



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০২০- ৩০ জুন, ২০২১

সূচিপত্র

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা.....	৫
সেকশন-১: চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৬
সেকশন-২: চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact).....	৭
সেকশন-৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ.....	৮
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি.....	১৯
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা..	২৩

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Chittagong Port Authority)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

চট্টগ্রাম বন্দর বাংলাদেশের প্রধান সমুদ্র বন্দর। এই বন্দরে বিগত তিন বছরে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং গড়ে যথাক্রমে ৪.৫% ও ৩.৪% বৃদ্ধি পেয়েছে। এ সময়ে গড়ে ১৮ কি:মিটার সংরক্ষণ ডেজিং করা হয়েছে। বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ১ লক্ষ ৫০ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করা হয়েছে। CTMS টাওয়ার নির্মাণ করা হয়েছে। Lloyds List এ বিশ্বের সেরা ১০০টি কন্টেইনার পোর্ট এর মধ্যে চট্টগ্রাম বন্দর ৮৭ অবস্থান থেকে এগিয়ে ২০১৮ সালে ৬৪ তম অবস্থান অর্জন করেছে। বিগত বছরে ০২টি মোবাইল হারবার ফ্রেন যুক্ত করার ফলে বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিংয়ে সক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে। যন্ত্রপাতি সংযোজন ও বন্দর ব্যবস্থাপনায় সংস্কারের ফলে চট্টগ্রাম বন্দরে কোন প্রকার জাহাজজট নেই। বন্দরের ৩৬,০০০ কন্টেইনার ধারণক্ষমতার ইয়ার্ডের বিপরীতে বিগত বছরে ১,৫০,০০০ বর্গ মিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করায় কন্টেইনার ধারণ ক্ষমতা প্রায় দ্বিগুণ হয়েছে। বন্দরের অপারেশন কার্যক্রম সার্বক্ষণিক অর্থাৎ ২৪x৭ চালু করা হয়েছে। চট্টগ্রাম বন্দরের নিউমুরিং এলাকায় ওভারলো কন্টেইনার ইয়ার্ড এবং সদরঘাট এলাকায় একটি ৭৫ মিটার লাইটারেজ জেট নির্মাণ করা হয়েছে। বন্দর ভবনের নিরাপত্তা রক্ষায় Access Control System এর প্রবর্তন করা হয়েছে। তৈল জাতীয় পণ্য খালাসের জন্য আরএম-৪ এর স্থলে ডলফিন জেট নির্মাণ করা হয়েছে। Port Limit ০৭ নটিক্যাল মাইল থেকে ৫০ নটিক্যাল মাইলে বৃদ্ধি করা হয়েছে। ফলে বন্দরের জলসীমা ০৬ গুণ বৃদ্ধি পেয়েছে। বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা, গেইট এন্ট্রি সিস্টেম পূর্বের তুলনায় অনেক আধুনিকীকরণ করা হয়েছে। চট্টগ্রামস্থ সদরঘাট হতে পতেঙ্গাশ্ব শাহআমানত বিমান বন্দর পর্যন্ত ওয়াটার বাস চালুর নিমিত্ত ০২টি ল্যান্ডিং স্টেশন নির্মাণ করা হয়েছে। বর্তমানে ওয়াটার বাস চালু রয়েছে। তাছাড়া, কান্ডারি-১২, ০২টি মুরিং লঞ্চ, ০২টি সাইট স্ক্যান সোনার, ০২টি ইকো সাউন্ডার ও ০১ টি Sea going low freeboard Harbour Tug Boat (2000 BHP) সংগ্রহ করা হয়েছে। বন্দরের কার্যক্রম গতিশীল করার লক্ষ্যে গত তিন অর্থবছরে ৯২টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা হয়েছে। চট্টগ্রাম বন্দরের বিদ্যমান হাসপাতালের স্থলে হাসপাতাল কমপ্লেক্স নির্মাণ করা হয়েছে। উক্ত হাসপাতালে 'কোভিড-১৯' রোগীদের চিকিৎসার জন্য ৫০ শয্যা বিশিষ্ট পৃথক করোনা ইউনিট চালু করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানী রপ্তানীকে সামাল দেয়ার লক্ষ্যে চট্টগ্রাম বন্দরের বর্ধিত কন্টেইনার হ্যান্ডলিং নিশ্চিত করার জন্য জেট ও ইয়ার্ড নির্মাণ এবং দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি অন্যতম চ্যালেঞ্জ। প্রয়োজনীয় সকল ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করে নিউমুরিং কন্টেইনার টার্মিনাল পূর্ণাঙ্গভাবে চালু করা ও পানগাঁও আইসিটির পূর্ণ ব্যবহার নিশ্চিত করা এবং বন্দর সংরক্ষিত এলাকায় প্রতিদিন প্রায় ৫,০০০ ট্রাক ও সংশ্লিষ্ট ১০,০০০ লোক নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে সিএফএস অপারেশন পরিচালনা করা ইত্যাদি বন্দরের অন্যতম চ্যালেঞ্জ। হিন্টারল্যান্ড কানেক্টিভিটি, কাস্টমবিভাগসহ অন্যান্য সার্টিফিকেট প্রদানকারী সংস্থা ২৪ x৭ বন্দর কার্যক্রমে উপস্থিতি নিশ্চিতকরণ চট্টগ্রাম বন্দরের চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

