

১

[মনোগ্রাম]

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

পণ্যাদি ও জাহাজ ইত্যাদির

ট্যারিফ

বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-চার (১৫৮)/লুজ - ৬ / ৪৮৭ থেকে ৪৯১ পর্যন্ত সংশোধিত

তারিখ-২০০৮ সালের ১৪ মে

২০০৮, ১১ জুন তারিখে

বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) এ প্রকাশিত

২

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

পণ্যাদি ও জাহাজ ইত্যাদির

ট্যারিফ

বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-চার (১৫৮)/লুজ - ৬ / ৪৮৭ থেকে ৪৯১ পর্যন্ত সংশোধিত
তারিখ-২০০৮ সালের ১৪ মে
২০০৮, ১১ জুন তারিখে
বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) এ প্রকাশিত

মুদ্রণ: জুলাই, ২০০৮

মূল্য: ১০০.০০ টাকা

৩

পণ্য এবং জাহাজ ইত্যাদির ট্যারিফ

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

ভূমিকা

সংশ্লিষ্ট সবার সুবিধার্থে চট্টগ্রাম বন্দরের সাধারণ কার্যাবলির জন্য প্রয়োজ্য বিধিমালার সংকেতিকরণ ও সংকলন এর পাশাপাশি খাজনা, পাওনা, দর, ভাড়া, শুল্ক এবং ফি'র নিরূপিত পরিমাপ নিয়ে এই ম্যানুয়াল প্রকাশ করা হচ্ছে।

এম ফারুক

কমোডর

চেয়ারম্যান

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

বিষয়সূচি

ট্যারিফ অধ্যায়-১

জাহাজের মালিক অথবা এজেন্ট অথবা ভাড়াটের ডিউজ এবং চার্জ

বন্দর অধ্যাদেশ ১৯০৮ (১৯০৮ এর পঞ্চদশ অধ্যাদেশ) এর ক্ষমতাবলে আরোপিত ডিউজ এবং ফি

ট্যারিফ	পৃষ্ঠা
উপাদান নং	
১.১ পোর্ট ডিউজ	০৯-১১
১.২ পাইলটেজ ফি	১১-১২

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অধ্যাদেশ ১৯৭৬ এর প্রদত্ত ক্ষমতাবলে আরোপিত চার্জ

১.৩ টীগ	১২-১৩
১.৪ বার্থিং অথবা আনবার্থিং	১৪-১৪
১.৫ বার্থে অবস্থান	১৪-১৫
১.৬ মুরিংয়ে অবস্থান	১৫-১৫
১.৭ পানি সরবরাহ চার্জ	১৬-১৬
১.৮ জেটি ক্রেনের চার্জ	১৭-১৭
১.৯ সল্ট বার্থে কর্মরত সল্ট শিপের চার্জ	১৮-১৮
১.১০ যাত্রীর টোল	১৮-১৮
১.১১ কী গ্যানট্রি ক্রেনের চার্জ	১৮-১৯

ট্যারিফ অধ্যায়-২

শিপার অথবা কনসাইনি প্রথাগত কার্গোর চার্জ

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অধ্যাদেশ ১৯৭৬ এর প্রদত্ত ক্ষমতাবলে আরোপিত চার্জ

২.১ রিভার ডিউজ (প্রথাগত)	২৩-২৩
২.২ ল্যান্ডিং অব শিপিং চার্জ (প্রথাগত)	২৪-২৬

২.৩	হয়েস্টিং চার্জ	২৬-২৭
২.৪	ওজনের চার্জ	২৭-২৭
২.৫	ট্রান্সশিপমেন্ট/রিশিপমেন্ট চার্জ (প্রথাগত)	২৭-২৮
২.৬	ভাড়া (ঘাটা ভাড়া)	২৮-৩১
২.৭	স্থান ভাড়া	৩১-৩২
২.৮	অপসারণ ভাড়া	৩২-৩৩
২.৯	রি-স্ট্যাকিং চার্জ (প্রথাগত)	৩৩-৩৩
২.১০	নৌ-পরিবহনের টার্মিনাল চার্জ	৩৩-৩৩
২.১১	রেল পরিবহনে টার্মিনাল চার্জ	৩৩-৩৪
২.১২	রেল ওয়াগনে ডেমারেজ চার্জ	৩৪-৩৪
২.১৩	সার্টিংয়ের চার্জ	৩৫-৩৫
২.১৪	টোল চার্জ	৩৫-৩৫

ট্যারিফ অধ্যায়-৩

সাধারণ সেবাসমূহের চার্জ

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অধ্যাদেশ ১৯৭৬ এর প্রদত্ত ক্ষমতাবলে আরোপিত চার্জ

৩.১	যান্ত্রিক উপকরণ, অ্যাপলায়েন্স এবং যানবাহন ভাড়া	৩৯-৪০
৩.২	শক্তিমান-এর চার্জ (প্রথাগত)	৪০-৪১
৩.৩	বিভিন্ন প্রকার গিয়ার ভাড়া	৪২-৪৩
৩.৪	ফায়ার সার্ভিস চার্জ	৪৩-৪৩
৩.৫	স্লিপওয়ে ভাড়া	৪৪-৪৪
৩.৬	উদ্ধারকাজ এবং ডুবুরি ভাড়া	৪৪-৪৪
৩.৭	গিয়ার পরীক্ষা ইত্যাদি	৪৫-৪৫
৩.৮	ড্রেজার ভাড়া	৪৫-৪৫
৩.৯	প্যাকেজের মেরামত	৪৬-৪৬
৩.১০	সনদ ইস্যুকরণ	৪৬-৪৬
৩.১১	লাইসেন্স চার্জ	৪৬-৪৬
৩.১২	জেটিতে প্রবেশ	৪৭-৪৭
৩.১৩	লরি, কার্ট ইত্যাদির চার্জ	৪৭-৪৭
৩.১৪	ডাম বার্জের ভাড়া	৪৭-৪৭
৩.১৫	এক্সপ্লোসিভ বার্জের ভাড়া	৪৭-৪৭

৬

ট্যারিফ অধ্যায়-৪

কন্টেনার

জাহাজের মালিক অথবা এজেন্ট অথবা ভাড়াটের জন্য চার্জ (ভিন্ন নির্দেশনা ব্যতিরেকে)

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অধ্যাদেশ ১৯৭৬ এর প্রদত্ত ক্ষমতাবলে আরোপিত চার্জ

৪.১	কন্টেনার লোডিং অথবা ডিসচার্জিং	৫১-৫২
৪.২	শক্তিমান (কন্টেনার)	৫৩-৫৪
৪.৩	সংরক্ষণ চার্জ, কন্টেইনার এবং অন্যান্য চবক যন্ত্রপাতি	৫৫-৫৮
৪.৪	এক্সট্রা কন্টেইনার মুভমেন্ট	৫৮-৫৮
৪.৫	রিফার কন্টেইনার সেবা	৫৯-৫৯
৪.৬	স্ট্যাটাস পরিবর্তন	৫৯-৫৯

ট্যারিফ অধ্যায়-৫

কন্টেনার

শিপার/ কনসাইনি/ শিপিং এজেন্টের জন্য চার্জ

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অধ্যাদেশ ১৯৭৬ এর প্রদত্ত ক্ষমতাবলে আরোপিত চার্জ

৫.১	রিভার ডিউজ (কন্টেইনারাইজড)	৬৩-৬৩
৫.২	স্টাফিং/ আনস্টাফিং	৬৪-৬৪
৫.৩	হয়োস্টিং চার্জ (কন্টেনারাইজড)	৬৪-৬৫
৫.৪	সড়কের ওয়েব্রিজ	৬৫-৬৫
৫.৫	লিফট অন/ লিফট অফ চার্জ	৬৫-৬৫

ট্যারিফ অধ্যায়-৬

বন্দর অধ্যাদেশ ১৯০৮ (১৯০৮ এর পঞ্চদশ অধ্যাদেশ) এর ক্ষমতাবলে আরোপিত চার্জ

যাত্রীবাহী বোটের জরিপ, নিবন্ধন ইত্যাদির ফিস	৬৯-৭০
---	-------

আইসিডি অংশ

আইসিডি ট্যারিফ	৭৩-৭৯
বিভিন্ন সময়ে জারিকৃত বিজ্ঞপ্তি তালিকা	৮৩-৮৮

৭

ট্যারিফ অধ্যায়-১

জাহাজের মালিক অথবা এজেন্ট অথবা ভাড়াটের জন্য ডিউজ এবং চার্জ

৮

ট্যারিফ অধ্যায়-১

জাহাজের মালিক অথবা এজেন্ট অথবা ভাড়াটের জন্য ডিউজ এবং চার্জ

৯

ট্যারিফ:

উপাদান

নং

১.১ পোর্ট ডিউজ

বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারেতে ২৭-১০-৮৬ তারিখে প্রকাশিত ২৭.১০.৮৬ তারিখের কর্তৃপক্ষ প্রজ্ঞাপন নং এসআরও ৪১৭-এল/৮৬/পিই/৪আর-১৮/৮২, ২৫-০৭-৯০ তারিখের এসআরও ২৮৪-আইন/ ৯০ বাপ্র/৮ব-৩৯/৯০, ২৫-০৭-৯০ তারিখে বাংলাদেশ গেজেট অতিরিক্ত সংখ্যায় প্রকাশিত ২৬ আইন/ ২০০৩ তারিখ-২৯ জানুয়ারি/ ২০০৩/১৬ মাঘ ১৪০৯, বাংলাদেশ গেজেট অতিরিক্ত সংখ্যা ১)।

ট্যারিফ উপাদান নং	পরিবর্তনযোগ্য জাহাজ	পোর্ট ডিউজের হার	ডিউজ একই জাহাজের ক্ষেত্রে কতবার পরিবর্তনযোগ্য
১.১.১	সমুদ্রগামী জাহাজ	ইউএসডি ০.২৪১ প্রতি জিআরটি অথবা এর অংশবিশেষ	প্রতিবার প্রবেশের ক্ষেত্রে
১.১.২*	বন্দর সীমার ভিতর লাইটারেজে নিয়োজিত সমুদ্রগামী জাহাজ	ইউএসডি ০.১৫০ প্রতি জিআরটি অথবা এর অংশবিশেষ	পঞ্জিকার প্রতি মাসে অথবা এর অংশবিশেষ
১.১.২.১	বাংলাদেশের জলসীমায় অপরিশোধিত তেলের লাইটারেজে নিয়োজিত বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সমুদ্রগামী জাহাজ	ইউএসডি ০.১৫০ প্রতি জিআরটি অথবা এর অংশবিশেষ	পঞ্জিকার প্রতি মাসে অথবা এর অংশবিশেষ
১.১.৩*	ডাটা এনট্রির পরবর্তী ৩০ দিনের ভিতর বন্দর ত্যাগ করেনি এবং লাইটারেজে নিয়োজিত নয়, এমন সমুদ্রগামী জাহাজ	ইউএসডি ০.০৫০ প্রতি জিআরটি অথবা এর অংশবিশেষ	পঞ্জিকার প্রতি মাসে অথবা এর অংশবিশেষ
* ট্যারিফ উপাদান নং ১.১.১ এর অতিরিক্ত এসব ডিউজ পরিশোধ করতে হবে। তবে তা করতে হবে না যদি জাহাজটি চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের একটি বার্থে ওই মাসে একদিনের বেশি কিংবা মুরিংয়ে দশ দিনের বেশি অবস্থান করে থাকে।			

ট্যারিফ উপাদান নং	পরিবর্তনযোগ্য জাহাজ	পোর্ট ডিউজের হার	ডিউজ একই জাহাজের ক্ষেত্রে কতবার পরিবর্তনযোগ্য
১.১.৪	সমুদ্রগামী লাইটারেজ ছাড়া বন্দরসীমার ভিতরে কর্মরত জাহাজ: ১. ১০ জিআরটির নিচে ২. ১০ জিআরটির ওপরে কিন্তু ১০০ জিআরটির নিচে ৩. ১০০ জিআরটির ওপরে কিন্তু ২০০ জিআরটির নিচে ৪. ২০০ জিআরটির ওপরে	শূন্য জাহাজ প্রতি ২০০.০০ টাকা জাহাজ প্রতি ৫০০.০০ টাকা প্রতি জিআরটি ৫.০০ টাকা কিংবা এর অংশবিশেষ	শূন্য প্রতি ছয় মাস অথবা এর অংশবিশেষ। প্রতিবছর, যেমত প্রযোজ্য, জানুয়ারি অথবা জুলাই মাসে সদরঘাটে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের লাইসেন্স অফিসে পরিশোধযোগ্য। একই পাওনা পরিশোধ বিলম্বিত হয়ে জানুয়ারি কিংবা জুলাই, যেমত প্রযোজ্য, ছাড়িয়ে গেলে এই দর ৫০% বৃদ্ধি পাবে।
<p>টীকা ক: চট্টগ্রাম বন্দর সীমায় জাহাজ প্রবেশ করামাত্র এন্ট্রি ধরা হবে।</p> <p>টীকা খ: জাহাজের টনেজ মার্কের ক্ষেত্রে যখন কোনো কোনো জাহাজের জন্য দুটো গড় টনেজ অ্যাসাইন করা হয়, তখন পোর্ট ডিউজ নির্ধারণের উদ্দেশ্যে গড় টনেজ নির্ধারণের ক্ষেত্রে তুলনামূলক বড় সংখ্যাটাই বিবেচনায় নেয়া হবে।</p> <p>টীকা গ: পরিশোধনীয় ডিউজ নির্ধারণের ক্ষেত্রে এর জিআরটির (গ্রস রেজিস্টার্ড টনেজ) সঙ্গে ডেক কার্গোর ওজন (মেট্রিক টনের হিসেবে) যোগ করা হবে।</p> <p>টীকা ঘ: পোর্ট ডিউজ পরিশোধ করতে হবে বাংলাদেশি মুদ্রায়, জাহাজ চট্টগ্রাম বন্দরে পৌঁছানোর তারিখে সরকারি বিনিময় (বিক্রি) হারের ভিত্তিতে নিরূপিত, এবং ঘটনাচক্রে যদি জাহাজের হাজির হবার দিনটি সরকারি ছুটির দিন হয়, সেক্ষেত্রে পোর্ট ডিউজ নিরূপণে তার পরদিনের মুদ্রা বিনিময় হারকে বিবেচনায় নেয়া হবে।</p>			

ট্যারিফ উপাদান নং	
১.২	পাইলটেজ (কর্তৃপক্ষ: বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারিতে ২৭-১০-১৯৮৬ তে প্রকাশিত ২৭-১০-১৯৮৬ এর বিজ্ঞপ্তি নং এসআরও ৪১৬-এল/১৮৬/পিই/৪আর-১৮/৮২ অনুসারে।) চট্টগ্রাম বন্দরে পাইলটেজ ফিস, শিফটিং ফিস এবং নাইট নেভিগেশন ফিস হবে নিম্নরূপ:
১.২.১	পাইলটেজ ফি: প্রতি ১,০০০ জিআরটি কিংবা এর অংশবিশেষের জন্য ইউএস ৩৫.৭৫ ডলার হারে, ভিতরমুখী অথবা বহির্মুখী পাইলটেজ অথবা ড্রাই ডকে মুভমেন্টের জন্য ন্যূনতম ইউএস ৩৫৭.৫০ ডলার। ট্যাংকার মুরিংয়ে বাংকার ডেলিভারি নিতে গুপ্তা খালে জাহাজের যাত্রা বিরতি হলে উপরোল্লিখিত পাইলটেজ ফিসের সঙ্গে ৫০% অতিরিক্ত ফিস যোগ করা হবে।
১.২.২	নাইট নেভিগেশন ফিস: সন্ধ্যা ৬টা থেকে ভোর ৬টার মধ্যবর্তী সময়ে জাহাজের পাইলটেজ কার্যক্রম ঘটলে পাইলটেজ ফিসের সঙ্গে নিম্নলিখিত হারে নাইট নেভিগেশন ফিস যোগ করা হবে। ক. ৫,০০০ জিআরটির নিচের জাহাজ ইউএসডি ১৮.৫০ খ. ৫,০০০ জিআরটির ওপরে কিন্তু ১০,০০০ জিআরটির নিচে ইউএসডি ৩৪.০০ গ. ১০,০০০ জিআরটির ওপরে ইউএসডি ৪৩.০০
১.২.৩	শিফটিং ফিস: জাহাজ এক বার্থ থেকে অন্য বার্থে নেয়া, কিংবা ঘুরানো ইউএসডি ২৯.৮০ শিফটিংয়ের পুরো কিংবা অংশত যদি সন্ধ্যা ৬টা থেকে ভোর ৬টার মধ্যে ঘটে ইউএসডি ৫৯.৬০
টীকা ক:	জাহাজের টনেজ মার্কেটের ক্ষেত্রে যখন কোনো কোনো জাহাজের জন্য দুটো গড় জিআরটি (গ্রস রেজিস্টার্ড টনেজ) অ্যাসাইন করা হয়, তখন পাইলটেজ ফিস নির্ধারণের উদ্দেশ্যে জিআরটি নির্ধারণের ক্ষেত্রে তুলনামূলক বড় সংখ্যাটাই বিবেচনায় নেয়া হবে।
টীকা খ:	ফিস পরিশোধ করতে হবে বাংলাদেশি মুদ্রায়, জাহাজ চট্টগ্রাম বন্দরে পৌঁছানোর তারিখে সরকারি বিনিময় (বিক্রি) হারের ভিত্তিতে নিরূপিত, এবং ঘটনাচক্রে যদি জাহাজের হাজির হবার দিনটি সরকারি ছুটির দিন হয়, সেক্ষেত্রে ফিস নিরূপণে তার পরদিনের মুদ্রা বিনিময় হারকে বিবেচনায় নেয়া হবে।
টীকা গ:	পরিশোধনীয় ফিস নির্ধারণের ক্ষেত্রে এর জিআরটির (গ্রস রেজিস্টার্ড টনেজ) সঙ্গে ডেক কার্গোর ওজন (মেট্রিক টনের হিসেবে) যোগ করা হবে।
টীকা ঘ:	ড্রাই ডকে এনট্রি অথবা এক্সিট একটি পৃথক মুভমেন্ট হিসেবে গণ্য হবে এবং ড্রাই ডকের ভিতরে মুভমেন্ট পৃথক মুভমেন্ট হিসেবে গণ্য হবে।

ট্যারিফ উপাদান নং

১.৩

টাগ

(কর্তৃপক্ষ: বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ১৮-৯-১৯৮৬ তে প্রকাশিত ৪-৯-১৯৮৬ এর বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এওএ (১৫৮)/১১৯৭, বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) তে ২৪-১০-২০০৭ তারিখে প্রকাশিত ০৪/১০/২০০৭ এর বিজ্ঞপ্তি নং সিএফঅ্যান্ডএওএ (১৫৮)/লুজ-৭/২৭৩ এবং বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) তে ১১-০৬-২০০৮ তারিখে প্রকাশিত ১৪-০৫-২০০৮ এর বিজ্ঞপ্তি নং সিএফঅ্যান্ডএওএ (১৫৮)/লুজ-৬/৪৮৭)

ট্যারিফ উপাদান নং	চার্জসমূহের বিবরণ	দর
১.৩.১	সমুদ্রগামী জাহাজের পাইলটেজ মুভমেন্টের জন্য টাগের ভাড়া (ক) ২০০ থেকে ১,০০০ জিআরটি (খ) ১,০০০ জিআরটির ওপর থেকে ৫,০০০ জিআরটি (গ) ৫,০০০ জিআরটির বেশি	প্রতি মুভমেন্টে টাগপ্রতি ভাড়া ইউএসডি ১৫৮.০০ ইউএসডি ৩১৬.০০ ইউএসডি ৬৩২.০০
১.৩.২	অন্য যে কোনো প্রয়োজনে টাগ ভাড়া	ইউএসডি ১৫৮.০০
১.৩.৩	বন্দর সীমার বাইরের কার্যক্রম	ইউএসডি ৩১৬.০০

