

নেভিগেশনাল তথ্য

জাহাজের জন্য সর্বোচ্চ অনুমোদনযোগ্য ড্রাফট সাড়ে ৮ মিটার থেকে সাড়ে ৯ মিটার

এলওএ: নৌযানের জন্য সর্বোচ্চ অনুমোদনযোগ্য এলওএ ১৯০ মিটার

জোয়ারের সীমা: নেভিগেশনের জন্য জোয়ার গুরুত্বপূর্ণ যেহেতু বন্দর সীমানার ভিতর কুতুবদিয়া পয়েন্ট এবং কর্ণফুলীর প্রবেশ মুখ এবং বারের মধ্যকার সংকীর্ণ এলাকাটি অতিক্রমণের সম্ভাবনা তৈরি হয় এর মাধ্যমে। জোয়ার উপ-আহ্নিক হয়ে থাকে তবে এতে প্রবল আহ্নিক প্রভাব বিরাজিত। জোয়ারের সম্ভাব্য সীমা ২ মিটার থেকে সাড়ে ৫ মিটার।

পাইলটেজ: চবক অধ্যাদেশ অনুসারে পাইলটেজ বাধ্যতামূলক।

রেডিও যোগাযোগ: ঘড়ির কাঁটা ধরে চব্বিশ ঘন্টা চ্যানেল ৬, ১২ এবং ১৬ এ ভিএইচএফ এবং ২১৮২ কেএইচজেড/এসএসবি ট্রান্সিভারের মাধ্যমে প্রহরা বজায় রাখে বন্দর রেডিও নিয়ন্ত্রণ কক্ষ।

অ্যাংকরেজ: একটি বিশেষ অ্যাংকরেজ অঞ্চল গড়ে তোলা হয়েছে বাতিল জাহাজ এবং জাহাজের কাজের জন্য।

নৈশ কালীন জাহাজ চলাচলঃ ১৭৫ মিটার এলওএলের (লেংথ ওভার অল) নিচের জাহাজের ভিতরমুখী অথবা বাহিরমুখী চলাচল। প্রোগ্রামিংয়ের জন্য ২৪ ঘন্টা আগে জানিয়ে রাখতে হবে।