চট্টগ্রাম বন্দরের পরিকল্পনায় রয়েছে বন্দরে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ানোর জন্য হালিশহর এলাকায় বে-টার্মিনাল নির্মাণ, মহেশখালীর মাতারবাড়ীতে গভীর সমুদ্র বন্দর নির্মাণ এবং ফেনী ও মিরশ্বরই স্পেশাল ইকোনমিক জোনের কাছাকাছি বন্দর নির্মাণ করা। তাছাড়া, হেভী লিফট কার্গো জেট নির্মাণ ও জেটের অভ্যন্তরে স্থাপনের নিমিত্তে স্ক্যানার সংগ্রহের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল, সার্ভিস জেট, লাইটারেজ জেট নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে।

২০২০-২১ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ২০২০-২১ অর্থ বছরে ২৮.০০ লক্ষ টিইইউএস কন্টেইনার ও ৯০০ লক্ষ মেঃটন কার্গো এবং ৩৭০০ টি জাহাজ হ্যান্ডলিং করা।
- প্রায় ২০কি:মিটার সংরক্ষণ ডেজিং সম্পন্ন করা।

- ১ টি পাইলট বোট ও ২টি টাগবোট সংগ্রহ করা ।
- ৪০ টি বিভিন্ন ধরনের কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা ।
- প্রায় ৩০ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করা ।

উপক্রমণিকা (Preamble)

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৯ ইং তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন-১:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

দক্ষ, নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব বন্দর।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

বন্দরের আধুনিকায়ন, চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ, দক্ষতার সাথে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে জাহাজের গড় অবস্থানকাল হ্রাস এবং জেটি ও ইয়ার্ড সুবিধাদি সম্প্রসারণসহ নিরাপদ ও দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণ এবং জাতীয় আমদানী-রপ্তানীতে সক্রিয় ভূমিকা পালন।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. চট্টগ্রাম বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।
২. চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।
৩. আন্তর্জাতিক মানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা (Security) নিশ্চিতকরণ ও নিরাপদতা (Safety) প্রদান।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ।
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি।
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ প্রধান কার্যাবলি (Functions)

- বন্দরের দক্ষতার সাথে ব্যবস্থাপনা, রক্ষণাবেক্ষণ, অগ্রগতি ও উন্নয়ন/সম্প্রসারণ।
- বন্দর ও এর প্রবেশ পথে পর্যাপ্ত সুযোগ সুবিধাদি সৃষ্টি করা এবং বিশ্বমানের সেবার মান বজায় রাখা।
- আন্তর্জাতিক মান বজায় রেখে বন্দরে জাহাজ বার্থিং এবং কর্ণফুলী চ্যানেলে নিরাপদ নৌ-চলাচল নিয়ন্ত্রণ করা।
- বন্দর খাতের দক্ষতা বৃদ্ধি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে উচ্চতর প্রশিক্ষিত ও কর্মোৎসাহী জনশক্তি তৈরীকরণ।
- বন্দরের নিরাপত্তা ও পরিবেশ সংক্রান্ত বিষয়ে আন্তর্জাতিক মান নিশ্চিত করা।
- বন্দরকে দক্ষতার সাথে পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় যে কোন কার্যক্রম/পদক্ষেপ গ্রহণ।
- বন্দরের কর্মোৎসাহী জনবল তৈরির জন্য প্রশিক্ষণের আয়োজন করা।