- টাকা (ক) ১. সমুদ্রগামী জাহাজের ভিতরমুখী অথবা বাহিরমুখী পাইলটেজ মুভমেন্টের জন্য টাগবোট সহায়তা নেয়া বাধ্যতামূলক। যদি কোনো পাইলটেজ মুভমেন্টে একের অধিক টাগবোটের প্রয়োজন হয় সেক্ষেত্রে প্রতিটি অতিরিক্ত টাগের জন্য ট্যারিফ উপাদান নং ১.৩.২ প্রযোজ্য হবে।
২. টোয়েজ অথবা ডিজঅ্যাবলড/ডেড জাহাজের জন্য টাগ সহায়তার ক্ষেত্রে ট্যারিফ উপাদান নং ১.৩.২ এর চার্জ দ্বিগুণ হবে।
৩. টাগ বোট সেবা শুরুর নির্ধারিত সময়ের দুই ঘন্টার কম সময়ের মধ্যে টাগ সেবার অনুরোধ বাতিল করার ক্ষেত্রে ১.৩.১ এর অর্ধেক হারে চার্জ ধরা হবে, কিংবা ১.৩.২ এ নির্দেশিত ঘন্টাভিত্তিক ভাড়ার হার প্রযোজ্য হবে।
৪. কাজে নামার জন্য টাগবোট প্রস্তুত হওয়ার মুহূর্ত থেকে ট্যারিফ উপাদান ১.৩.২ এর ঘন্টাগণনা শুরু হবে এবং কাজ শেষ হওয়া কিংবা কাজের অপেক্ষায় স্ট্যান্ডবাই পজিশনে যাওয়া পর্যন্ত কার্যকর থাকবে।
৫. শিফটিংয়ের জন্য কমপক্ষে একটি টাগ ব্যবহার করতে হবে। এক্ষেত্রে টাগ যদি ব্যবহার করতে নাও হয়, শিফটিংয়ের ভাড়া প্রদর্শিতের অর্ধেক ধরা হবে।
৬. ট্যারিফ উপাদান নং ১.৩.৩ এর ঘন্টাগণনা শুরু হবে একটি টাগ তার ঘাঁটি ত্যাগ করার মুহূর্ত থেকে ঘাঁটিতে ফিও আসার মুহূর্ত পর্যন্ত কার্যকর থাকবে।
৭. ডাম বার্জ কিংবা ল্যাশ বার্জের ভাড়ার চার্জ ট্যারিফ উপাদান নং ১.৩.২ অনুসারে নির্ধারিত হবে।
- (খ) জাহাজের টনেজ মার্কেটর ক্ষেত্রে যখন কোনো কোনো জাহাজের জন্য দুটো গড় জিআরটি (এস রেজিস্টার্ড টনেজ) অ্যাসাইন করা হয়, তখন ট্যারিফ নির্ধারণের উদ্দেশ্যে জিআরটি নির্ধারণের ক্ষেত্রে তুলনামূলক বড় সংখ্যাটাই বিবেচনায় নেয়া হবে।
- (গ) পরিশোধনীয় ট্যারিফ নির্ধারণের ক্ষেত্রে এর জিআরটির (এস রেজিস্টার্ড টনেজ) সঙ্গে ডেক কার্গোর ওজন (মেট্রিক টনের হিসেবে) যোগ করা হবে।
- (ঘ) এই ট্যারিফের উদ্দেশ্যে একটি সমুদ্রগামী জাহাজকে ২০০ কিংবা তার বেশি জিআরটির (এস রেজিস্টার্ড টনেজ) জাহাজ হিসেবে বিবেচনা করা হবে।
- (ঙ) এই ট্যারিফের উদ্দেশ্যে মুভমেন্ট বলতে বোঝা হবে চট্টগ্রাম বন্দর সীমার ভিতরে যে কোনো দুটি বিন্দুর মধ্যে চলাচল অথবা সিপিএ পাইলট স্টেশনে, এমনকী যদি বিন্দুদ্বয় একই ঘাটাসমষ্টির মধ্যে পড়ে, তবুও। ড্রাই ডক থেকে প্রতিটি এনট্রি কিংবা এক্সিট একটি পৃথক মুভমেন্ট হিসেবে গণ্য করা হবে। ড্রাই ডকের ভিতরের মুভমেন্টকেও একটি পৃথক মুভমেন্ট হিসেবে গণ্য করা হবে।
- (চ) টাগ ব্যবহারের জন্য প্রচলিত চার্জের পাশাপাশি প্রয়োজনীয় সেবা প্রদানকালে টাগের কোনো ক্ষয়ক্ষতি হলে যুক্তিসঙ্গত ক্ষতিপূরণ দিতেও বাধ্য থাকবে রিকুইজিশন দেয়া পার্টি। চেয়ারম্যান/চবক এই ক্ষতিপূরণের পরিমাণ নির্ধারণ করবেন।
- (ছ) প্রতিটি অতিরিক্ত টাগের সেবা প্রদানের জন্য চার্জ, যদি ব্যবহার করা হয়, আদায় করা হবে। উপ-সংরক্ষক টাগের ব্যবহার সম্পর্কিত সিদ্ধান্ত গ্রহণের এখতিয়ার পুরোটাই সংরক্ষণ করবেন।
- (জ) ড্রেজারকে টাগ হিসেবে ব্যবহারের চার্জ হবে সাধারণ টাগ ব্যবহারের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য চার্জের অনুরূপ।

ট্যারিফ উপাদান নং

১.৪ বার্মিং অথবা আনবার্মিং

(কর্তৃপক্ষ- বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ১৮.৯.১৯৮৬ তারিখে প্রকাশিত ৪.৯.১৯৮৬ এর বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / ১১৯৭ অনুসারে।)

	চার্জের বিবরণ	প্রতিবার
১.৪.১	বার্মিং অথবা আনবার্মিং	ইউএসডি ৮৮.৫০

- টীকা: (১) এই ট্যারিফের জন্য প্রতি বার অর্থ, বার্মিং অথবা মুরিং থেকে কিংবা এগুলোর দিকে উপাদানের মুভমেন্ট।
- (২) লঞ্চ কিংবা হাউজার বোট কিংবা হিভ-আপ বোট কিংবা মুরিং বোটের মাধ্যমে এই সেবা প্রদেয়।
- (৩) ২০০০ জিআরটির উর্ধ্ব সমুদ্রগামী জাহাজের জন্য বার্মিং অথবা আনবার্মিং ট্যারিফ বাধ্যতামূলক।
- (৪) ট্যারিফ উপাদান ১.৪.১ এর চার্জ শিফটিংয়ের নির্ধারিত চার্জের অর্ধেক হবে।

ট্যারিফ উপাদান নং

১.৫ বার্মিং অবস্থান

(কর্তৃপক্ষ- বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ১৮.৯.১৯৮৬ তারিখে প্রকাশিত ৪.৯.১৯৮৬ এর বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / ১১৯৭ অনুসারে।)

	চার্জের বিবরণ	জিআরটি প্রতি, জেটি বার্মিং প্রতি, ঘন্টা প্রতি কিংবা এর অংশ বিশেষ
১.৫.১	জেটি নং ১ থেকে ১৩	ইউএস সেন্ট ০.২৫০
১.৫.২	জেটি ১৪ থেকে ১৬	ইউএস সেন্ট ০.১২৫
১.৫.৩	জেটি নং ১৭	ইউএস সেন্ট ০.২৫০
১.৫.৪	সদরঘাট লাইটার জেটি	ইউএস সেন্ট ০.২৫০

- টীকা (ক) ১. চবক জেটি কর্তৃপক্ষের পক্ষ থেকে লিখিত নোটিশ পাওয়ার পরও বার্মিং খালি করতে ব্যর্থ হবে যেসব জাহাজ তাদের ওপর, লিখিত নোটিশ পাওয়ার পরবর্তী সময়ের জন্য ট্যারিফ উপাদান নং ১.৫ এর দশ গুণ চার্জ ধার্য হবে।
২. এই সেবাধাতে বার্মিং এবং আনবার্মিং কার্যক্রমে প্রয়োজনীয় মুরিং গ্যাং অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

৩. বৈদেশিক বাণিজ্য সম্পৃক্ত সমুদ্রগামী জাহাজ কিংবা, চট্টগ্রাম বন্দর সীমার বাইরে অথবা বহির্নোঙ্গর থেকে চট্টগ্রাম বন্দরের উদ্দেশ্যে / থেকে বৈদেশিক কার্গোবাহী লাইটারেজের ক্ষেত্রে এ ট্যারিফ প্রযোজ্য হবে। চবক ঘাটায় থাকা অন্যান্য নৌযানের ক্ষেত্রে নৌযানের ওপর টার্মিনাল চার্জের বিধি প্রযোজ্য থাকবে।

- (খ) জাহাজের টনেজ মার্কের ক্ষেত্রে যখন কোনো কোনো জাহাজের জন্য দুটো গড় জিআরটি (গ্রস রেজিস্টার্ড টনেজ) অ্যাসাইন করা হয়, তখন ট্যারিফ নির্ধারণের উদ্দেশ্যে জিআরটি নির্ধারণের ক্ষেত্রে তুলনামূলক বড় সংখ্যাটাই বিবেচনায় নেয়া হবে।
- (গ) পরিশোধনীয় ট্যারিফ নির্ধারণের ক্ষেত্রে এর জিআরটির (গ্রস রেজিস্টার্ড টনেজ) সঙ্গে ডেক কার্গোর ওজন (মেট্রিক টনের হিসেবে) যোগ করা হবে।
- (ঘ) এই ট্যারিফের উদ্দেশ্যে একটি সমুদ্রগামী জাহাজকে ২০০ কিংবা তার বেশি জিআরটির (গ্রস রেজিস্টার্ড টনেজ) জাহাজ হিসেবে বিবেচনা করা হবে।

ট্যারিফ উপাদান নং

১.৬ মুরিংয়ে অবস্থান

(কর্তৃপক্ষ- বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ১৮.৯.১৯৮৬ তারিখে প্রকাশিত ৪.৯.১৯৮৬ এর বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / ১১৯৭ অনুসারে।)

	চার্জের বিবরণ	জাহাজ প্রতি, দিন প্রতি কিংবা এর অংশ বিশেষ
১.৬.১	সমুদ্রগামী জাহাজ (ট্রলার ছাড়া): ক. ফিক্সড মুরিং খ. সুইস্টিং মুরিং	ইউএস ডলার ১৬৭.০০ ইউএস ডলার ১০০.০০
১.৬.২	সমুদ্রগামী নয় এমন জাহাজ ও ট্রলার: ক. ফিক্সড মুরিং খ. সুইস্টিং মুরিং	ইউএস ডলার ১,৩৯০.০০ ইউএস ডলার ১,০০০.০০

টীকা

- মুরিং ব্যবহারকী জাহাজকে উপাদান ১.৬ অনুসারে পূর্ণ ট্যারিফ পরিশোধ করতে হবে। অন্য কোনো জাহাজ ওই মুরিং শেয়ার করলেও এর কোনো তারতম্য ঘটবে না।
- লাইটার জেটি ৩,৪,৫ ও ৬ এর জাহাজের ক্ষেত্রে ফিক্সড মুরিংয়ের চার্জ প্রযোজ্য হবে।
- এ চার্জের হিসাবের ক্ষেত্রে ০০ ঘন্টা থেকে ২৪ ঘন্টায় এক দিনের হিসাব ধরা হবে।

ট্যারিফ উপাদান নং

১.৭ পানি সরবরাহ চার্জ

(কর্তৃপক্ষ- বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ১৮.৯.১৯৮৬ তারিখে প্রকাশিত ৪.৯.১৯৮৬ এর বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / ১১৯৭ এবং বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি)-এ ২৪.১০.২০০৭ তারিখে প্রকাশিত ০৪.১০.২০০৭ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / লুজ-৭/২৭৩ অনুসারে।)

চার্জের বিবরণ	১,০০০ লিটার প্রতি কিংবা এর অংশ বিশেষ
১.৭.১ মূল সরবরাহ লাইনের মাধ্যমে জাহাজে পানি সরবরাহ	ইউএস ডলার ১.৫০
১.৭.২ চবক-এর ওয়াটার বোট কিংবা বার্জের মাধ্যমে জাহাজে পানি সরবরাহ	ইউএস ডলার ৬.৪০
১.৭.৩ পানির ট্যাপের মাধ্যমে প্রাইভেট পার্টি এবং অন্যান্য সংস্থার (তীরভূমির স্থাপনাসমূহ) কাছে পানি সরবরাহ	১৫% ওভারহেড চার্জসহ ওয়াসা নির্ধারিত রেট

টীকা

- উপাদান ১.৭.১ শুরু হওয়ার পূর্ববর্তী দুই ঘন্টার কম সময়ের ভিতর ট্যারিফ বাতিলকরণের ক্ষেত্রে ৫ হাজার লিটার প্রতি পানি সরবরাহের রেট অনুযায়ী চার্জ প্রযোজ্য হবে।
- উপাদান ১.৭.২ শুরু হওয়ার পূর্ববর্তী ২৪ ঘন্টার কম সময়ের ভিতর ট্যারিফ বাতিলকরণের ক্ষেত্রে ৫০ হাজার লিটার প্রতি পানি সরবরাহের রেট অনুযায়ী চার্জ প্রযোজ্য হবে।
- চবক এর সরঞ্জাম প্রস্তুত হওয়ার পর ট্যারিফ উপাদান নং ১.৭.২ শুরু করাতে বিলম্ব হওয়ার ক্ষেত্রে, বিলম্বের প্রথম অর্ধঘন্টা বাদ দিয়ে ঘন্টা প্রতি কিংবা কিংবা এর অংশ বিশেষের ভিত্তিতে ২,৫০০ লিটার প্রতি পানি সরবরাহের রেট অনুযায়ী চার্জ প্রযোজ্য হবে।
- ওয়াটার বোট প্রস্তুত হওয়ার পর ট্যারিফ উপাদান নং ১.৭.২ শুরু করাতে বিলম্ব হওয়ার ক্ষেত্রে, বিলম্বের প্রথম অর্ধঘন্টা বাদ দিয়ে ঘন্টা প্রতি কিংবা কিংবা এর অংশ বিশেষের ভিত্তিতে ২,৫০০০ লিটার প্রতি পানি সরবরাহের রেট অনুযায়ী চার্জ প্রযোজ্য হবে।
- ট্যারিফ উপাদান নং ১.৭.২ এ ক্রুদের ওভারটাইম ভাতা চার্জের বাইরে রাখা হয়েছে। এক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট পার্টির নিকট এ সংক্রান্ত প্রকৃত বিল পেশ করা হবে।

৫. ট্যারিফ উপাদান নং

১.৮ জেটি ক্রেনের চার্জ

(কর্তৃপক্ষ- বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ১৮.৯.১৯৮৬ তারিখে প্রকাশিত ৪.৯.১৯৮৬ এর বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / ১১৯৭ এবং বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি)-এ ২৪.১০.২০০৭ তারিখে প্রকাশিত ০৪.১০.২০০৭ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / লুজ-৭/২৭৩ অনুসারে।)

চার্জের বিবরণ	ক্রেন প্রতি, ৮ ঘন্টার প্রতি পর্ব, কিংবা এর অংশ বিশেষ
১.৭.১ জেটি ক্রেনের ব্যবহার	ইউএস ডলার ৪২.০০
১.৭.২ জেটি ক্রেন ব্যবহার না করা হলে	ইউএস ডলার ২০.১০

টীকা

- (ক) ১. মোট ক্রেনের সংখ্যা হিসাব করা হবে ব্যবহাররোপযোগী ক্রেনের কিংবা হুকের সংখ্যার মধ্যে যেটি কম হবে তার ভিত্তিতে
২. ক্রেনের কার্যক্রম শুরুর পূর্ববর্তী ৬ ঘন্টার কম সময়ের মধ্যে অর্ডার বাতিল করার ক্ষেত্রে প্রথম ৮ ঘন্টার ক্ষেত্রে উচ্চতর উপাদান ১.৮.১ অনুযায়ী চার্জ, এবং অন্যান্য ক্ষেত্রে ১.৮.২ হারে চার্জ প্রযোজ্য হবে।
৩. ট্যারিফ উপাদান ১.৮.২ শুধু তখন প্রযোজ্য হবে যখন ব্যাগজাত কার্গো বহনকারী জাহাজ তার নিজের ডেরিক ব্যবহার করছে।
- (খ) পরবর্তী রাত্রি এবং দিনের জন্য ক্রেন কিংবা ডেরিক চেয়ে আবেদন দুপুর ১২.০০ টার পূর্বে ডিটিএম (অপারেশন/চবক) এর কাছে পৌছাতে হবে। কোনো কারণে দপ্তর বন্ধ থাকলে আবেদন শেডে দায়িত্বরত পরিদর্শকের হাতে পৌছাতে হবে।
- (গ) মাস্টার, মালিক অথবা এজেন্টই নিজেদের প্লিং যোগান দেবে এবং এ ব্যাপারে জেটি কর্তৃপক্ষের কোনো দায়ভার থাকবে না।
- (ঘ) অনুলিপিসহ নির্ধারিত ফরমে ক্রেনের জন্য আবেদন করতে হবে এবং এতে কখন এবং কতোটা সময়ের জন্য কতগুলি ক্রেন বা ডেরিক প্রয়োজন তার উল্লেখসহ এজেন্ট, মাস্টার কিংবা মালিকের স্বাক্ষর থাকতে হবে।
- (ঙ) শুক্রবার কিংবা ছুটির দিনের জন্য ক্রেন কিংবা ডেরিকের আবেদন অবশ্যই পূর্ববর্তী কর্মদিবসে দুপুর ১২.০০ পূর্বে করতে হবে। পরবর্তী বাতিলকরণ, কিংবা সংযোজন অথবা পরিবর্তনের ক্ষেত্রে কতর্বরত পরিদর্শকের কাছে আবেদন করা যাবে। ডিটিএম/ চবক যে কোনো বাতিলকরণ কিংবা সংযোজনের আবেদন অস্বীকার করবার অধিকার সংরক্ষণ করে, যদি তাতে চট্টগ্রাম বন্দরের সর্বোচ্চ স্বার্থ ক্ষুণ্ণ হওয়ার আশঙ্কা থাকে।
- (চ) জেটি কর্তৃপক্ষ তার নিজস্ব বিবেচনায় একটি জাহাজকে ছুটির দিনে কাজ করার আহ্বান জানাতে পারবে এবং এর প্রতিপালনে অন্যথার ক্ষেত্রে জাহাজটিকে তার জেটিতে অবস্থান করার অধিকার খোয়াতে হতে পারে।

ট্যারিফ উপাদান নং

- ১.৯ সল্ট বার্থে কর্মরত সল্ট শিপের চার্জ
(কর্তৃপক্ষ- ২৪.৪.৮০ তারিখে প্রকাশিত ৯.৪.৮০ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৪৯) / ১৯২৪৯ এবং ২০.৫.০৮২ তারিখে প্রকাশিত ১৩.৫.৮২ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৪৯) /পয়েন্ট ১১ / ১৪২১৮ এবং ৪.৯.১৯৮৬ তারিখের সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / ১১৯৭ অনুসারে।)

সল্ট জেটিতে বার্থিং নেয়া সল্ট শিপের শ্রম সরবরাহকারী এবং এর তত্ত্বাবধায়ক কাস্টম কর্তৃপক্ষ। লবণ যদি কাস্টম কর্তৃপক্ষ হ্যান্ডলিং করে এবং কাস্টম গোডাউনে তা গুদামজাত করা হয়, সেক্ষেত্রে কোনো রিমুভাল, হোয়ার্ফফ্রন্ট, ডেরিক কিংবা বিশেষ কাজের চার্জ আরোপ করা হবে না, কেবল ৫০% ল্যান্ডিং চার্জ ছাড়া।

ট্যারিফ উপাদান নং

- ১.১০ যাত্রীর টোল
(কর্তৃপক্ষ- ২৪.৪.৮০ তারিখে প্রকাশিত ৪.৯.৮০ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৪৯) / ১৬২৪৯ এবং ২০.৫.৮২ তারিখে প্রকাশিত ১৩.৫.৮২ তারিখের সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৪৯) /পয়েন্ট ১১ / ১৪২১৮ এবং ১৮.৯.১৯৮৬ তারিখে প্রকাশিত সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / ১১৯৭ অনুসারে।)

সিটমার এজেন্ট কিংবা জাহাজের মালিকের নিকট থেকে তীর্থযাত্রী এবং সশস্ত্র বাহিনীর সদস্যসহ যাত্রী পিছু ইউএস ডলার ০.৩০ হারে চার্জ আদায় করা হবে। ট্যারিফ নং ১.৩ থেকে ১.১০ পর্যন্ত পরিশোধনীয় চার্জ বাংলাদেশি মুদ্রায় হতে হবে। মার্কিন ডলার এবং টাকার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট জাহাজের এন্ট্রির তারিখে চবক লেনদেনে প্রযোজ্য সংশ্লিষ্ট বিনিময় হারের ভিত্তিতে নির্ধারিত হবে। ওই দিন চবক এর লেনদেন কোনো কারণে স্থগিত থাকার ক্ষেত্রে পরবর্তী কার্যদিবসে কার্যকর বিনিময় হার প্রযোজ্য হবে।

ট্যারিফ উপাদান নং

- ১.১১ কন্টেইনার হ্যান্ডলিংয়ের ক্ষেত্রে কী গ্যান্ট্রি ক্রেনের চার্জ
কর্তৃপক্ষ- বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি)-তে ০৪.১০.২০০৭ তারিখে প্রকাশিত বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও চ (২০০৫) / ১১৪৬/২৭৫ অনুসারে। জাহাজের এজেন্ট কিংবা মালিক কিংবা ভাড়াকারীর অ্যাকাউন্টে প্রযোজ্য চার্জ:

চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	হার	
		২১ ফুট দৈর্ঘ্যের কম	২১ ফুট দৈর্ঘ্যের বেশি
(ক) পূর্ণ	কন্টেইনার প্রতি, সরণ প্রতি	ইউএস ডলার ১৫.০০	ইউএস ডলার ২২.৫০
(খ) শূন্য	একই	ইউএস ডলার ৭.৫০	ইউএস ডলার ১১.২৫

টীকা

- কী গ্যান্ট্রি ক্রেন রয়েছে এমন সকল জেটি এবং সিসিটিতে বার্থিং নেয়া সকল জাহাজের ক্ষেত্রে এ ট্যারিফ প্রযোজ্য হবে।
- এ ট্যারিফে কেবল কন্টেইনার হ্যান্ডলিংয়ে জাহাজ থেকে কোস্টার কিংবা বার্জের হুক পয়েন্ট পর্যন্ত, কিংবা এর বিপরীতক্রমের কার্যক্রমটুকু ধর্তব্য হবে।
- জেটি মারফত আমদানি কন্টেইনার বার্জ কিংবা কোস্টারে ডেলিভারি কিংবা পরবর্তী শিপমেন্টের জন্য বার্জ কিংবা কোস্টার থেকে তা গ্রহণের ক্ষেত্রে পৃথকভাবে এ ট্যারিফের ৫০% সংশ্লিষ্ট শিপিং লাইন কিংবা সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট কিংবা অনুরোধকারী পার্টির (যেটি প্রযোজ্য) বরাবর চার্জ করা হবে।
- চট্টগ্রাম বন্দরে সংশ্লিষ্ট জাহাজের হাজিরার তারিখে সোনালি ব্যাংকের সরকারি বিনিময় (বিক্রি) হারের নিরিখে নিরূপিত বাংলাদেশি মুদ্রায় পরিশোধনীয় চার্জ গ্রহণ করা হবে। ঘটনাচক্রে যদি তা ছুটির দিন হয় সেক্ষেত্রে পরবর্তী কার্যদিবসে প্রচলিত বিনিময় হারকে ভিত্তি হিসাবে ধরা হবে।
- ওপেন টপ, ফ্ল্যাট কিংবা সাইড ওপেন কন্টেইনারের ক্ষেত্রে ওপরে প্রদর্শিত হারের দ্বিগুণ হারে চার্জ প্রযোজ্য হবে।
- ট্যারিফ উপাদান নং ৪.১ এর চার্জ পৃথকভাবে প্রযোজ্য হবে।

