি গেইট নেটওয়ার্ক	জেটি গেইটগুলোকে নেটওয়ার্কের আওতায় এনে Automation কাজ করা হবে।	কম্পিউটার শাখা	ঠিকাদারের বিল পরিশোধের কপি।	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
Gates.					
১.১৫। কম্পিউটার কেন্দ্রের নিয়ন্ত্রণাধীন টার্মিনাল ভবনস্থ কম্পিউটার সিস্টেমটির বকল/ backup সিস্টেম চালু করণ।	১.১৫.১। backup সিস্টেম	কম্পিউটার কেন্দ্রের নিয়ন্ত্রণাধীন টার্মিনাল ভবনস্থ কম্পিউটার সিস্টেমটির বকল/ backup সিস্টেম চালু করা।	কম্পিউটার শাখা	টিকাদারের বিল পরিশোধের কপি।	
১.১৬। Oil Spill ও নদীর দূষণ রোধে বে-ক্লিনার : ১ ও ২ এর কর্ণফুলী চালানলে টহল	১.১৬.১। টহল সম্পন্ন	মেরিন দূষণ নিয়ন্ত্রনকারী জাহাজ বে-ক্লিনার : ১ ও ২ এর কর্ণফুলী নদীতে দূষণরোধে নিয়মিত টহল	নৌ বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
১.১৭। মুক্তিযুদ্ধের মনুস্ক্রিপ্ট নির্মাণ	১.১৭.১। চুক্তি সম্পাদন	মহান মুক্তিযুদ্ধে চট্টগ্রাম বন্দরের অবদানকে সুরাণীয় করে রাখার জন্য মনুস্ক্রিপ্ট নির্মাণ করা হবে।	পুরকৌশল বিভাগ	সম্পাদিত চুক্তির কপি।	
১.১৮। স্পেশাল নিডস স্কুল নির্মাণ	১.১৮.১। চুক্তি সম্পাদন	নিডস ছাত্রছাত্রীদের শিক্ষিত করা	পুরকৌশল বিভাগ	সম্পাদিত চুক্তির কপি	
১.১৯। সুইমিং পুল নির্মাণ	১.১৯.১। চুক্তি সম্পাদন	সাঁতার শেখার জন্য সুইমিং পুল নির্মাণ করা	পুরকৌশল বিভাগ	সম্পাদিত চুক্তির কপি	
২.১। সংরক্ষন ড্রেজিং	২.১.১। অপসারণকৃত পলি	কর্ণফুলী চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণে ৯.৫০ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং পরিচালনা করা	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ	ড্রেজিং ম্যাজারমেট বুক।	
২.২। হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	২.২.১। প্রকাশিত জরীপ চার্ট	চট্টগ্রাম বন্দর সীমানায় কর্ণফুলী চ্যানেলে নিয়মিত জরীপ পরিচালনা করে প্রতি বছর ১৮টি জরীপ চার্ট প্রকাশ করা হয়	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ	প্রকাশিত ১৮টি চার্ট।	
২.৩। টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	২.৩.১। প্রকাশিত টাইড টেবিল	কর্ণফুলী নদীর বিভিন্ন পর্যায়ে স্থাপিত টাইডগেইজ স্টেশন থেকে নিয়মিত ডাটা সংগ্রহ করে বছরে ০৪টি টাইড টেবিল প্রকাশ করা হয়	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ	প্রকাশিত টাইড টেবিল।	
২.৪। জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	২.৪.১। সংগৃহীত জরীপ যন্ত্রপাতি	বন্দর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণ এবং নিরাপদ নৌ চলাচল নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে জরীপ কাজ পরিচালনার জন্য জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির পরিদর্শন প্রতিবেদন।	
২.৫। কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহ	২.৫.১। চুক্তি স্বাক্ষর	একটি ২০" ও একটি ২৬" কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষার ভিত্তিতে ভিপপি অনুমোদনের পর চুক্তি স্বাক্ষর করা।	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ	সম্পাদিত চুক্তির কপি	
২.৬। সদরঘাট হতে ৩য় কর্ণফুলী সেতু পর্যন্ত নদীর নাব্যতা রক্ষা	২.৬.১। কাজের অগ্রগতি	সদরঘাট এলাকায় কর্ণফুলী নদীর নাব্যতা রক্ষার করা।	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ	IMED-05 Report এবং ADB Review Meeting এর Working Paper এবং minutes.	
২.৭। কটেইনার হ্যাভলিং	২.৭.১। হ্যাভলিংকৃত কটেইনার	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে কতটি কটেইনার হ্যাভলিং করা হয় তার সংখ্যা।	পরিবহন বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
২.৮। কার্গো হ্যাভলিং	২.৮.১। হ্যাভলিংকৃত কার্গো	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে কি পরিমাণ কার্গো হ্যাভলিং করা হয় তার পরিপংখ্যান।	পরিবহন বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
২.৯। জাহাজ হ্যাভলিং	২.৯.১। জাহাজ আমন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে আগত মোট জাহাজের সংখ্যা।	পরিবহন বিভাগ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।	
৩.১। Consultancy services for the Project Procurement and Installation of Video Surveillance System (CCTV)	৩.১.১। পরামর্শক নিয়োগ	চট্টগ্রাম বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদার করার জন্য সিসিটিভি সংগ্রহ।	বিদ্যুৎ বিভাগ	পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে সম্পাদিত চুক্তির কপি	

সংযোজনী ৩ : অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা- এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
--	--	--	--	--	