সেকশন ২

চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৮-১৯	২০১৯-২০		২০২১-২২	২০২২-২৩		
বন্দরের দক্ষতা বৃদ্ধি	কার্গো হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা	মেঃ টন/ঘণ্টা	৩৮.০০	৪০.০২	৪০.০০	৪০.৫০	৪১.০০	বার্খ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা	বক্স/ঘণ্টা	১৬.০০	১৫.১৮	১৫.৫০	১৬.০০	১৬.৫০	বার্খ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরের হ্যান্ডলিং ক্ষমতা বৃদ্ধি	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	TEUs (হাজারে)	২৯১৯	৩০০৪	*২৮০০	২৮৫০	২৯০০	বার্খ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কার্গো হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	লক্ষ মেঃ টন	৯৮২	১০১৫	*৯০০	৯০০	৯৫০	বার্খ অপারেটর, শিপ হ্যান্ডলিং অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরের জাহাজ হ্যান্ডলিং	বন্দরের জাহাজ হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	সংখ্যা	৩৬৯৯	৩৭৬৪	*৩৭০০	৩৮০০	৩৮৫০	বার্খ অপারেটর, শিপ হ্যান্ডলিং অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন

বিঃদ্রঃ

* করোনো ভাইরাস এর সংক্রমণজনিত পরিস্থিতির কারণে আমাদানি-রপ্তানি পণ্যের পরিমাণ হ্রাস পাওয়ার প্রবণতার কারণে লক্ষ্যমাত্রা ও প্রক্ষেপণ কম দেখানো হয়েছে।

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	পাণা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩		
							২০১৮-১৯*	২০১৯-২০	অসাধা রণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬		
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																	
[১] বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	48	[১.১] ৩০ হাজার বর্গমিঃ নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ইয়ার্ড	--	শতাংশ	০৩	৫০ বর্গমিঃ (হাজারে)	৫০ বর্গমিঃ (হাজারে)	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	--	--	--	
		[১.২] সার্ভিস জেটি নির্মাণ	[১.২.১] কাজের অগ্রগতি	পূঞ্জিত	শতাংশ	০৩	১৫	৩৮	৩৭	৩৩	৩০	২৬	২২	--	--	--	
		[১.৩] ইনকন্ট্রোল্ড এর পিছনে রাস্তা নির্মাণ।	[১.৩.১] কাজের অগ্রগতি	--	শতাংশ	০৩	--	--	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	--	--	--	--
		[১.৪] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৪.১] কাজের অগ্রগতি	পূঞ্জিত	শতাংশ	০৩	১৫	২৮	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	--	--	--	--
		[১.৫] বে-টার্মিনাল এলাকায় ইয়ার্ড নির্মাণের নিমিত্তে জমি ভরাটকরণ	[১.৫.১] কাজের অগ্রগতি	পূঞ্জিত	শতাংশ	০৩	--	--	৫০	৪৫	৪০	৩০	২৫	--	--	--	--