ট্যারিফ অধ্যায়-২

শিপার অথবা কনসাইনির হিসাবের চার্জ
(প্রথাগত কার্গো)

শিপার অথবা কনসাইনির হিসাবের চার্জ
(প্রথাগত কার্গো)

ট্যারিফ উপাদান নং

- ২.১ রিভার ডিউজ (প্রথাগত)
(কর্তৃপক্ষ- বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২৭.১১.১৯৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৮.১১.১৯৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / ২৩৭৬ অনুসারে।)

	পণ্যের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	হার
২.১.১	আমদানি কার্গো	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশতঃ	টাকা ৩৪.১০
২.১.২	রপ্তানি কার্গো	একই	টাকা ১৫.৩০
২.১.৩	অভ্যন্তরীণ কার্গো	একই	টাকা ১০.০০

টীকা

১. চট্টগ্রাম বন্দর সীমার ভিতরে কার্গো কনসাইনিকে ডেলিভারি দিলে কিংবা শিপারের কাছ থেকে গ্রহণ করলে, সেটি চবক-এর কোনো ঘাটায় ভিড়েছে কিংবা পণ্য সরবরাহ করেছে তা নিরপেক্ষভাবে এক্ষেত্রে রিভার ডিউজ চার্জ করা হবে।
২. শুধু প্রথম মুভমেন্টের ক্ষেত্রে রিভার ডিউজ চার্জ করা হবে। পরবর্তীতে কার্গো নদী, সড়ক কিংবা রেলপথে পরিবহন কিংবা ডেলিভারি করা হলে এক্ষেত্রে রিভার ডিউজ প্রযোজ্য হবে না।
৩. বাংলাদেশের অভ্যন্তরে পরিশোধন কিংবা প্রস্তুতকরণের পর কার্গোর চালান প্রথম মুভমেন্ট হিসাবে গণ্য করা হবে। এক্ষেত্রে এর কাঁচামালের ওপর রিভার ডিউজ চার্জ করা হয়েছিল কিনা তা ধর্তব্য হবে না।
৪. বাংলাদেশে সংরক্ষণের পর কার্গোর চালান দ্বিতীয় মুভমেন্ট হিসাবে গণ্য করা হবে।
৫. বর্হিনোঙ্গরে হ্যান্ডলকৃত এবং মংলা বন্দরে প্রদর্শিত কার্গোর ক্ষেত্রে এ ট্যারিফ উপাদানের চার্জ প্রযোজ্য হবে না।

ট্যারিফ উপাদান নং

২.২ ল্যান্ডিং অথবা শিপিং চার্জ (প্রথাগত)

(কর্তৃপক্ষ- বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৬-এ ৬.৯.১৯৯০ তারিখে প্রকাশিত ৫.৬.৯০ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / লুজ / ৭৮ অনুসারে।)

চট্টগ্রাম বন্দর সীমার ভিতরে কোনো জেটি সাইড, কোনো বার্থ, ঘাটা, পল্টন, ডক, পিয়ার অথবা মুরিংয়ে পণ্য খালাস অথবা বোঝাইকরণের ক্ষেত্রে, এ উদ্দেশ্যে পূর্বে সম্পাদিত বিশেষ কোনো চুক্তি না থাকার শর্তের ভিত্তিতে, নিম্নোল্লিখিত ল্যান্ডিং এবং শিপিং চার্জ আরোপিত হবে:

	চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	হার
২.২.১	আমদানি কার্গো		
	ক. ব্যাগজাত কার্গো, গম এবং চাল	১,০০০ কেজি প্রতি কিংবা এর অংশতঃ	টাকা ৪৬.০০
	খ. অন্যান্য ব্যাগজাত কার্গো, যেমন, সিমেন্ট, সার, লবণ, চিনি, রাইসরিষা, জোয়ার ইত্যাদি	একই	টাকা ৩৬.০০
	গ. সিমেন্ট ক্লিনার, ডলোমাইট, চূনাপাথর, লোহা এবং ইস্পাত প্রতি বাউন্ড ১,০০০ কেজি পর্যন্ত; স্ক্র্যাপ, ইনগটস প্রতি বাউন্ড ৩,০০০ কেজি পর্যন্ত, কয়লা, কোক, ফায়ার ব্রিক	একই	টাকা ৬০.০০
	ঘ. হইল কিংবা ট্র্যাক চালিত স্রঞ্জাম	একই	টাকা ১৭৫.০০
	ঙ. ৩,০০০ কেজির নিচে অন্য সকল আমদানি	একই	টাকা ৯৬.০০
	চ. ৩,০০০ কেজির ওপর কিন্তু ২০,০০০ কেজির নিচে সকল আমদানি	একই	টাকা ১৮০.০০
	ছ. ২০,০০০ কেজির ওপরে সকল আমদানি	একই	টাকা ২৫০.০০
	জ. বন্দর সীমার ভিতর বাতিল জাহাজ ভাঙার কাজ করা হলে জাহাজ ভাঙার ওপর ল্যান্ডিং চার্জ:		
১. বন্দরের শ্রম ব্যবহার না করা হলে, জিআরটি পিছু কিংবা এর অংশতঃ, টাকা ৬.৬৩ হারে			
২. বন্দরের শ্রম ব্যবহার করা হলে, জিআরটি পিছু কিংবা এর অংশতঃ, টাকা ১৬.৫৬ হারে			

ট্যারিফ উপাদান নং

	চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	হার
২.২.২	রপ্তানি কার্গো		
	ক. পাট, মেস্তা, চটের ব্যাগ, পাট ও পাটজাত পণ্য	১,০০০ কেজি প্রতি কিংবা এর অংশতঃ	টাকা ৩৬.০০
	খ. সিন্দুকজাত চা	একই	টাকা ৫০.০০
	গ. শাট আউট কার্গো (জাহাজে তোলার লক্ষ্যে জেটিতে আনা হলেও জাহাজ সেটি শাট আউট করে দেয়ায় শিপারকে ডেলিভারি)	একই	টাকা ৪০.০০
	ঘ. বাংকার, স্থানীয় জাহাজ	একই	নাই
	ঙ. বাংকার, বিদেশি জাহাজ	একই	নাই
	চ. ৩,০০০ কেজির নিচে সকল রপ্তানি	একই	টাকা ৩৯.০০
	ছ. ৩,০০০ কেজির ওপর কিন্তু ২০,০০০ কেজির নিচে সকল রপ্তানি	একই	টাকা ১৮০.০০
	জ. ২০,০০০ কেজির ওপর সকল রপ্তানি	একই	টাকা ২৫০.০০

টীকা:

- এই ট্যারিফ প্রযোজ্য হবে জাহাজের হুক এবং ট্র্যানজিট শেড অথবা শিপার/কনসাইনির জাহাজের সঙ্গে মুভমেন্টের ক্ষেত্রে
- চবক এর বিবেচনায় এই কাজের জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম, যেমন, ফর্কলিফট কিংবা মোবাইল ক্রেন জাতীয় যান্ত্রিক সরঞ্জামের ওপর প্রযোজ্য চার্জ এ ট্যারিফ উপাদানে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। কার্গোর ক্ষেত্রে ভাসমান ক্রেন ব্যবহারের প্রয়োজনের ক্ষেত্রে ল্যান্ডিং এবং শিপিং চার্জেও পাশাপাশি ট্যারিফ উপাদান ৩.২ প্রযোজ্য হবে।
- রোরো ফেরিতে কিংবা তা থেকে কোনো যানবাহন, নিজ ক্ষমতায় তোলা কিংবা খালাস করা হলে, চবক শ্রম ব্যবহার করা হোক বা না হোক, এর ওপর ২.২.১ (ঘ) এর পূর্ণ চার্জ প্রযোজ্য হবে।
- রোরোতে যানবাহন তোলা কিংবা খালাস করার ক্ষেত্রে চবক টোইং সেবা প্রয়োজন হলে সেক্ষেত্রে ২.২.১ (ঘ) অনুসারে প্রদেয় পূর্ণ চার্জ প্রযোজ্য হবে।
- এ ট্যারিফ উপাদানের আওতায় কন্টেনারাইজড কার্গো এবং কন্টেনারের ওপর চার্জ ধরা হবে না; এক্ষেত্রে অধ্যায় ৪ এবং ৫ দ্রষ্টব্য।
- চবক রিভার মুরিং অথবা চবক ব্যবহার করে না এমন বিশেষায়িত বার্ষে একটি জাহাজে কিংবা জাহাজ থেকে কার্গো লোডিং কিংবা আনলোডিংয়ের ক্ষেত্রে এ ট্যারিফ উপাদান চার্জ করা হবে না।
- বহিনৌঙ্গরে কার্গো হ্যান্ডলিংয়ের ক্ষেত্রে এ ট্যারিফ উপাদান প্রযোজ্য হবে না।
- ট্রান্সশিপমেন্ট কিংবা রিশিপমেন্টের জন্য ঘোষিত অথচ প্রকৃতপক্ষে স্থানীয় পর্যায়েই কার্গো ডেলিভারির ক্ষেত্রে আমদানি কার্গো-র ২.২.১ এ প্রদর্শিত হারের ৫০% বেশি হারে চার্জ প্রযোজ্য হবে।
- যেসব কার্গো লাইটারেজ থেকে ওভারসাইডে কিংবা এতে হ্যান্ডল করা হয়েছে, এবং চবক ঘাটা অতিক্রম করেনি এবং চবক শ্রম ব্যবহার করা হয়নি সেক্ষেত্রে ল্যান্ডিং কিংবা শিপিং চার্জ প্রযোজ্য হবে না।
- সরকার ঘোষিত ছুটির দিন কিংবা শুক্রবারের কাজের ক্ষেত্রে দ্বিতীয় কিংবা তৃতীয় শিফটের জন্য কোনো বাড়তি চার্জ ধরা হবে না।
- প্যালেটে হ্যান্ডলকৃত কার্গোর ক্ষেত্রে প্যালেটের এবং ব্যাগের মোট ওজন অনুসারে চার্জ, ইত্যাদি ধরা হবে।
- রপ্তানি পণ্যের ক্ষেত্রে প্রথমে নির্ধারিত জাহাজের পরিবর্তে অন্য কোনো জাহাজে কার্গো পরিবহন করা হলে প্রতি ১০০ কেজি কিংবা তার অংশতঃ টাকা ১.০০ হারে অতিরিক্ত চার্জ আদায় করা হবে।
- ঘাটায় বোর্ডে কিংবা শেডের সুইপিংয়ের সংগ্রহকে কার্গো হিসাবে ধরা হবে এবং ট্যারিফ উপাদান ২.২ অনুসারে চার্জ প্রযোজ্য হবে।
- বিপদজনক কার্গো ৩,০০০ কেজির কম হলে আমদানি ও রপ্তানির ক্ষেত্রে যথাক্রমে ২.২.১ (ঙ) এবং ২.২.২ (চ) অনুসারে চার্জ প্রযোজ্য হবে, এবং কার্গো এক্ষেত্রে উল্লিখিত ওজনসীমার মধ্যে থাকলে ট্যারিফ উপাদান ২.২.১ (চ); (ছ) অথবা ২.২.২ (ছ), (জ) অনুসারে প্রযোজ্য হবে।

ট্যারিফ উপাদান নং

- উত্তোলন (হয়েস্টিং) চার্জ (প্রথাগত)
(কর্তৃপক্ষ- ৩০.১০.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৯.১০.১৯৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / ১৯৪৪ অনুসারে।)

	চার্জের ভিত্তি	হার
২.৩.১ উত্তোলন (হয়েস্টিং) চার্জ (প্রথাগত)	১,০০০ কেজি প্রতি কিংবা এর অংশতঃ	সংশ্লিষ্ট কার্গোর ক্ষেত্রে উপাদান ২.২-এ প্রদর্শিত ল্যান্ডিং অথবা শিপিং চার্জের ১০০ ভাগ

- টীকা:
১. চবক যান্ত্রিক সরঞ্জামের সহায়তা নিয়ে যেসব কার্গো গ্রহণ কিংবা ডেলিভারি করা হবে সেসব ক্ষেত্রে উত্তোলন চার্জ (প্রথাগত) আরোপ করা হবে।
 ২. চবক রক্ষণাবেক্ষণ সরঞ্জামের সহায়তা ছাড়াই ৩,০০০ কেজির অধিক ওজনের কার্গোর গ্রহণ কিংবা ডেলিভারির ক্ষেত্রে অর্ধেক হারে উত্তোলন চার্জ আরোপ করা হবে।
 ৩. রেলওয়ে ওয়াগনে বোঝাইকরণের সময় কনসাইনির শ্রমের দরুণ কার্গো ভাঙ্গা হলে উত্তোলন চার্জ (প্রথাগত) আরোপ করা হবে না।

ট্যারিফ উপাদান নং

- ২.৪ ওজনের জন্য চার্জ
(কর্তৃপক্ষ- বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৬-এ ৬.৯.৯০ তারিখে প্রকাশিত ৫.৬.৯০ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / লুজ / ৭৮ অনুসারে।)
- কার্গোর ওজনের জন্য এজেন্টের ইনভয়েস অর্ডারে কার্গোর ওজন প্রদর্শিত না থাকলে জেটির চার্জের ক্ষেত্রে ল্যান্ডিং কিংবা শিপিংয়ের সম পরিমাণ চার্জ আরোপ করা হবে; কিন্তু তা যদি ওয়াগন ওয়ে ব্রিজ অথবা রোড ওয়ে ব্রিজে ওজন করা হয় সেক্ষেত্রে চার্জ ধরা হবে নিম্নরূপে:

ট্যারিফ উপাদান নং

ওজনসেতু চার্জ:

চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	হার
২.৪.১ রেলওয়ে ওয়ে ব্রিজ :	প্রতি রেল ওয়াগন	টাকা ৫৮.০০
২.৪.২ রোড ওয়ে ব্রিজ (প্রথাগত কার্গো)		প্রতি ১,০০০ কেজি বা তার অংশতঃ এর জন্য টাকা ২.৫০

ট্যারিফ উপাদান নং

- ২.৫ ট্রান্সশিপমেন্ট / রি-শিপমেন্ট চার্জ (প্রথাগত)
(কর্তৃপক্ষ- ৩০.১০.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৯.১০.১৯৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / ১৯৪৪ অনুসারে।)

চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	হার
২.৫.১ একই ঘাটায় ট্রান্সশিপমেন্ট / রি-শিপমেন্ট	আমদানি কার্গোর ক্ষেত্রে ল্যান্ডিং অথবা শিপিং চার্জের শতাংশ, ট্যারিফ উপাদান নং ২.২.১	১৫০%
২.৫.২ ভিন্ন ভিন্ন ঘাটায় ট্রান্সশিপমেন্ট / রি-শিপমেন্ট		২০০%

- টীকা: ১. একই চবক ঘাটায় কার্গোর খালাসকরণ এবং পরবর্তী বোঝাইকরণ সম্পন্ন হলে ট্যারিফ উপাদান নং ২.৫.১ এর চার্জ প্রযোজ্য হবে।
 ২. চবক এর একটি ঘাটায় খালাসকরণ এবং ভিন্ন একটি ঘাটায় পরবর্তী বোঝাইকরণ সম্পন্ন হলে ট্যারিফ উপাদান নং ২.৫.২ প্রযোজ্য হবে।
 ৩. ট্যারিফ উপাদান নং ২.৫.২ এর ক্ষেত্রে দুই ঘাটীর মধ্যে কার্গো স্থানান্তরের দায়িত্ব পালন করবে চবক।
 ৪. ট্যারিফ উপাদান ২.৫ কার্যকর হলে সেক্ষেত্রে ট্যারিফ উপাদান নং ২.২ এর ল্যান্ডিং অথবা শিপিং চার্জ প্রযোজ্য হবে না।

ট্যারিফ উপাদান নং

২.৬ ভাড়া (ঘাটের ভাড়া)

(কর্তৃপক্ষ- উপরের ট্যারিফ উপাদান নং ২.৩ এর বিপরীতে এবং বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি)-এ ১১.০৬.২০০৮ তারিখে প্রকাশিত ১৪.০৫.২০০৮ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / লুজ-৬/৪৮৮ অনুসারে।)

২.৬.১ আমদানি কার্গোর জন্য ঘাটা ভাড়া

	চার্জের ভিত্তি	হার		
		ফ্রি পিরিয়ড শেষ হওয়ার পরবর্তী ৭ দিনসহ ওই পর্যন্ত	৮ম দিন থেকে ১৪তম দিন	পরবর্তী প্রতি দিন
(ক) ব্যাগজাত কার্গো	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত, প্রতি দিন কিংবা এর অংশত	টাকা ৯.৮৪	টাকা ২৪.৬০	টাকা ৩৯.৩৬
(খ) লোহা এবং ইস্পাত এবং ইনগট, ৩,০০০ কেজি পর্যন্ত, বাউন্ড প্রতি	একই	টাকা ১৭.৮৪	টাকা ৪৪.৬০	টাকা ৭১.৩৬
(গ) চাকাঅলা অথবা ট্র্যাকঅলা যানবাহন	একই	টাকা ৯৮.৪০	টাকা ২৪৬.০০	টাকা ৩৯৩.০০
(ঘ) অন্যান্য আমদানি সামগ্রী	একই	টাকা ১৬.৭২	টাকা ৪১.৮০	টাকা ৬৬.৮৮

২.৬.২ রঙানি কার্গোর ঘাটা ভাড়া

	চার্জের ভিত্তি	ফ্রি পিরিয়ড শেষ হওয়ার পরবর্তী ৭ দিনসহ ওই পর্যন্ত	৮ম দিন থেকে ১৪তম দিন	পরবর্তী প্রতি দিন
ট্যারিফ উপাদান নং ২.৬.২ (রঙানি কার্গোর ঘাটা ভাড়া)	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত, প্রতি দিন কিংবা এর অংশত	টাকা ৪.৯২	টাকা ১২.৩০	টাকা ১৯.৬৮

২.৬.৩ ট্রান্সশিপমেন্ট / রি-শিপমেন্টের জন্য ঘাটা ভাড়া

চার্জের ভিত্তি	ফ্রি পিরিয়ড শেষ হওয়ার পরবর্তী ২০ দিনসহ ওই পর্যন্ত	পরবর্তী প্রতি দিন
প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত, প্রতি দিন কিংবা এর অংশত	টাকা ৯.৮৪	টাকা ২৪.৬০

টীকা:

	কার্গোর ধরন	সংরক্ষণকাল শুরু (টীকা-৩ দৃষ্টব্য)	সংরক্ষণকাল শেষ	ফ্রি টাইম
১.	আমদানি কার্গো (প্রথাগত)	সাধারণ ল্যান্ডিংয়ের তারিখ	যেদিন ডেলিভারির জন্য কনসাইনির পরিবহনে তুলে দেয়া হয়	৪ দিন
	ট্রান্সশিপমেন্ট / রি-শিপমেন্ট কার্গো	আমদানি জাহাজের সাধারণ ল্যান্ডিংয়ের তারিখ	রঙানি জাহাজে তোলার লক্ষ্যে কার্গো লিফটের তারিখ	১০ দিন
	শাট আপ কার্গো	জাহাজে বোঝাইকরণের কাজ সমাপনী শিফটের শেষ সময়	ডেলিভারির জন্য শিপার/কনসাইনির পরিবহনে তুলে দেয়ার সময় চলমান শিফটের শেষ সময়	৯৬ ঘন্টা

কার্গোর ধরন	সংরক্ষণকাল শুরু (টীকা-৩ দৃষ্টব্য)	সংরক্ষণকাল শেষ	ফ্রি টাইম
আমদানি কার্গো (কন্টেনারাইজড)	আনস্টাফিংকালীন চলমান শিফটের শেষ সময়		৯৬ ঘন্টা
রপ্তানি কার্গো (প্রথাগত)	চবক কর্তৃক কার্গো গ্রহণকালীন চলমান শিফটের শেষ সময়	জাহাজে তোলার লক্ষ্যে কার্গো লিফটের সময় চলমান শিফটের শেষ সময়	১৬৮ ঘন্টা
রপ্তানি কার্গো (কন্টেনারাইজড)	কন্টেনার ফ্রেইট স্টেশন বা সমধর্মীর কন্টেনারাইজড কার্গো গ্রহণকালীন চলমান শিফটের শেষ সময়	কন্টেনারে স্টাফিংয়ের পূর্বে কার্গো লিফটিংকালীন চলমান শিফটের শেষ সময়	১৬৮ ঘন্টা

২. ফ্রি স্টোরেজের হিসাবের ক্ষেত্রে সরকার ঘোষিত ছুটির দিনগুলোর কথা অন্তর্ভুক্ত হয়নি তবে ফ্রি স্টোরেজ কাল অতিক্রান্ত হওয়ার পরবর্তী সময়ের হিসাবের ক্ষেত্রে তাকে অন্তর্ভুক্ত ধরা হবে।
৩. যদি কোনো শিফট কোনো সরকারি ছুটির দিনে শেষ হয়, সেক্ষেত্রে পরবর্তী কার্যদিবসের ০০.০০ কাল থেকে সংরক্ষণকাল হিসাব করা হবে।
৪. এই ট্যারিফ উপাদানের প্রেক্ষিতে, সংরক্ষণকাল শুরু এবং শেষ হওয়ার দিনটিও দিনভিত্তিক গণনায় অন্তর্ভুক্ত ধরা হবে। সংরক্ষণকাল শুরুর সঙ্গে সঙ্গেই শুরু হবে ফ্রি টাইম।
৫. খোলা জায়গায় কার্গো সংরক্ষণের ক্ষেত্রে ট্যারিফ হাওে সংশ্লিষ্ট ঘাটা ভাড়ার অর্ধেক চার্জ করা হবে।
৬. চবক-এর সুবিধার স্বার্থে এই ট্যারিফ উপাদানে রিমুভাল অন্তর্ভুক্ত থাকবে।
৭. চবক-এর সুবিধার স্বার্থে এই ট্যারিফ উপাদানে রি-স্ট্যাফিং অন্তর্ভুক্ত থাকবে।
৮. স্থানীয় পর্যায়ে ডেলিভারিকৃত ট্রান্সশিপমেন্ট/রিশিপমেন্ট কার্গোর ঘাটা ভাড়ার চার্জ ট্রান্সশিপমেন্ট/রিশিপমেন্টের নির্ধারিত হারে ধরা হবে না, বরং তা চার্জ করা হবে আমদানির জন্য নির্ধারিত হার অনুসারে।
৯. স্থানীয় পর্যায়ে ডেলিভারিকৃত ট্রান্সশিপমেন্ট/রিশিপমেন্ট কার্গোর ক্ষেত্রেও আমদানি কার্গো, প্রথাগত অথবা আমদানি কার্গো, কন্টেনারাইজড, যেমত প্রযোজ্য, সমহারে ফ্রি টাইম প্রযোজ্য হবে।

১০. উপরোল্লিখিত ঘাটা ভাড়া সূচিতে নির্ধারিত হারের চার গুণ বেশি চার্জ করার অধিকার জেটি কর্তৃপক্ষ করেন সেসব মালামালের ক্ষেত্রে যেখানে, এ বিষয়ক পূর্ববিজ্ঞপ্তি পাওয়ার পরও, কর্তৃপক্ষের বিবেচনায়, ঘাটা ভাড়া নির্ধারণের আগেই, কিংবা অন্য যে কোনো সময়, জেটি চক্রর থেকে তা স্থানান্তর করা সম্ভব ছিল অথচ করা হয়নি, এবং জেটি চক্রের যার উপস্থিতি, তাদের বিবেচনায়, উপরোল্লিখিত ঘাটা ভাড়া সূচিতে কোনো ট্রানজিট শেড কিংবা গুদামের কার্যক্রমে গুরুতর জট তৈরি, কিংবা জেটির জানমালের ওপর হুমকি তৈরিতে সক্ষম।

১১. উপরোল্লিখিত ঘাটা ভাড়া প্রথাগত কার্গোর ক্ষেত্রে, এবং কন্টেনারের বাইরে থাকা কন্টেনারাইজড কার্গোর ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে।

১২. ক্ষতিগ্রস্ত প্যাকেজ ব্যতিরেকে অন্যান্য ক্ষেত্রে তালাবদ্ধ কার্গোর ওপর অতিরিক্ত ১০ শতাংশ হারে ঘাটা ভাড়া চার্জ করা হবে।

ট্যারিফ উপাদান নং

২.৭ স্থান ভাড়া

(কর্তৃপক্ষ- উপরের ট্যারিফ উপাদান নং ২.৩ এর বিপরীতে এবং বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি)-এ ০৭.০২.২০০৫ তারিখে প্রকাশিত ৯ মে ২০০৪ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / লুজ-৭/৫৭৬ অনুসারে।)

		চার্জের ভিত্তি	চার্জের হার
২.৭.১	কার্গোর জন্য বন্দর সুরক্ষিত এলাকার ভিতর স্থান ভাড়া		
	ক. প্রথম মাস	প্রতি বর্গমিটার কিংবা তার অংশত, প্রতি মাস কিংবা তার অংশত	টাকা ৫০.০০
	খ. দ্বিতীয় মাস	একই	টাকা ৬০.০০
	গ. তৃতীয় মাস এবং তৎপরবর্তী	একই	টাকা ৭৫.০০
২.৭.২	কার্গোর জন্য বন্দর সুরক্ষিত এলাকার বাইরে স্থান ভাড়া	একই	টাকা ২৫.০০
২.৭.৩	সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংরক্ষণ কিংবা অন্য যে কোনো উদ্দেশ্যে বন্দর সুরক্ষিত এলাকার ভিতরে এবং বাইরের স্থান ভাড়া	একই	টাকা ২০.০০
২.৭.৪	আন্তর্জাতিক ট্রানজিট কার্গোর জন্য স্থান ভাড়া (টাকা-৫ দৃষ্টব্য)	একই	টাকা ৪০.০০

টীকা :

১. খোলা স্থানে স্থান ভাড়া অর্ধেক হারে চার্জ করা হবে।
২. চবক কর্তৃক স্টোরেজ অর্ডার ইস্যু করার পর থেকে কাল গণনা শুরু হবে। যে তারিখে স্টোরেজ অর্ডার ইস্যু করা হবে তা গণনা হিসাব থেকে বাদ পড়বে।
৩. স্থান ভাড়া চার্জ করার পূর্ববর্তী সময়ে কার্গোর জন্য ঘাটা ভাড়া প্রযোজ্য হবে, ট্যারিফ উপাদান ২.৬ অনুসারে।
৪. ক. ঘাটা ভাড়ার স্থান এবং খ. ভাড়াকৃত স্থানের মধ্যে কার্গো মুভমেন্ট শিপার / কনসাইনির দায়িত্ব।
৫. প্রতি কনসাইনমেন্টে, শুধু ১০০ বর্গমিটার কিংবা তদুর্ধ্বের ক্ষেত্রে স্থান ভাড়া প্রযোজ্য হবে।
৬. এই ট্যারিফ উপাদানের প্রেক্ষিতে, আন্তর্জাতিক ট্রানজিট কার্গোকে বিবেচনা করা হয়েছে স্পেশাল অ্যারেঞ্জমেন্টের আওতায় কার্গো হিসাবে, যা অন্য একটি দেশে ডেলিভারি করার আগে বাংলাদেশের মধ্য দিয়ে পরিবাহিত হবে। ট্রানশিপমেন্ট/রিশিপমেন্ট এ সংজ্ঞার আওতাভুক্ত হবে না।

ট্যারিফ উপাদান নং

২.৮ রিমুভাল চার্জ

(কর্তৃপক্ষ- বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৬-এ ৬.৯.৯০ তারিখে প্রকাশিত ৫.৬.৯০ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) / লুজ- ৭৮ এবং গেজেটে ১০.১.৯১ তারিখে প্রকাশিত ৪.১০.৯০ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও ৪ (১৫৮) লুজ/১৩৭ অনুসারে।)

		চার্জের হার
২.৮.১	লোডিং এবং আনলোডিংসহ রিমুভাল	ল্যান্ডিং অথবা শিপিং ট্যারিফের ৭ গুণ
২.৮.২	লোডিং এবং আনলোডিং ছাড়া রিমুভাল	ল্যান্ডিং অথবা শিপিং ট্যারিফের ২ গুণ
২.৮.৩	লোডিং এবং আনলোডিং ছাড়া চবক যন্ত্রপাতির মাধ্যমে রিমুভাল কিংবা চবক ফর্কলিফটের মাধ্যমে সহায়তাবিহীন রিমুভাল	ল্যান্ডিং অথবা শিপিং ট্যারিফের সাড়ে ৪ গুণ

টীকা :

১. এ ট্যারিফে জাহাজের হুক এবং সংরক্ষণ স্থানের মধ্যে চবক কর্তৃক কার্গো মুভমেন্ট অন্তর্ভুক্ত থাকবে যখন হুক থেকে সংরক্ষণ স্থানের দূরত্ব ৫০০ ফুটের অধিক।
২. ট্যারিফ উপাদান ২.৮.১ প্রযোজ্য হবে যদি সংরক্ষণ স্থানে পরিবহন থেকে লোডিং অথবা আনলোডিংয়ের জন্য চবক যন্ত্রপাতি ব্যবহার করা হয়।
৩. ডবলগুণ।

৪. যদি জাহাজ বার্তিংয়ে থাকে এবং সংলগ্ন কোনো ট্রানজিট শেড না থাকে সেক্ষেত্রে ট্রানজিট শেডে সংরক্ষিত কার্গো বিভিন্ন ট্রানজিট শেডের মধ্যে স্থানান্তর করতে হতে পারে যার দূরত্ব জাহাজের হুক থেকে ৫০০ ফুটের অধিক। এক্ষেত্রে ট্যারিফ উপাদান ২.৮ প্রযোজ্য হবে না।
৫. রিমুভাল কার্যক্রম কেবল ব্যতিক্রমী পরিস্থিতিতেই অনুমোদিত হবে এবং তাও কেবল জেটি কর্তৃপক্ষের বিশেষভাবে অনুমোদিত ব্যক্তির লিখিত অনুমতি সাপেক্ষে।
৬. আমদানি অথবা রপ্তানির ক্ষেত্রে, যেমত প্রযোজ্য, ল্যান্ডিং এবং শিপিং ট্যারিফ উপাদান ২.২-এ উল্লেখ করা হয়েছে।

ট্যারিফ উপাদান নং

- ২.৯ রিস্ট্যাকিং (প্রথাগত)
(ওপরের ট্যারিফ উপাদান নং ২.৩ এর বিপরীতে কর্তৃপক্ষ)

		চার্জের হার
২.৯.১	চবক শ্রমসহ রিস্ট্যাকিং (এবং চবক-এর বিবেচনায় প্রয়োজনীয় বিধায় যন্ত্রপাতিসহ)	উপাদান নং ২.২.১ অথবা ২.২.২ অথবা ২.৫-এ প্রদর্শিত, যেমত প্রযোজ্য, অনুসারে ল্যান্ডিং অথবা শিপিং চার্জের ৫০ শতাংশ

টীকা: ১. লিখিত অনুরোধ সাপেক্ষে রিস্ট্যাকিং করা না হলে প্রথাগত কার্গোর ক্ষেত্রে এ চার্জ প্রযোজ্য হবে না।

- ২.১০ নৌ পরিবহনের ওপর টার্মিনাল চার্জ
(ওপরের ট্যারিফ উপাদান নং ২.৩ এর বিপরীতে কর্তৃপক্ষ)

		চার্জের ভিত্তি	দর
২.১০.১	টার্মিনাল চার্জ, নৌযান	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত	টাকা ২১.৭০

টীকা: ১. চবক ঘাটার পাশাপাশি ইনল্যান্ড জাহাজে কার্গো বোঝাই কিংবা তা থেকে খালাস করা হলে ট্যারিফ উপাদান নং ২.১০ এর চার্জ প্রযোজ্য হবে না।

- ২.১১ রেল পরিবহনের ওপর টার্মিনাল চার্জ
(ওপরের ট্যারিফ উপাদান নং ২.৩ এর বিপরীতে কর্তৃপক্ষ)

		চার্জের ভিত্তি	দর
২.১১.১	বন্দরের সংরক্ষিত এলাকার ভিতরে রেল পরিবহনের ওপর টার্মিনাল চার্জ	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত	টাকা ২১.৭০
২.১১.২	বন্দরের সংরক্ষিত এলাকার বাইরে রেল পরিবহনের ওপর টার্মিনাল চার্জ	একই	টাকা ৭.০০

টীকা:

১. বন্দরের সংরক্ষিত এলাকার ভিতরে রেল ওয়াগনে কার্গো তোলা কিংবা তা থেকে খালাস করার ক্ষেত্রে ট্যারিফ উপাদান নং ২.১১.১ প্রযোজ্য হবে।
২. বন্দরের সংরক্ষিত এলাকার বাইরে চবক রেললাইনের ওপর দিয়ে যাওয়া রেল ওয়াগনে কার্গো তোলা কিংবা তা থেকে খালাস করার ক্ষেত্রে ট্যারিফ উপাদান নং ২.১১.২ প্রযোজ্য হবে।
৩. পূর্বকার লিভ-ট্যারিফ চার্জের স্থলাভিষিক্ত হয়েছে ট্যারিফ উপাদান নং ২.২২.২।
৪. ট্যারিফ উপাদান নং ২.১১ এর ক্ষেত্রে ওয়াগনের ০০০ কেজি নয়, বরং কার্গোর ০০০ কেজির ভিত্তিতে হিসাব ধরা হবে।

ট্যারিফ

উপাদান নং

- ২.১২ রেল ওয়াগনের ক্ষতিপূরণ চার্জ
(ওপরের ট্যারিফ উপাদান নং ২.৩ এর বিপরীতে কর্তৃপক্ষ)

		চার্জের ভিত্তি	দর
২.১২.১	ক্ষতিপূরণ চার্জ, খালি রেল ওয়াগন কিংবা এর অংশবিশেষ	ঘন্টা প্রতি অথবা ০০০ কেজি প্রতি	টাকা ২.০০
২.১২.২	ক্ষতিপূরণ চার্জ, লোডেড রেল ওয়াগন	প্রতি ০০০ কেজি	টাকা ২.০০

সময়কাল

টীকা:	শুরু	শেষ	ফ্রি পিরিয়ড
	১. খালি অথবা বোঝাই অবস্থায় অবস্থান	বোঝাইকরণ অথবা খালাসকরণের কাজ শুরু	৮ ঘন্টা
	বোঝাই কিংবা খালাসকরণ সম্পন্ন	ঘাটা থেকে ওয়াগন অপসারিত	৮ ঘন্টা

ট্যারিফ
উপাদান নং

২.১৩ সার্টিং এর চার্জ
(ওপরের ট্যারিফ উপাদান নং ২.৩ এর বিপরীতে কর্তৃপক্ষ)

আকার কিংবা এক্স ভেসেল কিংবা যানে চালানোর আন্ডার-মার্ক কিংবা মার্ক অথবা নিল-মার্ক এর ভিত্তিতে মালামাল সরবরাহ জেটি কর্তৃপক্ষের দায়িত্বের অন্তর্ভুক্ত
নহে।

১. যদি কোনো কনসাইনি ভেসেলে আকার কিংবা আন্ডার-মার্ক এর ভিত্তিতে তোলা লোহা, করোগেটেড শিট কিংবা নিল-মার্ক অথবা মার্কসহ প্যাকেজের ডেলিভারি চান, সেক্ষেত্রে জেটি কর্তৃপক্ষ আমদানিকারকের চাহিদা অনুসারে প্রতি ১,০০০ কেজি টাকা ৪.৬৩ হারে চার্জের বিনিময়ে পণ্য বাছাই এবং রিস্ট্যাক করবে।
২. আন্ডার-মার্ক, বাগ্যজাত শস্য এবং অন্যান্য কার্গোর নির্বাচন বাছাই ও পৃথকীকরণ ল্যান্ডিংয়ের অথবা শিপিং রেটের সাড়ে ৩৭ গুণ চার্জ ও ভাড়া, তবে কার্গো যদি দৃশ্যত ভালো অবস্থায় থাকে এবং শিপমেন্ট সুসম্পন্ন ইত্যাদি।
৩. মার্কসহ ল্যান্ড করা কার্গোর ডেলিভারির আগেই সার্টিং অথবা শিপমেন্টের আগে কার্গো শিপমেন্টের মিস্সড মার্কসের সার্টিংয়ের ক্ষেত্রে, শিপিং চার্জ, হয়েস্টিং চার্জ এবং রেন্ট চার্জের অতিরিক্ত ল্যান্ডিং অথবা শিপিং চার্জের ৫০% আরোপ করা হবে এবং যদি তা করা হয়, সার্টিংয়ের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট জাহাজ কিংবা শিপারের খরচের সঙ্গে যুক্ত হবে।

ট্যারিফ
উপাদান নং

২.১৪ টোল চার্জ
(ওপরের ট্যারিফ উপাদান নং ২.৩ এর বিপরীতে কর্তৃপক্ষ)

আয়তনিক পরিমাণ নির্বিশেষে বন্দর পরিসীমায় নামানো সকল মালামাল এবং সামগ্রীর ওপর টোল চার্জ আরোপিত হবে এবং প্রথম ২৪ ঘন্টা কিংবা এর অংশত প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত এর জন্য টাকা ৩.৬৯ হারে, এবং পরবর্তী প্রতি ২৪ ঘন্টা কিংবা এর অংশত এর জন্য টাকা ৬.১৫ হারে চার্জ আরোপ করা হবে।

ট্যারিফ অধ্যায় - ৩
সাধারণ সেবাসমূহের চার্জ

ট্যারিফ অধ্যায়-৩
সাধারণ সেবাসমূহের চার্জ

টীকা:

ক. জাহাজের শিপার কিংবা কনসাইনি কিংবা মালিক কিংবা এজেন্টের ক্ষেত্রে, যেক্ষেত্রে প্রযোজ্য, এই অধ্যায়ের অন্তর্ভুক্ত চার্জসমূহ আরোপ হবে।
খ. এ অধ্যায়ে বর্ণিত এসব চার্জ বাংলাদেশি মুদ্রায় পরিশোধ করতে হবে। ভেসেল এন্ট্রি কিংবা সেবা প্রদানের দিনে চবক কর্তৃক ডলার/টাকা লেনদেনের ক্ষেত্রে সম্পাদিত ওইদিনের নির্ধারিত হার প্রযোজ্য হবে। ওইদিন এ জাতীয় কোনো লেনদেন না হয়ে থাকলে পরবর্তী কার্যদিবসে নির্ধারিত হার প্রযোজ্য হবে।

ট্যারিফ
উপাদান নং

ধ. মেকানিক্যাল ইকুইপমেন্ট, অ্যাপলায়েস এবং ভেহিকল ভাড়া
(কর্তৃত্ববলে : বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ৩০.১০.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৯.১০.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)
১৯৪৩ অনুসারে)

	চার্জের ভিত্তি	চার্জের হার
৩.১.১	উল্লোলন সক্ষমতাসহ মোবাইল ক্রেন ক. ১০ টন পর্যন্ত খ. ১০ টনের অধিক	ঘন্টাপ্রতি কিংবা এর অংশত একই টাকা ১৯০.০০ টাকা ৩৮০.০০
৩.১.২	উল্লোলন সক্ষমতাসহ ফর্কলিফট ট্রাক ক. ১০ টন পর্যন্ত খ. ১০ টনের অধিক	একই একই টাকা ৯৫.০০ টাকা ১৯০.০০
৩.১.৩	টোলিং সক্ষমতাসহ প্রাইম মুভার ক. ১০ টন পর্যন্ত খ. ১০ টনের অধিক	একই একই টাকা ৮৫.০০ টাকা ১৭০.০০
৩.১.৪	বহন সক্ষমতার ট্রেইলার ক. ১০ টন পর্যন্ত খ. ১০ টনের অধিক	একই একই টাকা ৩০.০০ টাকা ৬০.০০
৩.১.৫	ব্যাটারিচালিত ট্রাক (বিওটি)	একই টাকা ৫০.০০

টীকা:

১. ঘাটায় কন্টেনার কিংবা কার্গো হ্যান্ডলিং ব্যতিরেকে অন্যান্য ক্ষেত্রে ট্যারিফ উপাদান নং ৩.১ প্রযোজ্য হবে।
২. অর্ডার বাতিলের বিজ্ঞপ্তি কার্যক্রম শুরু কর কমপক্ষে ২ ঘন্টা আগে গৃহীত না হলে ওই ইকুইপমেন্ট এক ঘন্টা ব্যবহারের ভিত্তিতে চার্জ ধার্য হবে।
৩. সরকার ঘোষিত ছুটি কিংবা শুক্রবার সব ধরনের ভাড়ার চার্জ ২৫% বৃদ্ধি পাবে।
৪. ট্যারিফ উপাদান নং ৩.১.৪ (ট্রেইলার) ছাড়া অন্যান্য ভাড়ার চার্জের মধ্যে চবক চালক অন্তর্ভুক্ত থাকবে।
৫. ট্যারিফ উপাদান নং ৩.১.১ অনুসারে ভাড়ার চার্জের মধ্যে চবক চালক এবং চবক কর্মী অন্তর্ভুক্ত থাকবে।
৬. ভাড়ার মেয়াদ নিম্নহারে হিসাব করা হবে:

	শুরু	শেষ
অনবোর্ড ভেসেলসহ বন্দরের সংরক্ষিত এলাকা	কর্মস্থলে ইকুইপমেন্টের উপস্থিতি	কর্মস্থল থেকে ইকুইপমেন্ট অপসারণ
বন্দরের মধ্যে বন্দর সংরক্ষিত এলাকার বাইরে	ইকুইপমেন্ট যখন তার বেজ ছাড়বে	ইকুইপমেন্ট যখন তার বেজে ফিরবে

ট্যারিফ

উপাদান নং

ন. শক্তিমান (প্রথাগত)

(কর্তৃত্ববলে : বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ১৮.৯.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ৪.৯.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮) ১১৯৮ অনুসারে এবং বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ১-এ ৭.৯.৮৯ তারিখে প্রকাশিত ১৬.৫.৮৯ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/১৭৩ অনুসারে)

	ভাসমান ক্রেন ব্যবহারের চার্জ	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত
৩.২.১	ভাসমান ক্রেন, লিফটিং: ক. ২০,০০০ কেজির নিচে খ. ২০,০০ কেজির বেশি কিন্তু ৫০,০০০ কেজির নিচে গ. ৫০,০০০ কেজির বেশি কিন্তু ১,১২,০০০ কেজির নিচে	ইউএস ডলার ৭.১১ ইউএস ডলার ১০.৭০ ইউএস ডলার ২৮.৪০ ঘন্টাপ্রতি কিংবা এর অংশত

৩.২.২	ভাসমান ক্রেন ভাড়া	ইউএস ডলার ৯৫.০০
-------	--------------------	-----------------