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
							২০১৮-১৯*	২০১৯-২০	অসাধা রণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩ [১.৬] জিসিবি বার্ষিক রিভিউ ফোরামসহ ফেডারিং সিস্টেম প্রতিস্থাপন	৪ [১.৬.১] কাজের অগ্রগতি	৫ --	৬ শতাংশ	৭ ০৩	৪	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		[১.৭] জিসিবি বার্ষিক ০৭ নং শেড রিনোভেশন করা	[১.৭.১] কাজের অগ্রগতি	--	শতাংশ	০৩	--	--	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	--	--
		[১.৮] ৪০টি কার্গো/কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৮.১] চুক্তিনামা স্বাক্ষর	পঞ্জীকৃত	তারিখ	০৩	--	১টি জীপ ও ০২টি পিকআপ সংগ্রহ	১০-০৬-২০২১	১৫-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	--	--
		[১.৯] কার্গো/কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও প্রতিস্থাপন	[১.৯.১] কাজের অগ্রগতি	--	সংখ্যা	০৩	--	--	৩৫	৩০	২৫	২০	১৫	--	--

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন (Performance Indicators)	পরিমাপ (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রকল্প (Project) ২০২১-২২	প্রকল্প (Project) ২০২২-২৩
							২০১৮- ১৯*	২০১৯- ২০	অসাধা রূপ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		[১.১০] বিভিন্ন ধরনের জলমান সংগ্রহ	[১.১০.১] ১ টি পাইলট বোর্ড সংগ্রহ (কাজের অগ্রগতি)	--	শতাংশ	০৩	--	চুক্তি স্বাক্ষর	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	--	--
		[১.১১] পাইলট জেট নির্মাণ	[১.১০.২] ০২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন ট্যাংক বোর্ড সংগ্রহ (কাজের অগ্রগতি)	পুঞ্জীভিত	শতাংশ	০৩	নৌপম কর্তৃক ডিপি পি অনুমো দিত হয়েছে ।	দরপত্র আহবান করা হয়েছে	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	--	--
			[১.১১.১] কাজের অগ্রগতি	--	শতাংশ	০৩	--	--	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	--	--

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
							২০১৮- ১৯*	২০১৯- ২০	অর্থা উত্তম	উত্তম মান	চলতি মাসের নিরে	১০০%	৯০%		
১	২	৩ [১.১২] Oil Spill ও নদীর দূষণ রোধে বে- ক্লিনারঃ ১ ও ২ এর কর্তৃক চ্যানেলে টহল	৪ [১.১২.১] টহল সম্পন্ন	৫ --	৬ সংখ্যা	৭ ০৩	৮ ৭২	৯ ১৩৩	১০ ৮৫	১১ ৯০	১২ ৬০	১৩ ৫০	১৪ ৮০	১৫ ৮৫	১৬ ৮৫
		[১.১৩] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প	[১.১৩.১] পরামর্শক নিয়োগ	পঞ্জীভিত	তারিখ	০৩	--	--	১০- ০৬- ২০২১	১৫- ০৬- ২০২১	২০- ০৬- ২০২১	২৫- ০৬- ২০২১	৩০- ০৬- ২০২১	--	--
		[১.১৪] Supply & Installation of 33KV HT. Line and 33/11KV sub- station for Bay- Terminal.	[১.১৪.১] কাজের অগ্রগতি	--	শতাংশ	০৩	--	--	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	--	--

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩	
							২০১৮-১৯*	২০১৯-২০	অসাধা রণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩ [১.১৫] Procurement and Installation of GIS Panel, Transfer and Related Works in ESS-12.	৪ [১.১৫.১] কাজের অগ্রগতি	৫ --	৬ শতাংশ	৭ ০৩	৮ ৪	৯ ২	১০ ১০০%	১১ ১১	১২ ১২	১৩ ১৩	১৪ ১৪	১৫ ১৫	১৬ ১৬	
[২] চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	২৪	[২.১] সংরক্ষন ডেজিং	[২.১.১] অপসারণ কৃত পলি	--	কি:মি:	০৩	১৬৫	১৭	০২	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	
		[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	[২.২.১] প্রকাশিত জরীপ চার্ট	--	সংখ্যা	০৩	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫	২৬
		[২.৩] টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	[২.৩.১] প্রকাশিত টাইড টেবিল	--	সংখ্যা	০৩	৪০	৪১	৪২	৪৩	৪৪	৪৫	৪৬	৪৭	৪৮	৪৯
		[২.৪] জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত জরীপ যন্ত্রপাতি	--	সংখ্যা	০৩	৬০	৬১	৬২	৬৩	৬৪	৬৫	৬৬	৬৭	৬৮	

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation Method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
							২০১৮- ১৯*	২০১৯- ২০	অসাধা রণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		[২.৫] সদরঘাট হতে বাকলিয়ার চর পর্যন্ত কর্ণফুলী নদীর নাব্যতা রক্ষা	[২.৫.১] কাজের অগ্রগতি	পুঞ্জীভিত	শতাংশ %	০৩	২৫	১৫	৫০	৮০	৩৫	৩০	২৫	--	--
		[২.৬] কটেইনার হ্যান্ডলিং	[২.৬.১] হ্যান্ডলিং কৃত কটেইনার	--	TEUs (হাজারে)	০৩	২৯১৯	৩০০৮	২৮০০	২৭০০	২৬৫০	২৬০০	২৫৫০	২৮৫০	২৯০০
		[২.৭] কার্গো হ্যান্ডলিং	[২.৭.১] হ্যান্ডলিং কৃত কার্গো	--	লক্ষ মোঃ টন	০৩	৯৭২	১০১৫	৯০০	৮৫০	৮০০	৭৫০	৭০০	৯০০	৯৫০
		[২.৮] জাহাজ হ্যান্ডলিং	[২.৮.১] জাহাজ আগমন	--	সংখ্যা	০৩	৩৬৯৯	৩৭৬৮	৩৭০০	৩৬০০	৩৫০০	৩৪০০	৩৩০০	৩৮০০	৩৮৫০
[৩] সর্বোচ্চ মানের নিরাপত্তা ও নিরাপদতা প্রদান	৩	[৩.১] জেটি এলাকায় ২০০টি সিসিটিভি সংগ্রহ ও স্থাপন	[৩.১.১] কাজের অগ্রগতি	--	সংখ্যা	০৩	--	--	২০০	১৫০	১২৫	১০০	৯০	--	--

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২০-২১
(মোট নম্বর-২৫)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	কলাম-৫ একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান-২০২০-২১				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		[১.২] শুল্কচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত [১.২.২] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	১	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাপ্রার্থী/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাপ্রার্থীদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%

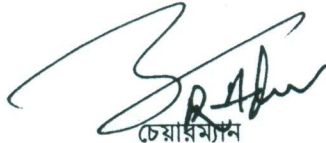
কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ (Performance Indicators)		কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান-২০২০-২১				
			একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)		অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৮০	৭০	৬০	--	--
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	সংখ্যা	২	১৫-২-২১	১৫-৩-২১	১৫-৪-২১	১৫-৫-২১	-
		[২.৩] সেবা সহজিকরণ	[২.৩.১] একটি সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	সংখ্যা	২	২৫-২-২১	২৫-৩-২১	২৫-৪-২১	২৫-৫-২১	-
		[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘণ্টা	১	৫০	৮০	৩০	২০	-
		[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	৫	৮	-	-	-
		[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার	৬							

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪		কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান-২০২০-২১				
			একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)		অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
উন্নয়ন		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়িত	%	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরিত [৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫০	-
		[৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরণ	[৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	১	১৫-১২-২০	১৫-১-২১	১৫-২-২১	-	-

আমি, চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, সচিব মন্ত্রণালয়ের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিতঃ


চেয়ারম্যান
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

২৭/০৭/২০২০
তারিখ

চেয়ারম্যান
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ



সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

২৭ জুলাই ২০২০
তারিখ

মোহাম্মদ মেজবাহ্ উদ্দিন চৌধুরী
সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
০১	চবক	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
০২	TEUs	Twenty Feet Equivalent Unit
০৩	CCTV	Closed Circuit Television.
০৪	CTMS	Container Terminal Management System