৩.২.৩	ভাসমান ক্রেন বাতিলকরণ	ইউএস ডলার ১০০০.০০
-------	-----------------------	-------------------

টীকা: (ক)

১. ট্যারিফ উপাদান ৩.২ শুধু প্রথাগত কার্গোর ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে।
২. ট্যারিফ উপাদান ৩.২.১ (লিফটিং) এবং ট্যারিফ উপাদান ৩.২.২ (ভাড়া) উভয় প্রযোজ্য হবে।
৩. কমপক্ষে চার ঘন্টার জন্য ভাড়া করতে হবে।
৪. ভাসমান ক্রেনের অর্ডার বাতিলের বিজ্ঞপ্তি কার্যক্রম শুরুর ৮ ঘন্টা পূর্বের কম সময়ের মধ্যে করা হলে ট্যারিফ উপাদান ৩.২.৩ প্রযোজ্য হবে।
৫. ভাসমান ক্রেন ভাড়ার সময়কাল নিম্নহারে নির্ধারিত হবে:
 শুরু: কর্মস্থলে ভাসমান ক্রেনের উপস্থিতির সময়
 শেষ: ব্যবহারকারী যখন ভাসমান ক্রেন ছেড়ে দেবে

টীকা: (খ) নিজেদের যন্ত্রপাতি দিয়ে কার্গো খালাস করার ব্যাপারে ডিটিএম (অপারেশন)-এর অনুমতি ব্যতিরেকে ১০,০০০ কেজি (ডিডবলিউ) এবং ১,১২,০০০ কেজি (ডিডবলিউ)-এর নিচে সব জাহাজের হেভি লিফট বোঝাই এবং খালাস করার ক্ষেত্রে বন্দরের ভাসমান ক্রেন ব্যবহার করতে হবে। ভাসমান ক্রেনের প্রাপ্যতা সত্ত্বেও ১০,০০০ কেজি (ডিডবলিউ) কিংবা তদুর্ধ্ব জাহাজের কার্গো নিজস্ব যন্ত্রপাতি দিয়ে খালাস করা হলে এক্ষেত্রে নির্ধারিত চার্জ আদায় করা হবে। তবে শিডিউল অব চার্জ অনুসারে প্রয়োজনবোধে অনূর্ধ্ব ১০,০০০ কেজির (ডিডবলিউ) ক্ষেত্রে এক্ষেত্রে কোনো বাধা থাকবে না।

টীকা: (গ) জাহাজে কার্গো/কন্টেনার স্টোরেজ কিংবা এগুলোর বহনে এই ক্রেনের ব্যবহার প্রযোজ্য হবে না। ব্যতিক্রমী ক্ষেত্রে বন্দর কর্তৃপক্ষ সাময়িক ভিত্তিতে কার্গো/কন্টেনার স্টোরেজের অনুমতি দিলে প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত প্রতি দিন কিংবা এর অংশত-এর জন্য ইউএস ডলার ০.৬০ হারে অতিরিক্ত চার্জ ধার্য হবে। পুনরায় লিফটিংয়ের ক্ষেত্রে আদি লিফটিং চার্জের ৫০% হারে চার্জ আরোপ হবে। জেটি এলাকার বাইরে লোডিংস্থান থেকে ডিসচার্জের স্থানে এ জাতীয় কার্গো/কন্টেনার বহনের ক্ষেত্রে প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত-এর জন্য ইউএস ডলার ৩.০০ চার্জ আরোপ হবে।

টীকা: (ঘ) ভাসমান ক্রেন যখন প্রয়োজন হবে তার কমপক্ষে ২৪ ঘন্টা আগে ডিটিএম (অপারেশন) সিপিএ বরাবর বন্দর কর্তৃপক্ষের নির্ধারিত ফরমে আবেদন করতে হবে।

টীকা: (ঙ) ওপরের ট্যারিফ উপাদান নং ৩.২ এ উল্লিখিত চার্জের অতিরিক্ত অন্য যে কোনো অধ্যায়ের কস্ট বেজড ট্যারিফের চার্জ, যদি প্রযোজ্য হয়, আদায় করা হবে।

ট্যারিফ

উপাদান নং

৩.৩ নানাবিধ যন্ত্রপাতি ভাড়া
(ওপরের ট্যারিফ উপাদান নং ৩.১ এর কর্তৃত্ববলে)

	চার্জের ভিত্তি	চার্জের হার
৩.৩.১	তারপুলিন ভাড়া	
	ক. অনুর্ধ্ব ১০ বর্গমিটার	প্রতি দিন কিংবা তার অংশত টাকা ১০.০০
	খ. ১০ বর্গমিটারের উর্ধ্ব কিন্তু ১০০ বর্গমিটারের নিচে	একই টাকা ২০.০০
	গ. ১০০ বর্গমিটারের উর্ধ্ব কিন্তু ১৫০ মিটারের নিচে	একই টাকা ৩০.০০
	ঘ. ১৫০ মিটারের উর্ধ্ব কিন্তু ২০০ মিটারের নিচে	একই টাকা ৪০.০০
	ঙ. ২০০ মিটারের উর্ধ্ব কিন্তু ২৫০ মিটারের নিচে	একই টাকা ৫০.০০
	চ. ২৫০ মিটারের উর্ধ্ব	একই টাকা ৭০.০০
৩.৩.২	টাব ভাড়া	একই টাকা ৩১.২৫
৩.৩.৩	স্লিং ভাড়া	
	ক. অনুর্ধ্ব ৩ টন	একই টাকা ৪৫.০০
	খ. ৩ টনের উর্ধ্ব কিন্তু ১০ টনের নিচে	একই টাকা ৯০.০০
	গ. ১০ টনের উর্ধ্ব কিন্তু ২০ টনের নিচে	একই টাকা ১৮০.০০
	ঘ. ২০ টনের উর্ধ্ব	একই টাকা ৩৬০.০০
৩.৩.৪	গ্যাংওয়ে ভাড়া	একই ইউএস ডলার ৩.০০

ট্যারিফ

উপাদান নং

৩.৩.৫ অয়্যার হাজার, অ্যাংকর এবং স্প্রিং ইত্যাদি ভাড়া

(কর্তৃত্ববলে: বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২০.৫.৮২ তারিখে প্রকাশিত ১৩.৫.৮২ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৪৯) পয়েন্ট. ১১/১৪২১৬ অনুসারে এবং বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ১৮.৯.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ৪.৯.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/১১৯৭ অনুসারে।)

ক.	প্রতি হাজার প্রতি দিন কিংবা এর অংশত অয়্যার হাজার ভাড়া	ইউএস ডলার ৫.৯৫
খ.	প্রতি অ্যাংকর প্রতি দিন কিংবা এর অংশত অ্যাংকর ভাড়া	ইউএস ডলার ২৯.৮০
গ.	প্রতিবার টাগের সাথে সংযুক্ত স্প্রিংয়ের ব্যবহার	ইউএস ডলার ১০.৪৫
ঘ.	প্রতিবার টাগের সাথে সংযুক্ত হাজার ব্যবহার	ইউএস ডলার ১১.৯০

৩.৪ ফায়ার সার্ভিস চার্জ

(কর্তৃত্ববলে: উপরের ট্যারিফ উপাদান নং ৩.১ অনুসারে)

		চার্জের ভিত্তি	চার্জের হার
৩.৪.১	ফায়ার ফাইটিংয়ের জন্য টাগ	প্রতি ঘন্টা কিংবা এর অংশত	ইউএস ডলার ৩০.০০
৩.৪.২	সিপিএ ওয়াটার ফোম টেন্ডার	একই	ইউএস ডলার ৬.০০
৩.৪.৩	সিপিএ ফায়ার ইঞ্জিন	একই	ইউএস ডলার ৮.০০
৩.৪.৪	সিপিএ ট্রেইলার পাম্প	একই	ইউএস ডলার ৬.০০
৩.৪.৫	সিপিএ পোর্টেবল ফায়ার পাম্প	একই	ইউএস ডলার ১.৫০
৩.৪.৬	ফায়ার অফিসার	একই	ইউএস ডলার ০.৫০
৩.৪.৭	ফায়ারম্যান	একই	ইউএস ডলার ০.৪০

টীকা:

- ফায়ার সার্ভিস ব্যবহারের ক্ষেত্রে চার্জের হিসাব শুরু হবে ইউনিট এবং পারসোনাল স্টেশন ত্যাগের মুহূর্ত থেকে এবং শেষ হবে তাদের স্টেশনে ফিরে আসার মুহূর্তে।
- সিপিএ-র জমি কিংবা ঘাটায় থাকা কার্গো এবং ইকুইপমেন্টের ফায়ার সার্ভিসের জন্য কোনো চার্জ প্রযোজ্য হবে না।
- সরকার ঘোষিত ছুটি, শুক্রবার কিংবা রাত্রিকালীন ফায়ার সার্ভিসের জন্য কোনো অতিরিক্ত চার্জ প্রযোজ্য হবে না।

ট্যারিফ

উপাদান নং

৩.৫ স্লিপওয়ে ভাড়া

(কর্তৃত্ববলে: উপরের ট্যারিফ উপাদান নং ৩.১ অনুসারে)

		চার্জের ভিত্তি	চার্জের হার
৩.৫.১	সদরঘাট স্লিপওয়ে	প্রতি দিন কিংবা এর অংশত	ইউএস ডলার ১১.০০
৩.৫.২	ফ্লোটিলা স্লিপওয়ে	একই	ইউএস ডলার ২৩.৮০
৩.৫.৩	নিউ স্লিপওয়ে ১২০০ ডিডবলিউটি	একই	ইউএস ডলার ৩৬৫.০০
৩.৫.৪	নিউ স্লিপওয়ে ৫০ ডিডবলিউটি	একই	ইউএস ডলার ১১৯.০০

টীকা: ১. শিডিউল অনুসারে অন্য যে কোনো ধরনের চবক সেবার জন্য, ব্যবহারসাপেক্ষে, চার্জ আদায় করা হবে।

ট্যারিফ

উপাদান নং

৩.৬ স্যালভেজ ও ডাইভিং চার্জ

(কর্তৃত্ববলে: উপরের ট্যারিফ উপাদান নং ৩.১ অনুসারে)

		চার্জের ভিত্তি	চার্জের হার
৩.৬.১	ডাইভিং বোট	প্রতি দিন কিংবা এর অংশত	ইউএস ডলার ১৭৮.৬০
৩.৬.২	স্যালভেজ ডাইভিং ইউনিট ভাড়া	একই	ইউএস ডলার ৭১.৫০
৩.৬.৩	স্যালভেজ ওয়ার্কের জন্য বিএলভি ভাড়া ক. পোর্ট লিমিটের ভিতর খ. পোর্ট লিমিটের বাইরে	একই	ইউএস ডলার ২৯৭.৮৫
		একই	ইউএস ডলার ২৯৭.৮৫
৩.৬.৪	স্যালভেজ কমপ্রেসর ইউনিট	একই	ইউএস ডলার ৭১.৪৫
৩.৬.৫	রিগারস ইউনিট ভাড়া	একই	ইউএস ডলার ৫৯.৫৫
৩.৬.৬	স্যালভেজ পম্পন ভাড়া ক. ২০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন খ. ৮০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন	একই	ইউএস ডলার ৩৫.৭৫
		একই	ইউএস ডলার ২৩.৮৫
৩.৬.৭	সমগ্র স্যালভেজ ইউনিট ভাড়া	একই	ইউএস ডলার ৩৫৭.১৫

৩.৭ গিয়ার টেস্টিং ইত্যাদি
(কর্তৃত্ববলে: উপরের ট্যারিফ উপাদান নং ৩.১ অনুসারে)

		চার্জের ভিত্তি	চার্জের হার
৩.৭.১	গিয়ার, হুক, রিং, শিকল, আংটা, দড়ি ইত্যাদি টেস্টিং	প্রতি ৩০ ফুট কিংবা এর অংশত (দড়ি) এবং উপাদান প্রতি (অন্যান্য)	টাকা ৭৫.০০
৩.৭.২	চেইন টেস্টিং	একই	টাকা ৭৫.০০
৩.৭.৩	গিয়ার পাইন দেয়া (অ্যানিলিং)	প্রতি বোঝাই ট্রলি	ইউএস ডলার ৩৫.৭৫
৩.৭.৪	ডেরিক টেস্টিং	ডেরিক প্রতি	ইউএস ডলার ২৬.৮০

টীকা:

১. ট্যারিফ উপাদান নং ৩.৭.১ এবং ৩.৭.২ এর অধীনে এক শ পিস/৩০ ফুটের বেশি দৈর্ঘ্যের ক্ষেত্রে পূর্ববর্তী কোয়ার্টারে যেসব পার্টিকে চার্জ করা হয়েছে তাদের একটি রিবেট পেমেন্ট দেবে চবক কর্তৃপক্ষ।
২. টীকা ১. এ উল্লিখিত রিবেট পেমেন্ট পূর্ববর্তী কোয়ার্টারে ট্যারিফ উপাদান নং ৩.৭.১ এবং ৩.৭.২ এর অধীনে করা চার্জের পঁচিশ শতাংশের সমপরিমাণ হবে।
৩. এ ট্যারিফ উপাদানের ক্ষেত্রে, কোয়ার্টার অর্থ তিন মাস সময়কাল নির্ধারণ হবে ১. জানুয়ারি থেকে মার্চ কিংবা ২. এপ্রিল থেকে জুলাই কিংবা ৩. জুলাই থেকে সেপ্টেম্বর কিংবা ৪. অক্টোবর থেকে ডিসেম্বর পর্যন্ত ভিত্তিতে।

ট্যারিফ

উপাদান নং

৩.৮ ড্রেজার ভাড়া

(কর্তৃত্ববলে, উপরের ট্যারিফ উপাদান ৩.১ অনুসারে)

		চার্জের ভিত্তি	চার্জের হার
৩.৮.১	ড্রেজার কর্ণফুলী	প্রতি ৮ ঘন্টার শিফট কিংবা এর অংশত	ইউএস ডলার ২২৩৫.১৫
৩.৮.২	ড্রেজার আল-আমানত	একই	ইউএস ডলার ৪৪৭০.০০

টীকা:

১. তিনদিন ৮ ঘন্টার একটিমাত্র শিফট কার্যকর থাকবে।
২. গেজেটেড সরকারি ছুটি কিংবা গুরুবর ড্রেজার ভাড়ার ক্ষেত্রে অতিরিক্ত চার্জ প্রযোজ্য হবে না।

৩.৯ প্যাকেজ রিপেয়ার
(কর্তৃত্ববলে, উপরের ট্যারিফ উপাদান ৩.১ অনুসারে)

৩.৯.১	প্যাকেজ রিপেয়ার	প্রতি প্যাকেজ	টাকা ৫.০০
-------	------------------	---------------	-----------

৩.১০ সনদ ইস্যুকরণ
(কর্তৃত্ববলে, উপরের ট্যারিফ উপাদান ৩.১ অনুসারে)

৩.১০.১	ল্যান্ডিং কিংবা ডেলিভারি অব শিপমেন্টের সনদ ইস্যুকরণ	প্রতি সনদ	টাকা ১০.০০
--------	--	-----------	------------

ট্যারিফ
উপাদান নং

৩.১১ লাইসেন্স চার্জ
(কর্তৃত্ববলে, উপরের ট্যারিফ উপাদান ৩.১ অনুসারে)

		চার্জের ভিত্তি	চার্জের হার
৩.১১.১	সিটভেডরেজ লাইসেন্স চার্জ ক. সিটভেডরেজ লাইসেন্স ইস্যুকরণ খ. সিটভেডরেজ লাইসেন্সের বার্ষিক নবায়ন	প্রতি লাইসেন্স একই	টাকা ১০,০০০.০০ টাকা ৫,০০০.০০
৩.১১.২	ভেভর লাইসেন্স চার্জ ক. ভেভর লাইসেন্স ইস্যুকরণ খ. ভেভর লাইসেন্সের বার্ষিক নবায়ন	প্রতি লাইসেন্স একই	টাকা ১,০০০.০০ টাকা ৫,০০.০০
৩.১১.৩	টালি ঠিকাদার লাইসেন্স চার্জ ক. টালি ঠিকাদার লাইসেন্স ইস্যুকরণ খ. টালি ঠিকাদার লাইসেন্সের বার্ষিক নবায়ন	প্রতি লাইসেন্স একই	টাকা ৫,০০০.০০ টাকা ২,৫০০.০০
৩.১১.৪	লাইটারেজ ঠিকাদার লাইসেন্স চার্জ ক. লাইটারেজ ঠিকাদার লাইসেন্স ইস্যুকরণ খ. লাইটারেজের বার্ষিক নবায়ন	প্রতি লাইসেন্স একই	টাকা ৫,০০০.০০ টাকা ২,৫০০.০০

- টীকা:
১. পঞ্জিকা বর্ষের ভিত্তিতে লাইসেন্স ইস্যু করা হবে।
 ২. প্রদর্শিত হারে অগ্রিম ভিত্তিতে লাইসেন্সের বার্ষিক নবায়ন করা যাবে।
 ৩. সংশ্লিষ্ট বছরের জানুয়ারিতে বার্ষিক নবায়ন করার ক্ষেত্রে প্রদর্শিত চার্জের দেড়গুণ হার প্রযোজ্য হবে।
 ৪. সংশ্লিষ্ট বছরে ৩১ জানুয়ারির পরবর্তীতে কোনো বার্ষিক নবায়নকরণ গৃহীত হবে না।

ট্যারিফ
উপাদান নং
৩.১২

জেটিতে প্রবেশ
(কর্তৃত্ববলে, উপরের ট্যারিফ উপাদান ৩.১ অনুসারে)

- ৩.১২.১ সরকারি কর্মকর্তা, স্টিমার এজেন্ট, রেলওয়ে, বন্দর এবং কাস্টমস কর্মকর্তা ছাড়া সুরক্ষিত এলাকায় প্রবেশাধিকার পেতে আগ্রহী প্রত্যেক ব্যক্তির জন্য ২৫.০০ টাকা পরিশোধের বিনিময়ে এক বছর মেয়াদী গেট পাস ইস্যু করা হবে।
- ৩.১২.২ জাহাজের অফিসার এবং ক্রু ছাড়া ২.৫০ টাকা পরিশোধের বিনিময়ে এক মাস মেয়াদী সাময়িক গেট পাস ইস্যু করা হবে।

- ৩.১৩ লরি, কার্ট ইত্যাদির জন্য চার্জ
(কর্তৃত্ববলে, উপরের ট্যারিফ উপাদান ৩.১ অনুসারে)

মালিক কিংবা ভাড়াকারীর অবহেলায় ডেলিভারি/শিপমেন্টের জন্য আমদানি/রপ্তানি পণ্যবোঝাই কার্ট এবং লরি যদি জেটি এলাকায় সারারাত আটকে থাকে সেক্ষেত্রে প্রতি কার্ট বা লরির জন্য প্রতি রাতে ১২.৫০ টাকা হারে চার্জ আদায় করা হবে।

- ৩.১৪ ডাম্প বার্জ ভাড়া
(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২০.৫.৮২ তারিখে প্রকাশিত ১৩.৫.৮২ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৪৯) পয়েন্ট. ১১/১৪২১৬ অনুসারে এবং বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ১৮.৯.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ৪.৯.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/১১৯৭ অনুসারে।)

যে কোনো কার্যদিবসে সকাল ৬টা থেকে পরদিন সকাল ৬টা কিংবা সন্ধ্যা ৬টা থেকে পরদিন সন্ধ্যা ৬টা পর্যন্ত	ইউএস ডলার ৪১.৭০
--	-----------------

টীকা: ১. এর ওপর, টাগের জন্য ট্যারিফ উপাদান নং ১.৩.২ এর চার্জসমূহ যদি প্রযোজ্য হয়, তা আরোপ করা হবে।

- ৩.১৫ বিস্কোরক বার্জ ভাড়া
(কর্তৃত্ববলে, উপরের ট্যারিফ উপাদান ৩.১৪ অনুসারে)

যে কোনো কার্যদিবসের সকাল ৬টা থেকে পরদিন সকাল ৬টা কিংবা সন্ধ্যা ৬টা থেকে পরদিন সন্ধ্যা ৬টা পর্যন্ত	ইউএস ডলার ৫৯.৫৫
---	-----------------

টীকা: ১. এর ওপর, টাগের জন্য ট্যারিফ উপাদান নং ১.৩.২ এর চার্জসমূহ যদি প্রযোজ্য হয়, তা আরোপ করা হবে।

ট্যারিফ অধ্যায়-৪

আধেসমূহ

(অন্য নির্দেশনা ব্যতিরেকে, জাহাজের মালিক অথবা এজেন্ট অথবা ভাড়াটের জন্য চার্জ)

ট্যারিফ অধ্যায় - ৪

আধেয়সমূহ

(অন্য নির্দেশনা ব্যতিরেকে, জাহাজের মালিক অথবা এজেন্ট অথবা ভাড়াটের জন্য চার্জ)

অধ্যায় ৪ এর চার্জসমূহ ছাড়াও অধ্যায় ১, অধ্যায় ২ এবং অধ্যায় ৩-এর চার্জসমূহ যদি প্রযোজ্য হয়, আদায় করা হবে।

ট্যারিফ

উপাদান নং

৪.১

কন্টেনার বোঝাই ও খালাসকরণ

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২৭.১১.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৮.১১.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮) ২৩৭৭, বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) ২৪.১০.২০০৭ তারিখে প্রকাশিত ৪.১০.২০০৭ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/লুজ-৭/২৭৪, এবং বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) ১১.০৬.২০০৮ তারিখে প্রকাশিত ১৪.০৫.২০০৮ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/লুজ-৬/৪৯১ অনুসারে।)