সংযোজনী-২

কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি এর বিবরণী

ক্রমিক	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
		২	৩	৪	৫	৬
১	[১.১] নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বন্দরের এলাকায় কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	পুরকৌশল বিভাগ		ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল
২	[১.২] সার্ভিস জেট নির্মাণ	[১.২.১] কাজের অগ্রগতি	চটগ্রাম বন্দরের নৌ বহরে বিদ্যমান জাহাজসমূহকে নিরাপদ নোঙ্গারের জন্য সার্ভিস জেট নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ		IMED-05 এর প্রতিবেদন, এডিপি পর্যালোচনা সভার কার্যপত্র ও কার্যবিবরণী
৩	[১.৩] ইনকন্ট্রোল্ড এর পিছনে রাস্তা নির্মাণ।	[১.৩.১] কাজের অগ্রগতি	ইনকন্ট্রোল্ড এর পিছনে রাস্তা নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ		ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল
৪	[১.৪] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৪.১] কাজের অগ্রগতি	পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ		IMED-05 Report এবং ADB Review Meeting এর Working Paper এবং Minutes.
৫	[১.৫] বে-টার্মিনাল এলাকায় ইয়ার্ড নির্মাণের নিমিত্তে জমি ভরাটকরণ	[১.৫.১] কাজের অগ্রগতি	বে-টার্মিনাল এলাকায় ইয়ার্ড নির্মাণের নিমিত্তে জমি ভরাটকরণ	পুরকৌশল বিভাগ		ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল
৬	[১.৬] জিসিবি বার্থে রাবার ফেডারসহ সিস্টেম প্রতিস্থাপন	[১.৬.১] কাজের অগ্রগতি	জিসিবি বার্থে রাবার ফেডারসহ সিস্টেম প্রতিস্থাপন	পুরকৌশল বিভাগ		ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল
৭	[১.৭] জিসিবি বার্থের ০৭ নং শেড রিনোভেশন করা	[১.৭.১] কাজের অগ্রগতি	CCT ও NCT এর জন্য কী গ্যান্ডি ফ্রেন সংগ্রহ করা।	পুরকৌশল বিভাগ		ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল
৮	[১.৮] কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৮.১] চুক্তিনামা স্বাক্ষর	কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।	যান্ত্রিক বিভাগ		চুক্তির কপি

ক্রমিক	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রাপ্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
	১	২	৩	৪	৫	৬
৯	[১.৯] কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও প্রতিস্থাপন	[১.৯.১] কাজের অগ্রগতি	কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও প্রতিস্থাপন করা।	যান্ত্রিক বিভাগ		সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের চালান
১০	[১.১০] বিভিন্ন ধরনের জলযান সংগ্রহ	[১.১০.১] ১ টি পাইলট বোট সংগ্রহ (কাজের অগ্রগতি)	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য পাইলট বোট সংগ্রহ করা।	নৌ বিভাগ		সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের বিল
১১	[১.১১] পাইলট জেট নির্মাণ	[১.১১.১] কাজের অগ্রগতি	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য ০২ টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন টাগ বোট সংগ্রহ করা (কাজের অগ্রগতি)	নৌ বিভাগ		IMED-05 Report এবং ADB Review Meeting এর Working Paper এবং Minutes.
১২	[১.১২] Oil Spill ও নদীর দূষণ রোধে বে- স্লীনারঃ ১ ও ২ এর কর্ণফুলী চ্যান্ডেল টহল	[১.১২.১] টহল সম্পন্ন	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য পাইলট জেট নির্মাণ করা	নৌ বিভাগ		ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল
১৩	[১.১৩] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প	[১.১৩.১] পরামর্শক নিয়োগ	শেরিন দুর্গ নিয়ন্ত্রনকারী জাহাজ বে- ক্লিনারঃ ১ ও ২ এর কর্ণফুলী নদীতে দূষণরোধে নিয়মিত টহল।	নৌ বিভাগ		চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
১৪	[১.১৪] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প	[১.১৪.১] পরামর্শক নিয়োগ	চট্টগ্রাম বিভাগে মাতারবাড়ী বন্দর নির্মাণের মাধ্যমে বাংলাদেশের কার্গো হ্যান্ডলিং ক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ভবিষ্যৎ আন্তর্জাতিক বাণিজ্য চাহিদাকে লক্ষ্য রেখে প্রতিবেশী দেশগুলোর সাথে বাণিজ্য সহজতর করার জন্য, গভীরতা ১৬ মিঃ এবং ৮০০০ টিইউএস এর মত বড় ধারণ ক্ষমতার কন্টেইনার জাহাজের প্রবেশ করানোই এই প্রকল্পের মূল লক্ষ্য।	পরিকল্পনা বিভাগ		কার্যাদেশের কপি
১৪	[১.১৪] Supply & Installation of 33KV HT. Line and 33/11KV sub-station for Bay-Terminal.	[১.১৪.১] কাজের অগ্রগতি	33KV HT. Line এবং 33/11KV sub-station নির্মাণ করা।	বিদ্যুৎ বিভাগ		ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল

ক্রমিক	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
১৫	[১.১৫] Procurement and Installation of GIS Panel, Transformer and Related Works in ESS-12.	[১.১৫.১] কাজের অগ্রগতি	GIS Panel, Transformer and Related কাজ	বিদ্যুৎ বিভাগ	৫	৬ ঠিকাদায়কে পরিশোধিত বিল
১৬	[২.১] সংরক্ষন ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	কর্ণফুলী চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণে ২০ কি:মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং পরিচালনা করা	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ		ড্রেজিং ম্যাজারমেন্ট বুক।
১৭	[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	[২.২.১] প্রকাশিত জরীপ চার্ট	কর্ণফুলী নদীর বিভিন্ন পয়েন্টে স্থাপিত টাইডগেইজ স্টেশন থেকে নিয়মিত ডাটা সংগ্রহ করে বছরে ০৪টি টাইড টেবিল প্রকাশ করা হয়	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ		প্রকাশিত ১৮টি চার্ট।
১৮	[২.৩] টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	[২.৩.১] প্রকাশিত টাইড টেবিল	কর্ণফুলী নদীর বিভিন্ন পয়েন্টে স্থাপিত টাইডগেইজ স্টেশন থেকে নিয়মিত ডাটা সংগ্রহ করে বছরে ০৪টি টাইড টেবিল প্রকাশ করা হয়	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ		প্রকাশিত টাইড টেবিল।
১৯	[২.৪] জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত জরীপ যন্ত্রপাতি	বন্দর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণ এবং নিরাপদ নৌ চলাচল নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে জরীপ কাজ পরিচালনার জন্য জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ		সংগৃহীত যন্ত্রপাতির পরিদর্শন প্রতিবেদন।
২০	[২.৫] সদরঘাট হতে বাকলিয়ার চর পর্যন্ত কর্ণফুলী নদীর নাব্যতা রক্ষা	[২.৫.১] কাজের অগ্রগতি	সদরঘাট এলাকায় কর্ণফুলী নদীর নাব্যতা রক্ষা করা।	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ		IMED-05 Report এবং ADB Review Meeting এর Working Paper এবং minutes
২১	[২.৬] কটেইনার হ্যান্ডলিং	[২.৬.১] হ্যান্ডলিংকৃত কটেইনার	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে কতটি কটেইনার হ্যান্ডলিং করা হয় তার সংখ্যা।	পরিবহন বিভাগ		চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।

ক্রমিক	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
	১	২	৩	৪	৫	৬
২২	[২.৭] কার্গো হ্যান্ডলিং	[২.৭.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে কি পরিমাণ কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয় তার পরিসংখ্যান।	পরিবহন বিভাগ		চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
২৩	[২.৮] জাহাজ হ্যান্ডলিং	[২.৮.১] জাহাজ আগমন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে আগত মোট জাহাজের সংখ্যা।	পরিবহন বিভাগ		চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
২৪	[৩.১] জেটি এলাকায় ১০০টি সিসিটিভি সংগ্রহ ও স্থাপন	[৩.১.১] কাজের অগ্রগতি	চট্টগ্রাম বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদার করার জন্য সিসিটিভি সংগ্রহ স্থাপন করা।	বিদ্যুৎ বিভাগ		টিকাদারকে পরিশোধিত বিল

সংযোজনী ৩

অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের নিকট কোন মন্ত্রণালয়ের চাহিদা নাই।					