চার্জের বিবরণ		চার্জের ভিত্তি	দর	
			২১ ফুট দৈর্ঘ্যের কম	২১ ফুট দৈর্ঘ্যের অধিক
৪.১.১	বোঝাই অথবা খালাস: ক. এফসিএল কন্টেনার খ. এলসিএল কন্টেনার গ. খালি কন্টেনার	প্রতি কন্টেনার একই একই	ইউএস ডলার ৪৩.৪০ ইউএস ডলার ১৩০.০০ ইউএস ডলার ২২.১০	ইউএস ডলার ৬৫.১০ ইউএস ডলার ১৯৫.০০ ইউএস ডলার ৩৩.২০

টীকা:

২. বহির্গামী
জাহাজে
বার্খিংয়ের
জন্য
নির্ধারিত

সময়ের ২৪ ঘন্টা পূর্বের কম সময়ে আনা এফসিএল রগুনি কন্টেনার প্রত্যখানের অধিকার সংরক্ষণ করে চবক।

৩. বহির্গামী জাহাজে বার্ষিকের জন্য নির্ধারিত সময়ের ৩৬ ঘন্টা পূর্বের কম সময়ে স্টাফিংয়ের জন্য আনা রপ্তানি কার্গো প্রত্যাখানের অধিকার সংরক্ষণ করে চবক।
৪. ট্রান্শিপমেন্ট কন্টেনারের ক্ষেত্রে বোঝাই অথবা খালাসকরণ চার্জের দেড়গুণ হারে চার্জ ধরা হবে। খালাসকরণ এবং পরবর্তী কন্টেনার বোঝাইকরণের চার্জও এতে অন্তর্ভুক্ত থাকবে।
৫. ইনল্যান্ড রিভার কন্টেনারের ক্ষেত্রে ইনল্যান্ড পয়েন্ট থেকে কিংবা এর অভিমুখে বোঝাই কিংবা খালাসকরণের তিন চতুর্থাংশ হারে চার্জ ধরা হবে। বিদেশি বন্দর থেকে কিংবা এর অভিমুখে পূর্ববর্তী কিংবা পরবর্তী মুভমেন্টের ক্ষেত্রে পূর্ণ বোঝাই কিংবা খালাসকরণ ট্যারিফ হারে চার্জ আদায় করা হবে।
৬. কন্টেনারের ওভারসাইড বোঝাই কিংবা খালাসকরণের ক্ষেত্রে প্রদর্শিত হারের ৪০% চার্জ ধরা হবে।
৭. ওভারহাইট কন্টেনারের ক্ষেত্রে বোঝাই কিংবা খালাসকরণ চার্জের দেড়গুণ হারে চার্জ ধরা হবে। নয় ফুটের অধিক উচ্চতার কন্টেনার ওভারহাইট কন্টেনার হিসেবে গণ্য হবে।
- ৭ক. প্রজেক্টেড কার্গোবাহী ওপেন টপ কিংবা ফ্ল্যাট কিংবা সাইড ওপেন খালি কন্টেনার/এরূপ বোঝাই কন্টেনারের ক্ষেত্রে বোঝাই অথবা খালাসকরণ চার্জের দ্বিগুণ হারে চার্জ ধরা হবে।
৮. চবক ইকুইপমেন্টের প্রাপ্যতা না থাকা সাপেক্ষে কর্তৃপক্ষ যদি শিপিং এজেন্ট/ জাহাজ মালিককে তাদের নিজস্ব যন্ত্রপাতি ব্যবহার করে বোঝাই অথবা খালাসকরণ কার্যক্রমে সহযোগিতার অনুরোধ জানায়, সেক্ষেত্রে প্রদর্শিত হারের ৭০% চার্জ ধরা হবে। চবক এর সুরক্ষিত এলাকায় হুক পয়েন্ট থেকে কন্টেনার ইয়ার্ড অভিমুখে কিংবা এর বিপরীতক্রমে, কন্টেনার হ্যান্ডলিংয়ের ক্ষেত্রে এ চার্জ প্রযোজ্য হবে। এলসিএল বোঝাই/খালাসকরণের ক্ষেত্রে, এফসিএল-এর প্রদর্শিত হারের ভিত্তিতে এ রিবেট প্রদান করা হবে।
৯. বোঝাই এবং খালাসকরণের ক্ষেত্রে যদি কোনো চবক ইকুইপমেন্ট ব্যবহার না হয়ে থাকে সেক্ষেত্রে প্রদর্শিত হারের ৪০% চার্জ ধরা হবে এবং চবক ইয়ার্ডে কন্টেনার স্টোরেজ, স্ট্যাকিং কিংবা রিস্ট্যাকিংয়ের জায়গা না পাওয়ার কারণে অফডক থেকে কনসাইনি/ শিপারের অবস্থানে, কিংবা এর বিপরীতক্রমে, সরাসরি ডেলিভারির ক্ষেত্রে এটি প্রযোজ্য হবে। সরাসরি ডেলিভারি কিংবা শিপমেন্ট যদি কী গ্যান্ট্রি ক্রেন সমৃদ্ধ সিসিটি কিংবা অন্য কোনো জেটিতে সংঘটিত হয়ে থাকে সেক্ষেত্রে প্রদর্শিত হারের ৭০% চার্জ ধরা হবে।

ট্যারিফ

উপাদান নং

ধ. 'শক্তিমান' কন্টেনার

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ১৮.৯.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ৪.৯.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮) ১১৯৮ অনুসারে।

ভাসমান ফ্রেন ব্যবহারের চার্জ		প্রতি কন্টেনার	
		২১ ফুট দৈর্ঘ্যের কম	২১ ফুট দৈর্ঘ্যের অধিক
৪.২.১	জাহাজ এবং জেটি/ওভারসাইডের মধ্যকার মুভমেন্ট ক. বোঝাই কন্টেনার খ. খালি কন্টেনার	ইউএস ডলার ১২১.০০ ইউএস ডলার ২১.৩০	ইউএস ডলার ২৪২.০০ ইউএস ডলার ৪২.৬০
		প্রতি ঘন্টা কিংবা এর অংশত	
৪.২.২	ভাসমান ফ্রেন ভাড়া	ইউএস ডলার ৯৫.০০	
		প্রতি বাতিলকরণে	
৪.২.৩	ভাসমান ফ্রেন বাতিলকরণ	ইউএস ডলার ১০০.০০	
৪.২.৪	জেটিতে ল্যান্ডিং ছাড়াই জাহাজের দুই পয়েন্টের মধ্যকার মুভমেন্ট ক. বোঝাই কন্টেনার খ. খালি কন্টেনার	ইউএস ডলার ১২১.০০ ইউএস ডলার ২১.৩০	ইউএস ডলার ২৪২.০০ ইউএস ডলার ৪২.৬০
৪.২.৫	জেটিতে ল্যান্ডিং হয়ে জাহাজের দুই পয়েন্টের মধ্যকার মুভমেন্ট ক. বোঝাই কন্টেনার খ. খালি কন্টেনার	ইউএস ডলার ২২.০০ ইউএস ডলার ৪২.৬০	ইউএস ডলার ৪৮৪.০০ ইউএস ডলার ৮৫.২০

টীকা: (ক) ১. কন্টেনারের জন্য ভাসমান ফ্রেন ব্যবহার না হলে চার্জ প্রযোজ্য হবে না।

২. ৪.২.১ কিংবা ৪.২.৪ কিংবা ৪.২.৫, যেমত প্রযোজ্য, এর অতিরিক্ত ৪.২.২ এর চার্জ পরিশোধ করতে হবে।

৩. ট্যারিফ উপাদান নং ৪.২.৩ এর বাতিলকরণ চার্জ প্রযোজ্য হবে যদি, ভাড়া কার্যকর হওয়ার পূর্ববর্তী ৮ ঘন্টার কম সময়ে কার্যাদেশ বাতিল করা হয়।

৪. ভাড়ার মেয়াদ কমপক্ষে চার ঘন্টা মেয়াদী হতে হবে।

৫. নিচের নিয়মে ভাসমান ক্রেন ভাড়ার সময় হিসাব করা হবে:

শুরু: নির্ধারিত পয়েন্টে ভাসমান ক্রেন এসে পৌঁছানোর মুহূর্ত

শেষ: ব্যবহারকারী যখন ভাসমান ক্রেন ছেড়ে দেবে

৬. ওভারহাইট কন্টেনারের জন্য ভাসমান ক্রেনের (কন্টেনার) দেড় গুণ চার্জ ধরা হবে।

৭. নয় ফুটের অধিক উচ্চতার কন্টেনার ওভারহাইট কন্টেনার হিসেবে গণ্য হবে।

টীকা: (খ) 'এফ সি শক্তিমান' ব্যবহারের পরিশোধনীয় চার্জ বাংলাদেশি মুদ্রায় গৃহীত হবে। বিনিময় হার হিসেবে ওই দিনের চবক-এর লেনদেনে মার্কিন ডলার ও টাকার বিনিময় হার প্রযোজ্য হবে। ওইদিনে চবক এ ধরনের কোনো লেনদেন না করলে পরবর্তী কার্যদিবসে কৃত লেনদেনে অনুসৃত হার প্রযোজ্য হবে।

টীকা: (গ) জাহাজে কার্গো/কন্টেনার স্টোরেজ কিংবা এগুলোর বহনে এ ক্রেনের ব্যবহার প্রযোজ্য হবে না। ব্যতিক্রমী ক্ষেত্রে বন্দর কর্তৃপক্ষ সাময়িক ভিত্তিতে কার্গো/কন্টেনার স্টোরেজের অনুমতি দিলে প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত প্রতি দিন কিংবা এর অংশত-এর জন্য ইউএস ডলার ০.৬০ হারে অতিরিক্ত চার্জ ধার্য হবে। পুনরায় লিফটিংয়ের ক্ষেত্রে আদি লিফটিং চার্জের ৫০% হারে চার্জ আরোপ হবে। জেটি এলাকার বাইরে লোডিংস্থান থেকে ডিসচার্জের স্থানে এ জাতীয় কার্গো/কন্টেনার বহনের প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত-এর জন্য ইউএস ডলার ৩.০০ চার্জ আরোপ হবে।

টীকা: (ঘ) ভাসমান ক্রেন যখন প্রয়োজন হবে তার কমপক্ষে ২৪ ঘন্টা আগে ডিটিএম (অপারেশন) সিপিএ বরাবর বন্দর কর্তৃপক্ষের নির্ধারিত ফরমে আবেদন করতে হবে।

টীকা: (ঙ) ওপরের ট্যারিফ উপাদান নং ৩.২ এবং ৪.২ এ উল্লিখিত চার্জের অতিরিক্ত অন্য যে কোনো অধ্যায়ের কস্ট বেজড ট্যারিফের চার্জ, যদি প্রযোজ্য হয়, আদায় করা হবে।

ট্যারিফ
উপাদান নং
৪.৩

স্টোরেজ চার্জ, কন্টেনার এবং নন-সিপিএ ইকুইপমেন্ট
(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২৭.১১.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৮.১১.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮) ২৩৭৭, বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) ২৫ এপ্রিল ২০০৭ তারিখে প্রকাশিত ১৮ এপ্রিল ২০০৭ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/লুজ-৬/৭৯, এবং বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) ২৪.১০.২০০৭ তারিখে প্রকাশিত ৪.১০.২০০৭ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/লুজ-৭/২৭৩ অনুসারে।)

বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	দর	
৪.৩.৪	স্টোরেজ চার্জ কন্টেনার ক. চেসিস খ. ২১ ফুট ট্রেলার গ. অনুর্ধ্ব	প্রতি ইকুইপমেন্ট, প্রতি দিন কিংবা প্রতি কন্টেনার প্রতি দিন কিংবা এর অংশত একই একই	ইউএস ডলার ১.০০ ইউএস ডলার ২.০০ ইউএস ডলার ১.০০
	খ. ৮ম দিন থেকে ২০তম দিন গ. পরবর্তী প্রতিদিন	একই একই	ইউএস ডলার ১২.০০ ইউএস ডলার ২৪.০০
৪.৩.২	স্টোরেজ চার্জ: খালি কন্টেনার ক. প্রথম সাত দিন খ. ৮ম দিন থেকে ২০তম দিন গ. পরবর্তী প্রতিদিন	প্রতি কন্টেনার প্রতি দিন কিংবা এর অংশত একই একই একই	ইউএস ডলার ৬.০০ ইউএস ডলার ১২.০০ ইউএস ডলার ২৪.০০
২১ ফুট দৈর্ঘ্যের বেশি কিন্তু ৪১ ফুটের কম			
৪.৩.১	স্টোরেজ চার্জ: বোঝাই কন্টেনার ক. ফ্রি পিরিয়ডের মেয়াদ শেষ হওয়ার পরবর্তী সপ্তম দিনসহ সাত দিন পর্যন্ত খ. ৮ম দিন থেকে ২০তম দিন গ. পরবর্তী প্রতিদিন	প্রতি কন্টেনার প্রতি দিন কিংবা এর অংশত একই একই একই	ইউএস ডলার ১২.০০ ইউএস ডলার ২৪.০০ ইউএস ডলার ৪৮.০০
৪.৩.২	স্টোরেজ চার্জ: খালি কন্টেনার ক. প্রথম সাত দিন খ. ৮ম দিন থেকে ২০তম দিন গ. পরবর্তী প্রতিদিন	প্রতি কন্টেনার প্রতি দিন কিংবা এর অংশত একই একই একই	ইউএস ডলার ১২.০০ ইউএস ডলার ২৪.০০ ইউএস ডলার ৪৮.০০
৪১ ফুট দৈর্ঘ্যের বেশি			
৪.৩.১	স্টোরেজ চার্জ: বোঝাই কন্টেনার ক. ফ্রি পিরিয়ডের মেয়াদ শেষ হওয়ার পরবর্তী সপ্তম দিনসহ সাত দিন পর্যন্ত খ. ৮ম দিন থেকে ২০তম দিন গ. পরবর্তী প্রতিদিন	প্রতি কন্টেনার প্রতি দিন কিংবা এর অংশত একই একই একই	ইউএস ডলার ১৮.০০ ইউএস ডলার ৩৬.০০ ইউএস ডলার ৭২.০০
৪.৩.২	স্টোরেজ চার্জ: খালি কন্টেনার ক. প্রথম সাত দিন খ. ৮ম দিন থেকে ২০তম দিন গ. পরবর্তী প্রতিদিন	প্রতি কন্টেনার প্রতি দিন কিংবা এর অংশত একই একই একই	ইউএস ডলার ১৮.০০ ইউএস ডলার ৩৬.০০ ইউএস ডলার ৭২.০০
৪.৩.৩	বাতিলকৃত।		

মোবাইল ফ্রেন ঘ. গ. ১০ টনের উর্ধ্বের ফকলিফট, ট্রাস্টার কিংবা মোবাইল ফ্রেন	একই	ইউএস ডলার ২.০০
--	-----	----------------

টীকা: ১.

	স্টোরেজ মেয়াদ শুরু	স্টোরেজ মেয়াদ সমাপ্তি	ফ্রি পিরিয়ডের মেয়াদ
এফসিএল আমদানি	সাধারণ ল্যাডিংয়ের তারিখ (কন্টেনার)	কন্টেনার ডেলিভারি	৪ দিন
এফসিএল রপ্তানি	কন্টেনার গ্রহণ	জাহাজে লোডিংয়ের আগে লিফটিং	৭ দিন
এলসিএল রপ্তানি	স্টাফিং সমাপন	জাহাজে লোডিংয়ের আগে লিফটিং	৭ দিন
ট্রান্সশিপমেন্ট	সাধারণ ল্যাডিংয়ের তারিখ (কন্টেনার)	লোডিং জাহাজের বার্থিংয়ের তারিখ	২৮ দিন

২. শুরুর তারিখ বাদ রেখে এবং শেষের তারিখ অন্তর্ভুক্ত রেখে স্টোরেজ মেয়াদ হিসাব করা হবে।

৩. ট্রান্সশিপমেন্ট কন্টেনার ২৮ দিনের ফ্রি স্টোরেজ মেয়াদ পেরিয়ে গেলে এটি ২৮ দিনের ফ্রি পিরিয়ডের সুযোগ হারাবে এবং ডিসচার্জিং ভেসেলের সাধারণ ল্যাডিংয়ের তারিখ থেকে স্টোরেজ চার্জের হিসাব শুরু করা হবে।

৪. খালি কন্টেনারের জন্য কোনো ফ্রি স্টোরেজ পিরিয়ড থাকবে না, তা সেগুলি খালি অবস্থাতেই গ্রহণ করা হোক কিংবা আনস্টাফিংয়ের ফলশ্রুতিতে খালি হয়ে থাকুক না কেন।

৫. এলসিএল আমদানি কন্টেনার এর এর মধ্যস্থ কার্গো আনস্টাফিংয়ের পূর্ব পর্যন্ত স্টোরেজ চার্জের আওতা থেকে মুক্ত থাকবে।

৬. আনস্টাফিংয়ের আগে এবং পরে আমদানি কন্টেনারের অভ্যন্তরীণ সামগ্রীর ওপর ট্যারিফ উপাদান নং ২.৬ কিংবা ২.৭ অনুসারে ঘাটা ভাড়া এবং জায়গা ভাড়ার চার্জ ধরা হবে। এই চার্জ কনসাইনির হিসাবে প্রযোজ্য হবে। কন্টেনার যে শিফটে আনস্টাফ করা হবে তার শেষ মুহূর্ত থেকে ট্যারিফ উপাদান নং ২.৬ অনুসারে ফ্রি স্টোরেজ পিরিয়ডের হিসাব শুরু হবে।

৭. স্টাফিংয়ের আগে রপ্তানি কন্টেনারের অভ্যন্তরীণ সামগ্রীর ওপর ট্যারিফ উপাদান নং ২.৬ কিংবা ২.৭ অনুসারে ঘাটা ভাড়া এবং জায়গা ভাড়ার চার্জ ধরা হবে। এই চার্জ শিপারের হিসাবে প্রযোজ্য হবে। রপ্তানি কার্গো যে শিফটে গ্রহণ করা হবে তার শেষ মুহূর্ত থেকে ট্যারিফ উপাদান নং ২.৬ অনুসারে ফ্রি স্টোরেজ পিরিয়ডের হিসাব শুরু হবে।
৮. এফসিএল কন্টেনার সংক্রান্ত স্টোরেজ চার্জ শিপার অথবা কনসাইনির হিসাবে প্রযোজ্য হবে।
৯. ওপেন টপ কিংবা ফ্ল্যাট কিংবা সাইড ওপেন খালি অথবা বোঝাই কন্টেনারের ক্ষেত্রে প্রদর্শিত হারের দ্বিগুণ চার্জ ধরা হবে।

ট্যারিফ

উপাদান নং

৪.৪ এক্সট্রা কন্টেনার মুভমেন্ট

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২৭.১১.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৮.১১.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮) ২৩৭৭ অনুসারে।)

চার্জের বিবরণ		চার্জের ভিত্তি	দর	
			২১ ফুট দৈর্ঘ্যের কম	২১ ফুট দৈর্ঘ্যের অধিক
৪.৪.১	এক্সট্রা কন্টেনার মুভমেন্ট	প্রতি কন্টেনার প্রতি মুভমেন্ট একই	ইউএস ডলার ৪২.৬০	ইউএস ডলার ৬৩.৯০
	ক. বোঝাই কন্টেনার		ইউএস ডলার ২১.৭০	ইউএস ডলার ৩২.৫০
	খ. খালি কন্টেনার			

টীকা:

- ট্যারিফ উপাদান ৪.১ এবং ৫.২-এ জেটি কন্টেনার ইয়ার্ড এবং কন্টেনার ফ্রেইট স্টেশনের মধ্যকার প্রয়োজনীয় কন্টেনার মুভমেন্টের ব্যয় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। ট্যারিফ উপাদান ৪.৪ রিস্ট্যাকিংয়ে মুভমেন্টের জন্য চার্জ করা হবে, যেগুলো হচ্ছে:
 - ক. লিখিত অনুরোধের ক্ষেত্রে অনুরোধকারী পার্টির ওপর চার্জ ধরা হবে।
 - অথবা, খ. স্ট্যাটাস চেঞ্জের প্রত্যক্ষ ফল হিসাবে; এর জন্য পরমার্শ দানকারী পার্টির ওপর চার্জ ধরা হবে।
- বন্দর সুরক্ষিত এলাকার দুটি পয়েন্টের মধ্যে মুভমেন্ট সীমিত থাকবে। এলাকার বাইরে মুভমেন্টের ক্ষেত্রে ইকুইপমেন্ট ভাড়া করতে হবে (দেখুন, এ ট্যারিফের তৃতীয় অধ্যায়)

ট্যারিফ
উপাদান নং
৪.৫

রিফার কন্টেনার সেবা

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২৭.১১.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৮.১১.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮) ২৩৭৭, বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) ২৪.১০.২০০৭ তারিখে প্রকাশিত ০৪.১০.২০০৭ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/লুজ-৭/২৭৪ অনুসারে।)

চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	দর
৪.৫.১ বিদ্যুৎ সরবরাহ, রিফার সংযোগদান ও সংযোগ বিচ্ছিন্নকরণসহ তদারকি	প্রতি কন্টেনার প্রতি দিন কিংবা তার অংশবিশেষ	ইউএস ডলার ৯.০০

ধ. স্ট্যাটাস বদল

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২৭.১১.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৮.১১.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮) ২৩৭৭ অনুসারে।)

চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	দর
৪.৬.১ স্ট্যাটাস বদল	প্রতি কন্টেনার প্রতি বদল	ইউএস ডলার ১০.০০

- টীকা: ১. এ ট্যারিফ উপাদানের জন্য স্ট্যাটাস বদল বলতে এমন সময়ে তার সংঘটন বোঝা হবে, হয়, ক. চবক-এর কাছে পূর্বে এফসিএল হিসেবে ঘোষিত কন্টেনার আনস্টাফ করবে চবক অথবা, খ. চবক-এর কাছে পূর্বে এলসিএল হিসেবে ঘোষিত কন্টেনার আনস্টাফ করবে না চবক
২. স্ট্যাটাস বদলে চার্জ ধার্য হবে না যদি ২৪ ঘন্টা আগেই এ বিষয়ে চবক অবহিত থাকে: হয়, ক. আমদানি পণ্যবাহী জাহাজ কিংবা ট্রান্সশিপমেন্ট কন্টেনার যদি চবক ঘাটে ভিড়ে অথবা, খ. রপ্তানি কন্টেনার চবক সংরক্ষিত এলাকায় পৌঁছায়
৩. স্ট্যাটাস বদলের কারণে যদি চবককে অতিরিক্ত মুভ করতে হয় সেক্ষেত্রে অতিরিক্ত মুভমেন্টের জন্য ট্যারিফ উপাদান ৪.৪ অনুসারে চার্জ ধরা হবে।
৫. চবককে স্ট্যাটাস বদলের জন্য পরামর্শদাতা পার্টি এ চার্জ পরিশোধ করবে।

[কন্টেনার এবং কনটেন্টের চার্জ বাংলাদেশি মুদ্রায় গৃহীত হবে। বিনিময় হার হিসেবে ওই দিনের চবক-এর লেনদেনে মার্কিন ডলার ও টাকার বিনিময় হার প্রযোজ্য হবে। ওইদিনে চবক এ ধরনের কোনো লেনদেন না করলে পরবর্তী কার্যদিবসে কৃত লেনদেনে অনুসৃত হার প্রযোজ্য হবে।]

ট্যারিফ অধ্যায় - ৫

কন্টেনার

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অধ্যাদেশ ১৯৭৬ এর আওতায়
শিপার/ কনসাইনি/শিপিং এজেন্টের হিসাবে
প্রযোজ্য চার্জসমূহ

ট্যারিফ অধ্যায় ৫

কন্টেনার

শিপার/কনসাইনি/শিপিং এজেন্টের চার্জ

অধ্যায় ৫-এ উল্লিখিত চার্জের অতিরিক্ত কন্টেনারাইজড কার্গোর শিপার/কনসাইনিকে, যদি প্রযোজ্য হয়, ট্যারিফ উপাদান ২.৬ এর ঘাটাভাড়া, ট্যারিফ উপাদান ২.৭-এ স্পেস/জায়গা ভাড়া এবং অধ্যায়-৩ এ চার্জসমূহ পরিশোধ করতে হবে।

ট্যারিফ

উপাদান নং

৫.১ রিভার ডিউজ (কন্টেনারাইজড)

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২৭.১১.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৮.১১.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮) ২৩৭৭ অনুসারে।)

	চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	দর	
			২১ ফুট দৈর্ঘ্যের কম	২১ ফুট দৈর্ঘ্যের বেশি
৫.১.১	এফসিএল কন্টেনার এবং কনটেইন্ট ক. আমদানি খ. রপ্তানি	প্রতি কন্টেনার একই	টাকা ৪০৮.০০ টাকা ১৮৪.০০	টাকা ৮১৬.০০ টাকা ৩৬৮.০০
৫.১.২	এলসিএল কন্টেনার এবং কনটেইন্ট ক. আমদানি খ. রপ্তানি	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত একই	টাকা ৩৪.১০	টাকা ১৫.৩০
৫.১.৩	খালি কন্টেনার ক. আমদানি খ. রপ্তানি	প্রতি কন্টেনার একই	টাকা ১০২.০০ টাকা ১০২.০০	টাকা ২০৪.০০ টাকা ২০৪.০০

টীকা: ১. কন্টেনার এবং কন্টেনারাইজড কার্গোর ক্ষেত্রে ট্যারিফ উপাদান ২.১ প্রযোজ্য হবে না।

ট্যারিফ

উপাদান নং

৫.২ স্টাফিং এবং আনস্টাফিং

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২৭.১১.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৮.১১.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮) ২৩৭৭, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৬-এ ৬.৯.৯০ তারিখে প্রকাশিত ৫.৬.৯০ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/লুজ-৭৮ এবং বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) ১১.০৬.২০০৮ তারিখে প্রকাশিত ১৪.০৫.২০০৮ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/লুজ-৬/৪৮৯ অনুসারে।)

	চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	দর	
৫.২.১	স্টাফিং	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত	টাকা ৩০০.০০	টাকা:
৫.২.২	আনস্টাফিং	একই	টাকা ৩০০.০০	এ ট্যারিফ উপাদানের

আওতায় রয়েছে:

১. ক. কন্টেনার ফ্রেইট স্টেশন এবং একই জাতীয় কন্টেনার ফ্রেইট স্টেশনে স্ট্যাফিং-আনস্ট্যাফিং-এ এলসিএল কন্টেনারের কনটেইনার মুভমেন্ট খ. বিলুপ্ত।
২. চবক-এর বিবেচনায় প্রয়োজনসাপেক্ষে চবক-এর যান্ত্রিক সরঞ্জাম ব্যবহারের চার্জও এতে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।
৩. এ উপাদানের আওতায় রাডিকালীন, শুক্রবার কিংবা সরকার ঘোষিত ছুটির দিনে কাজের জন্য বাড়তি চার্জ প্রযোজ্য হবে না।

ট্যারিফ

উপাদান নং

৫.৩ উত্তোলন চার্জ (কন্টেনারাইজড)

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২৭.১১.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৮.১১.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮) ২৩৭৭ অনুসারে।)

৫.৩.১ উত্তোলন চার্জ (কন্টেনারাইজড)

ট্যারিফ উপাদান নং ৫.২ এর স্টাফিং-আনস্টাফিংয়ের শতভাগ

টীকা: (১) চবক এর যান্ত্রিক সরঞ্জাম সহায়তার ক্ষেত্রে উত্তোলন চার্জ (কন্টেনারাইজড) পরিশোধনীয় হবে:

- হয়, ১. কন্টেনারে স্টাফিংয়ের পূর্বে কন্টেনার ফ্রেইট স্টেশন কিংবা এ জাতীয় স্থানে কার্গো গ্রহণ
২. কন্টেনার থেকে আনস্টাফিংয়ের পর কন্টেনার ফ্রেইট স্টেশন কিংবা এ জাতীয় স্থানে কার্গো ডেলিভারি।

৫.৪ রোড ওয়েব্রিজ (কন্টেনার) - দর বিজ্ঞাপিত হয়নি।

৫.৫ লিফট অন/ লিফট অফ চার্জ

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২৭.১১.৮৬ তারিখে প্রকাশিত ১৮.১১.৮৬ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮) ২৩৭৭, এবং বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় (এক্সট্রা অর্ডিনারি) ০৭.০২.২০০৫ তারিখে প্রকাশিত ৯ আগস্ট ২০০৪ এর বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/লুজ-৭/১১০ অনুসারে।)

	চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	দর	
			২১ ফুট দৈর্ঘ্যের কম	২১ ফুট দৈর্ঘ্যের বেশি
৫.৫.১	লিফট অন/লিফট অফ চার্জ বোঝাই কন্টেনার	প্রতি কন্টেনার	টাকা ১০০০.০০	টাকা ১৫০০.০০
৫.৫.২	লিফট অন/লিফট অফ চার্জ খালি কন্টেনার	একই	টাকা ৩৭৫.০০	টাকা ৫৬২.০০

- টীকা: ১. সড়ক, রেল কিংবা নৌপরিবহনের বাইরে কন্টেনার গ্রহণ করা কিংবা ডেলিভারি দেয়ার ক্ষেত্রে এ ট্যারিফ উপাদান প্রযোজ্য হবে।
২. এ ট্যারিফ উপাদানের আওতায় রয়েছে:
ক. কন্টেনার ইয়ার্ড কিংবা স্টোরেজের অন্য স্থান এবং সড়ক, রেল কিংবা নৌপরিবহনের মধ্যে কন্টেনার মুভমেন্ট এবং
খ. সড়ক, রেল কিংবা নৌপরিবহনে কন্টেনারের লিফট অন কিংবা লিফট অফ
৩. কন্টেনারের কন্টেন্ট ভেদে এ ট্যারিফ উপাদান কিংবা ট্যারিফ উপাদান ৫.৩ উত্তোলনে (কন্টেনারাইজড) কোনো অতিরিক্ত চার্জ প্রযোজ্য হবে না। এর পূর্ববর্তী কিংবা পরবর্তী, যেমন স্টাফিংয়ের পূর্বে কিংবা আনস্টাফিংয়ের পরে এ চার্জ প্রযোজ্য হতে পারে।
৪. এ উপাদানের আওতায় রাত্রিকালীন, শুক্রবার কিংবা সরকার ঘোষিত ছুটির দিনে কাজের জন্য বাড়তি চার্জ প্রযোজ্য হবে না।
৫. ওভারহাইট কন্টেনারের জন্য ট্যারিফ উপাদান নং ৫.৫.১ এবং ৫.৫.২ এ প্রদর্শিত চার্জের দেড়গুণ চার্জ ধরা হবে। নয় ফুটের অধিক উচ্চতার কন্টেনার ওভারহাইট কন্টেনার হিসেবে গণ্য হবে।

ট্যারিফ অধ্যায় - ৬

কন্টেনার

বন্দর অধ্যাদেশ ১৯০৮
(১৯০৮ সালের অ্যাক্ট ১৫)

এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে
আরোপিত চার্জ

ট্যারিফ অধ্যায় ৬

(কর্তৃত্ববলে, ২৭.২.৮২ তারিখে প্রকাশিত ২৭.২.৮২ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং এসআরও-৮৮-এল/৮২ অনুসারে।)

প্যাসেঞ্জার বোট লাইসেন্স ইস্যুকরণ এবং নবায়নের ক্ষেত্রে নিম্নহারে ফি পরিশোধ করতে হবে:

ক	১	প্যাসেঞ্জার বোটের সার্ভেইং, রেজিস্টারিং, লাইসেন্সিং এবং লাইসেন্স ইস্যুকরণ	টাকা ৩.০০
	২	দেশীয় ভাষায় প্যাসেঞ্জার বোটের লাইসেন্সের পেইন্টিং	টাকা ১.০০
	৩	বোটের দায়িত্বে থাকা ব্যক্তির লাইসেন্স	টাকা ১.০০
	৪	রেজিস্টার এবং লাইসেন্সে মালিকের দায়িত্বের অনুস্বীকৃতি	টাকা ২.০০
	৫	নিখোঁজ কিংবা অকার্যকর ব্যক্তির পরিবর্তে মাঝিদের জন্য নতুন লাইসেন্স ইস্যুকরণ	টাকা ১.০০
খ	(ক)	হারবার লিমিটের মধ্যে মুরিংয়ে অবস্থানরত স্টিমার এবং তীরের মধ্যে চলমান লাইসেন্সধারী বোট ভাড়া করার ক্ষেত্রে নিম্নহারে চার্জ আদায় করা হবে।	
	১	ভোর ৫.০০টা থেকে সন্ধ্যা ৭.০০টার মধ্যে ৯ কেজির কম ওজনের মালামালসহ স্টিমারমুখী কিংবা স্টিমার ছেড়ে আসা প্রত্যেক পূর্ণবয়স্ক যাত্রী	টাকা ০.২৫
		উপরোল্লিখিত ওজনের মালামালসহ ১২ বছর বয়সের নিচে প্রত্যেক যাত্রী	টাকা ০.১০
		৯ কেজির বেশি ওজনের মালামাল	টাকা ০.১০ প্রতি ৩৭ কেজি কিংবা এর অংশত
	২	সন্ধ্যা ৭.০০টা থেকে ভোর ৫.০০টার মধ্যে	উপরোল্লিখিত ভাড়ার দ্বিগুণ
	(খ)	পোর্ট লিমিটের মধ্যে ৯ কেজির কম ওজনের মালামালসহ প্রত্যেক পূর্ণবয়স্ক যাত্রীর জন্য চার্জের সীমা	একই
	১	ভোর ৫টা থেকে সন্ধ্যা ৭টা মধ্যে সদরঘাট থেকে চাক্তাই পর্যন্ত যে কোনো স্থানে	টাকা ০.৫০
		সদরঘাট থেকে মহেশখালি	টাকা ০.৫০
		সদরঘাট থেকে বন্দর	টাকা ১.০০
		চাক্তাই থেকে কালুরঘাট	টাকা ১.০০
		অপর তীরের উদ্দেশে নদী পারাপার	টাকা ০.৫০
		১২ বছরের নিচে প্রত্যেক যাত্রী	অর্ধেক ভাড়া
		৯ কেজির বেশি ওজনের মালামাল	টাকা ০.২৫ প্রতি ৩৭ কেজি কিংবা তার অংশবিশেষ
	২	সন্ধ্যা ৭.০০টা থেকে ভোর ৫.০০টা পর্যন্ত	উপরোল্লিখিত ভাড়ার দ্বিগুণ

গ	কার্গো লাইসেন্সের ক্ষেত্রে নিম্নহারাে ফি পরিশোধ করতে হবে	
১	কার্গো বোট কিংবা ফ্ল্যাটের সার্ভেইং, রেজিস্টারিং, ব্র্যান্ডিং এবং লাইসেন্স ইস্যুকরণ	টাকা ১.০০ প্রতি টন কিংবা এর অংশত, কমপক্ষে ৫.০০ টাকা পর্যন্ত
২	এ জাতীয় মেয়াদোত্তীর্ণ লাইসেন্সের নবায়ন	একই
৩	কার্গো বোট কিংবা ফ্ল্যাটের দায়িত্বে থাকা মাঝি কিংবা কর্মকর্তার লাইসেন্স	টাকা ১.০০
৪	রেজিস্টার এবং লাইসেন্সে মালিকের দায়িত্বে অনুস্বীকৃতি	টাকা ২.০০
৫	হারানো কিংবা অকার্যকর লাইসেন্সের পরিবর্তে তার নকল লাইসেন্স ইস্যুকরণ	টাকা ৫.০০
৬	কার্গো বোট কিংবা ফ্ল্যাটের দায়িত্বে থাকা মাঝি কিংবা কর্মকর্তার হারানো কিংবা অকার্যকর লাইসেন্সের পরিবর্তে তার নকল লাইসেন্স ইস্যুকরণ	টাকা ২.০০
৭	অকার্যকর লাইসেন্সের পরিবর্তে বোট কিংবা মাঝির নতুন লাইসেন্স ইস্যুকরণ	টাকা ১.০০

টাকা: বালাম বোটের লাইসেন্স ফি কার্গো বোট কিংবা ফ্ল্যাটের সমপরিমাণ হবে।

আই সি ডি অংশ (ঢাকা)

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

আইসিডি অংশ (ঢাকা)

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৬-এ ৬.৯.৯০ তারিখে প্রকাশিত ১৬.৭.৯০ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/২ অনুসারে।)

ঢাকার কমলাপুরে ইনল্যান্ড কন্টেনার ডিপোতে আমদানি এবং রপ্তানি পণ্য এবং মালামালের হ্যান্ডলিং চার্জ এবং ডিউজ হার হবে নিম্নরূপ:

৬.১ লিফট অফ/ লিফট অন চার্জ:

ট্যারিফ উপাদান নং	চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	দর	
			২১ ফুট দৈর্ঘ্যের কম	২১ ফুট দৈর্ঘ্যের বেশি
৬.১.১	লিফট অফ	প্রতি বোঝাই কন্টেনার	টাকা ৬০০.০০	টাকা ৯০০.০০
৬.১.২	একই	প্রতি খালি কন্টেনার	টাকা ৩০০.০০	টাকা ৪৫০.০০
৬.১.৩	লিফট অন	প্রতি বোঝাই কন্টেনার	টাকা ৬০০.০০	টাকা ৯০০.০০
৬.১.৪	একই	প্রতি খালি কন্টেনার	টাকা ৩০০.০০	টাকা ৪৫০.০০

- টাকা:
১. সড়ক পরিবহনের ওয়াগন থেকে কন্টেনার খালিকরণ এবং স্টোরেজ পয়েন্ট পর্যন্ত মুভমেন্টে ট্যারিফ ৬.১.১ এবং ৬.১.২ এর চার্জ প্রযোজ্য হবে।
 ২. সড়ক পরিবহনের ওয়াগন থেকে কন্টেনার খালিকরণ এবং স্টোরেজ পয়েন্ট পর্যন্ত মুভমেন্টে ট্যারিফ ৬.১.৩ এবং ৬.১.৪ এর চার্জ প্রযোজ্য হবে।
 ৩. কন্টেনারের (কন্টেন্টসহ কিংবা খালি) কোনো উত্তোলন চার্জ আরোপ করা হবে না।
 ৪. রাত্রিকালীন, শুক্রবার কিংবা সরকার ঘোষিত ছুটির দিনে কাজের জন্য বাড়তি চার্জ প্রযোজ্য হবে না।
 ৫. ভাড়াকারীর হিসাবে চার্জ প্রযোজ্য হবে।

ট্যারিফ
উপাদান
নং

৬.২

স্টাফিং এবং আনস্টাফিং চার্জ

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৬-এ ১০.১.৯১ তারিখে প্রকাশিত ৪.১০.৯০ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও (১৫৮) লুজ ১৩৮ এবং বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) ১১.০৬.২০০৮ তারিখে প্রকাশিত ১৪.০৫.২০০৮ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/লুজ-৬/৪৯০ অনুসারে।)

	চার্জের বিবরণ	চার্জের ভিত্তি	দর
৬.২.১	স্টাফিং	প্রতি মেট্রিক টন কিংবা এর অংশত	টাকা ৩০০.০০
৬.২.২	আনস্টাফিং	একই	টাকা ৩০০.০০

টীকা:

১. এলসিএল আমদানি/রপ্তানির ক্ষেত্রে স্টাফিং এবং আনস্টাফিং চার্জ প্রযোজ্য হবে।
২. এ ট্যারিফ উপাদানের আওতায় আইসিডি অঙ্গনে স্টাফ করা সব কন্টেনার এলসিএল কন্টেনার হিসেবে গণ্য হবে।
৩. এলসিএল কন্টেনারের কন্টেন্ট যদি সরাসরি কনসাইনি/ শিপারের পরিবহনে ডেলিভারি কিংবা তা থেকে খালাস করা হয়, এ ট্যারিফ উপাদান প্রযোজ্য হবে।
৪. এলসিএল কন্টেনারের স্টোরেজ পয়েন্ট থেকে/ কিংবা অভিমুখে মুভমেন্ট এ ট্যারিফ উপাদানের আওতাভুক্ত।
৫. আইসিডি অঙ্গনে এফসিএল কন্টেনারের কন্টেন্ট ডেলিভারির ক্ষেত্রে কনসাইনি পুরোপুরি নিজের ব্যয়বুঁকি এবং দায়িত্বে কন্টেনারের ডিস্টাফিং সম্পন্ন করবেন। ডিস্টাফিং এবং ডেলিভারির ক্ষেত্রে কনসাইনি আইসিডির নিবন্ধিত/ অনুমোদিত শ্রমশক্তি নির্ধারিত মজুরি হারে ব্যবহার করবেন।
৬. কনসাইনি/শিপারের হিসাবে প্রযোজ্য।

ট্যারিফ
উপাদান
নং

৬.৩

অতিরিক্ত মুভমেন্ট চার্জ

	সেবা	চার্জের ভিত্তি	দর	
			২০ ফুট	৪০ ফুট
৬.৩.১	বোঝাই কন্টেনারের অতিরিক্ত মুভমেন্ট	প্রতি কন্টেনার	ইউএস ডলার ২৫.৫৬	ইউএস ডলার ৩৮.৩৪
৬.৩.২	খালি কন্টেনার	প্রতি কন্টেনার	ইউএস ডলার ১৩.০২	ইউএস ডলার ১৯.৫০

- টীকা: ১. রেলওয়ে ট্র্যাক / টার্মিনাল কন্টেনার ইয়ার্ড এবং কন্টেনার ফ্রেইট স্টেশনের মধ্যে প্রয়োজনীয় কন্টেনার মুভমেন্টের খরচ এ ট্যারিফ উপাদানের আওতাভুক্ত হবে।
 মুভ কিংবা রিস্ট্যাকিংয়ের চার্জ এ ট্যারিফ উপাদানের আওতাভুক্ত হবে যেগুলো:
 হয়, ক. লিখিত অনুরোধের মাধ্যমে কৃত, অনুরোধকারী পার্টির জন্য চার্জ প্রযোজ্য হবে।
 অথবা, খ. অবস্থান পরিবর্তনের প্রত্যক্ষ ফলাফল হিসাবে, অবস্থান পরিবর্তনের পরামর্শ দানকারীর জন্য চার্জ প্রযোজ্য হবে।
 ২. আইসিডি সংরক্ষিত এলাকার দুটি পয়েন্টের মধ্যে মুভ সীমিত থাকবে।

ট্যারিফ

উপাদান নং

৬.৪ কন্টেনারের স্টোরেজ ভাড়া:

			২৮ দিন পর্যন্ত		২৮ দিনের পর	
সেবা	চার্জের ভিত্তি		দর			
			২০ ফুট	৪০ ফুট	২০ ফুট	৪০ ফুট
		প্রতি কন্টেনার প্রতি দিন কিংবা এর অংশত				
৬.৪.১	স্টোরেজ	প্রতি বোঝাই কন্টেনার আমদানি এফসিএল	ইউএস ডলার ১.৫০	ইউএস ডলার ৩.০০	ইউএস ডলার ৪.৫০	ইউএস ডলার ৯.০০
৬.৪.১	স্টোরেজ	প্রতি বোঝাই কন্টেনার (রপ্তানি)	ইউএস ডলার ১.৫০	ইউএস ডলার ৩.০০	ইউএস ডলার ৪.৫০	ইউএস ডলার ৯.০০
৬.৪.১	স্টোরেজ	প্রতি খালি কন্টেনার	ইউএস ডলার ১.৫০	ইউএস ডলার ৩.০০	ইউএস ডলার ৪.৫০	ইউএস ডলার ৯.০০

- টীকা: ১. এফসিএল কন্টেনারের স্টোরেজ চার্জ কনসাইনির হিসাবে প্রযোজ্য হবে।
 ২. স্টোরেজ শুরু দিন থেকে স্টোরেজ শেষ হওয়ার দিন হিসাবে স্টোরেজের মেয়াদ হিসাব করা হবে। শুরুর পর থেকে আমদানি এফসিএল কন্টেনারের জন্য চার দিন এবং রপ্তানি এফসিএল কন্টেনারের জন্য সাত দিন ফ্রি টাইম হিসাবে গণ্য হবে।
 ৩. আইসিডির আনস্টাফিং সম্পন্ন হওয়ার পূর্ব পর্যন্ত আমদানি কার্গোসহ এলসিএল কন্টেনার ফ্রি থাকবে। আনস্টাফিংয়ের পরবর্তী কন্টেনার খালি হওয়ার পর থেকে এ কন্টেনারের স্টোর ভাড়া কন্টেনার মালিকের এজেন্টের হিসাবে বর্ধিত হবে।
 ৪. আইসিডি খালি কন্টেনার গ্রহণ করার পরবর্তী দিন থেকে স্টোর ভাড়া প্রযোজ্য হবে।
 ৫. গ্রহণ/কিংবা আনস্টাফিংয়ের পর আমদানি এবং রপ্তানি কন্টেনারের কন্টেন্টের জন্য ট্যারিফ উপাদান নং ৬.৫.১ এবং ৬.৫.২ প্রযোজ্য হবে।
 ৬. এ ট্যারিফ উপাদানের আওতায় আইসিডিতে স্টাফকৃত কন্টেনার এলসিএল কন্টেনার হিসাবে গণ্য হবে।
 ৭. আসিডিতে গ্রহণ করার তারিখের ৪৫ দিন অতিক্রান্ত হওয়ার পর এফসিএল কন্টেনারের কন্টেন্ট নিলাম করা হতে পারে।

ট্যারিফ

উপাদান নং

৬.৫

কার্গোর ওপর ভাড়া

(কর্তৃত্ববলে, বাংলাদেশ গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) ১১.০৬.২০০৮ তারিখে প্রকাশিত ১৪.০৫.২০০৮ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/লুজ-৬/৪৯০ অনুসারে।)

ট্যারিফ উপাদান নং ৬.৫.১

সেবা	চার্জের ভিত্তি	চার্জের দর		
আমদানি স্টোরাজ	প্রতি দিন কিংবা এর অংশত	ফ্রি পিরিয়ড পার হওয়ার পরবর্তী ৭ এবং ৭ম দিন পর্যন্ত	৮ম দিন থেকে ১৪তম দিন	পরবর্তী প্রতি দিন
ক. ব্যাগড কার্গো	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত, প্রতি দিন কিংবা এর অংশত	টাকা ৯.৮৪	টাকা ২৪.৬০	টাকা ৩৯.৩৬
খ. লোহা এবং ইস্পাত এবং ইনগট প্রতি বান্ডল ৩,০০০ কেজি পর্যন্ত	একই	টাকা ১৭.৮৪	টাকা ৪৪.৬০	টাকা ৭১.৩৬
গ. চাকা কিংবা ট্র্যাকঅলা যানবাহন, ইনকেসড নয়	একই	টাকা ৯৮.৪০	টাকা ২৪৬.০০	টাকা ৩৯৩.৬০
ঘ. অন্য সব আমদানি	একই	টাকা ১৬.৭২	টাকা ৪১.৮০	টাকা ৬৫.৮৮

ট্যারিফ উপাদান নং ৬.৫.২ : রপ্তানি কার্গো

	চার্জের ভিত্তি	ফ্রি পিরিয়ড পার হওয়ার পরবর্তী ৭ এবং ৭ম দিন পর্যন্ত	৮ম দিন থেকে ১৪তম দিন	পরবর্তী প্রতি দিন
ট্যারিফ উপাদান নং ৬.৫.২ রপ্তানি কার্গো	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত, প্রতি দিন কিংবা এর অংশত	টাকা ৪.৯২	টাকা ১২.৩০	টাকা ১৯.৬৮

- টীকা:
১. স্টোরেজের জন্য আমদানি কার্গো এফসিএল কন্টেনার আইসিডি অয়্যারহাউসে আনস্টাফিং করা যাবে না।
 ২. এলসিএল কন্টেনার থেকে আনস্টাফকৃত আমদানি কার্গো আনস্টাফিং শেষ হওয়ার পরবর্তী শিফট থেকে আইসিডি অয়্যারহাউস / সিএফএস-এ ৯৬ ঘন্টার জন্য (সরকারঘোষিত ছুটির বাইরে) ফ্রি স্টোরেজ দেয়া হবে।
 ৩. রপ্তানি কার্গো গ্রহণ করার পরবর্তী শিফট থেকে আইসিডি অয়্যারহাউস / সিএফএস-এ ১৬৮ ঘন্টার জন্য (সরকারঘোষিত ছুটির বাইরে) ফ্রি গণ্য হবে।
 ৪. কন্টেনারাইজড কার্গোর ক্ষেত্রে ভাড়ার চার্জ প্রযোজ্য হবে কেবল তখনই যখন তা কন্টেনারের বাইরে থাকবে।
 ৫. কনসাইনি/শিপারের হিসাবে প্রযোজ্য।

ট্যারিফ
উপাদান নং
৬.৬ কার্গোর উত্তোলন চার্জ

	সেবা	চার্জের ভিত্তি	দর
৬.৬.১	উত্তোলন	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত (আমদানি)	টাকা ৫৬.২০
৬.৬.২	উত্তোলন	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত (রপ্তানি)	টাকা ৫৬.২০

- টীকা:
১. কার্গো গ্রহণ কিংবা ডেলিভারির যেসব ক্ষেত্রে যান্ত্রিক সরঞ্জামের সহায়তা প্রয়োজনীয়, বিধায় নেয়া হবে, সে ক্ষেত্রে এ ট্যারিফ উপাদান প্রযোজ্য হবে। যথাযথ আইসিডি ইকুইপমেন্ট পাওয়া না গেলে এ ধরনের সহায়তা নিতে অস্বীকার করতে পারে আইসিডি।
 ২. ২৫০ কেজি কিংবা তার বেশি ওজনধারী যে কোনো একক প্যাকেজ আইসিডির যান্ত্রিক সরঞ্জামের সহায়তা নেয়া হয় বলে ধরে নেয়া হবে। তবে ২৫০ কেজির নিচে ওজনের প্যাকেজে চার্জ পরিশোধ সাপেক্ষে এ ট্যারিফের আওতায় যান্ত্রিক সরঞ্জামের সহায়তা নিতে কোনো বাধা থাকবে না।

ট্যারিফ
উপাদান নং
৬.৭ এলসিএল কার্গো হ্যান্ডলিং চার্জ:

	সেবা	চার্জের ভিত্তি	
৬.৭.১	সিএফএস-এ কার্গো গ্রহণ	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত	টাকা ৫৬.২০
৬.৭.২	সিএফএস থেকে কার্গো ডেলিভারি	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত	টাকা ৫৬.২০

- টীকা:
১. সিএফএস-এ গ্রহণকৃত কার্গোর ওপর ট্যারিফ উপাদান ৬.৭.১ আরোপ হবে। শিপারের পরিবহন থেকে কার্গো খালাসকরণ এবং স্টাফিংয়ের পূর্বে সিএফএস-এ স্টোরেজ এর আওতাভুক্ত হবে।
 ২. সিএফএস থেকে ডেলিভারিকৃত কার্গোর ওপর ট্যারিফ উপাদান ৬.৭.২ আরোপ হবে। কনসাইনির পরিবহনে তা বোঝাইকরণ এবং আনস্টাফিংয়ের পর স্টোরেজ এর আওতাভুক্ত হবে।
 ৩. সিএফএস বলতে বোঝা হবে এবং এতে অন্তর্ভুক্ত থাকবে আইসিডি অঙ্গনে আচ্ছাদনসহ এবং উন্মুক্ত জায়গা যা স্টোরিং এবং কার্গো হ্যান্ডলিংয়ের জন্য নির্ধারিত রয়েছে।
 ৪. কন্টেনার থেকে সরাসরি কার্গো ডেলিভারি এবং কন্টেনারে সরাসরি স্টাফিংয়ের জন্য গ্রহণের ক্ষেত্রে ট্যারিফ উপাদান ৬.৭.২ কিংবা ৬.৭.১ প্রযোজ্য হবে না।
 ৫. কার্গো বোঝাই/খালাসকরণে আইসিডির যান্ত্রিক সরঞ্জামের সহায়তা নেয়া হলে সিএফএস হ্যান্ডলিংয়ের পাশাপাশি উত্তোলন চার্জ প্রযোজ্য হবে।

ট্যারিফ
উপাদান নং
৬.৮ অন্যান্য চার্জ

	সেবা	চার্জের ভিত্তি	দর
৬.৮.১	পরিমাপন (আমদানি)	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত	টাকা ২.৫০
৬.৮.২	পরিমাপন (রপ্তানি)	প্রতি ১,০০০ কেজি কিংবা এর অংশত	টাকা ২.৫০
৬.৮.৩	কন্টেনার ক্লিয়ারিং	প্রতি কন্টেনার	টাকা ১০০.০০ ভাড়াকারীর হিসাবে
৬.৮.৪	সনদ ইস্যুকরণ	প্রতি সনদ	টাকা ১০.০০
৬.৮.৫	যানবাহনের প্রবেশ ফি	আইসিডিতে প্রতিবার প্রবেশ	টাকা ৫.০০
৬.৮.৬	ডিটেনশন/ যানবাহন অবস্থান (দাণ্ডিক যানবাহনের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য নয়)	আইসিডি অঙ্গনে প্রতি কার/লরি/ট্রাক ইত্যাদি কন্টেনার ইয়ার্ডে রাতভর অবস্থান	টাকা ১২.০০

ট্যারিফ
উপাদান নং
৬.৯ এলসিএল কন্টেনার হ্যান্ডলিং চার্জ:

	সেবা	চার্জের ভিত্তি	দর	
			২০ ফুট	৪০ ফুট
৬.৯.১	এলসিএল কন্টেনার হ্যান্ডলিং	প্রতিটি বোঝাই কন্টেনার (আমদানি)	ইউএস ডলার ৬৯.২৮	ইউএস ডলার ১০৩.৯২
৬.৯.২	একই	প্রতিটি বোঝাই কন্টেনার (রপ্তানি)	ইউএস ডলার ৬৯.২৮	ইউএস ডলার ১০৩.৯২

- টীকা: ১. চার্জ আদায়ের উদ্দেশ্যে চট্টগ্রাম বন্দরে আইসিডি থেকে আসা এবং অভিমুখী এলসিএল কন্টেনারকে এফসিএল কন্টেনার হিসেবে গণ্য করা হবে।
২. আইসিডি অঙ্গনে স্টাফ/আনস্টাফকৃত কন্টেনারের ক্ষেত্রে এলসিএল চার্জ প্রযোজ্য হবে। ঢাকার আইসিডিতে স্টোরের জের স্থান এবং স্টাফিং/আনস্টাফিংয়ের স্থানের মধ্যে স্বাভাবিক মুভমেন্ট এর আওতাভুক্ত থাকবে।

(কর্তৃত্বলে, বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৬-এ ৬.৯.৯০ তারিখে প্রকাশিত ১৬.৭.৯০ তারিখের বিজ্ঞপ্তি নং সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৫৮)/২ অনুসারে)

বিভিন্ন সময়ে ইস্যুকৃত
বিজ্ঞপ্তি তালিকা

বিভিন্ন সময়ে ইস্যুকৃত বিজ্ঞপ্তি তালিকা

১.	বিজ্ঞপ্তি/এসআরও	নং	পাকিস্তান গেজেট (এক্সট্রা অর্ডিনারি) ১৫.১২.৫৮ তারিখে প্রকাশিত
২.	একই	নং সিএও-৪ (৯৮)	পাকিস্তান গেজেটে ২২.৮.৬৯ তারিখে প্রকাশিত ৫.৯.৫৯ তারিখে অধ্যায় ৭
৩.	একই	নং টিএমএস ৩৪/৬ তাং ১.১১.৬৯	পাকিস্তান গেজেটে অধ্যায় ৭-এ ১৪.১১.৬৯ তারিখে প্রকাশিত
৪.	একই	নং ১০-পি(৩১)/৩৭ তাং ২.৭.৩৮	দিল্লি অব ক্যালকাটা গেজেটে ১৯৩৮ সালে প্রকাশিত
৫.	একই	নং সিএও-৪ (৯৮)/৪৫৩৪ তাং ২৪.৯.৬৯	পাকিস্তান গেজেটে অধ্যায় ৭-এ ১০.১০.৬৯ তারিখে প্রকাশিত
৬.	একই	নং সিএও-৪ (৯৮)/৫৩৮৪/তাং ২.১২.৭৪	বাংলাদেশ গেজেটে অধ্যায় ৮-এ ১২.১২.৭৪ তারিখে প্রকাশিত
৭.	একই	নং সিএও-৪ (৯৮)/৪৫৩৪/তাং ২৪.৯.৬৯	পাকিস্তান গেজেটে অধ্যায় ৮-এ ১০.১০.৬৯ তারিখে প্রকাশিত
৮.	একই	নং সিএও-৪ (৯৮)/ খালি তাং খালি	বাংলাদেশ গেজেটে অধ্যায় ৮-এ ২০.৬.৭৪ তারিখে প্রকাশিত
৯.	একই	নং সিএও-৪ (৯৮)/৫৩৮৪/তাং ২.১২.৭৪	বাংলাদেশ গেজেটে অধ্যায় ৮-এ ১২.১২.৭৪ তারিখে প্রকাশিত
৯ক.	একই	নং সিএও-৪ (৯৮)/১৩৯৬(এ)/তাং ৭.৮.৭৪	বাংলাদেশ গেজেটে অধ্যায় ৮-এ ২২.৮.৭৪ তারিখে প্রকাশিত
১০.	একই	নং সিএও-৪ (৯৮)/৫৩৮৪/তাং ২.১২.৭৪	বাংলাদেশ গেজেটে অধ্যায় ৮-এ ১২.১২.৭৪ তারিখে প্রকাশিত
১১.	একই	নং এসআরও ১৩৮এল/৭৪/পিডি/আইই ৫/৭৩-৯৪২/তাং ২.১২.৭৪	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারিতে ১০.১২.৭৪ তারিখে প্রকাশিত
১২.	একই	নং সিএও-৪ (৯৮)/৬১৬১ তাং ২৩.১২.৭৪	বাংলাদেশ গেজেটে অধ্যায় ৮-এ ২.১.৭৫ তারিখে প্রকাশিত
১৩.	বিজ্ঞপ্তি	সিএসই/বি-১৬৪ অধ্যায়-২ তাং ১.৯.৭৪	পাকিস্তান গেজেট অধ্যায় ৭-এ ১৯৭০ সালে প্রকাশিত
১৪.	একই	নং ৭৫ মেরিন তাং ৪.৬.১৯১২	গেজেট ক্যালকাটায় ... ১৯১২ প্রকাশিত
১৫.	একই	এসআরও ৯৫০ (কে) ৬৫ তাং ৫.১১.১৯৬৫	পাকিস্তান গেজেট অধ্যায় ১-এ ১৯.১১.৬৫ তারিখে প্রকাশিত
১৬.	একই	নং খালি তাং ৮.১০.১৯৬৬	পাকিস্তান গেজেট অধ্যায় ৭-এ ৪.১১.১৯৬৬ তারিখে প্রকাশিত
১৭.	একই	সিএও-৪ (৯৯৮)/৭৬৩৪/তাং ২৯.১.৯৫	বাংলাদেশ গেজেটে ১৩.২.১৯৭৫ তারিখে প্রকাশিত
১৮.	একই	এসআরও ১২৫২ (কে) তাং ১৭.৯.৬০	পাকিস্তান গেজেট অধ্যায় ১-এ ৩০.৯.১৯৬০ তারিখে প্রকাশিত
১৯.	একই	এসআরও ১৮৪৪ (কে)/৬৯ তাং ১৩.৯.৬৯	পাকিস্তান গেজেট অধ্যায় ১-এ ৩.১০.৬৯ তারিখে প্রকাশিত
২০.	একই	সিএও-৪ (৯৮) ৭২০৭ তাং ৭.১.৭৬	বাংলাদেশ গেজেটে অধ্যায় ৮-এ ১৫.১.৭৬ তারিখে প্রকাশিত
২০ক.	একই	এসআরও ২৬৯-এল৭৬/পিও/এস- আরএনএস-২৭৬/(১৭৪) তাং ৩.৮.৭৬	একই
২১.	একই	এসআরও ২৬২- এল/২/৭৬পিও/আইআরএনএস ২/৭৬-১৮৪	বাংলাদেশ গেজেটে এক্সট্রা অর্ডিনারিতে ৫.৮.৭৬ তারিখে প্রকাশিত

		তাং ৩.৮.৭৬	
২২.	একই	এসআরও ২৬১-এল/৭৬ পিও/আইআরএনএস ২/৭৬-১৭৯ তাং ৩.৮.৭৬	একই
২৩.	একই	নং সিওএ-৪(৯৮) ১৩/তাং ৩.৮.৭৬	বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ১২.৮.৭৬ তারিখে প্রকাশিত
২৪.	একই	একই	একই
২৫.	একই	একই	একই
২৬.	একই	একই	একই
২৭.	একই	সিএফ অ্যান্ড এও-৪ (১৪১)/১০০৭৯ তাং ২৮.৩.৭৮	বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ৬.৪.৭৮ তারিখে প্রকাশিত
২৮.	একই	একই/১০০৮০-একই	একই
২৯.	একই	একই/১০০৮১-একই	একই
৩০.	একই	একই/১০০৮২-একই	একই
৩১.	একই	একই/১০০৮৩-একই	একই
৩২.	একই	একই/১০০৮৪-একই	একই
৩৩.	একই	একই/১০০৮৫-একই	একই
৩৪.	একই	একই/১১৭৮-একই	একই
৩৫.	একই	এসআরও নং ৮৩/এল/৭৮/পিও/আইআর- ৬/৭৭ তাং ১৪.৪.৭৮	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ১৭.৪.৭৮ তারিখে প্রকাশিত
৩৬.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৪৯) ৬২১৮ তাং ৯.৪.৮০	বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২৪.৪.৭৮ তারিখে প্রকাশিত
৩৭.	একই	একই/১৬২৪৯-একই	একই
৩৮.	একই	একই/১৬২৫০-একই	একই
৩৯.	একই	একই/১৬২৫১-একই	একই
৪০.	একই	একই/১৬২৫২-একই	একই
৪১.	একই	একই/১৬২৫৩-একই	একই
৪২.	একই	একই/১৬২৫৪-একই	একই
৪৩.	একই	এসআরও ২৬১-এল-৮০পিই/৫০২- ২৭/৭৮/৩৪০ তাং ২৬.৭.৮০	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ২৯.৭.৮০ তারিখে প্রকাশিত
৪৪.	একই	নং এসআরও-২৬২-এল৮০/পিই/৫আর- ২৭/৭৮-৩৪০ তাং ২৬.৭.৮০	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ৬.৫.৮২ তারিখে প্রকাশিত
৪৫.	একই	এসআরও-৮৮-এল/৮২ তাং ২৬.২.৮২	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ২৭.২.৮২ তারিখে প্রকাশিত
৪৬.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৪৯) পয়েন্ট ১১/১৩৪৫২ তাং ২৮.৪.৮২	বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ৬.৫.৮২ তারিখে প্রকাশিত
৪৭.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৪৯) পয়েন্ট ১১/১৪২১৬ তাং ১৩.৫.৮২	বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ২০.৫.৮২ তারিখে প্রকাশিত
৪৮.	একই	একই/১৪২১৭	একই
৪৯.	একই	একই/১৪২১৮	একই
৫০.	একই	এসআরও-২১২-এল/৮২/পিই/৪আর-১৮/৮২ তাং ১৯.৬.৮২	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ২২.৬.৮২ তারিখে প্রকাশিত

৫১.	একই	এসআরও-২১১৩-এল/চ/পিই/৪আর-১৮-৮২ তাং ১৯.৬.৮২	একই
৫২.	একই	এসআরও-২৮৮-এল/৮২/পিই/৪আর-১৮- ৮২ তাং ১৬.৮.৮২	একই
৫৩.	একই	এসআরও-২৮৯-এল/৮২/পিই/৪আর-১৮- ৮২ তাং ১৬.৮.৮২	একই
৫৪.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৪৯) পয়েন্ট ১১/২৬১০ তাং ৩১.৮.৮২	একই- ১৬.৯.৮২ তারিখে প্রকাশিত
৫৫.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৪৯) পয়েন্ট ১১/৭৯৭৯ তাং ২.১.৮৩	বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৮-এ ৩.২.৮৩ তারিখে প্রকাশিত
৫৬.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৪৯) পয়েন্ট ১১/লুজ/১৩৪১০ তাং ১১.৫.৮৩	একই- ২.৬.৮৩ তারিখে প্রকাশিত
৫৭.	একই	একই-/৫৮ তাং ৫.৭.৮৩	একই-৪.৮.৮৩ তারিখে প্রকাশিত
৫৮.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/১১৯৭তাং ৪.৯.৮৬	একই- ১৮.৯.৮৬ তারিখে প্রকাশিত
৫৯.	একই	একই-/১১৯৮	একই
৬০.	একই	এসআরও-৪১৬-এল ১৮৬ পিই/৪আর- ১৮/৮২	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ২৭.১০.৮৬ তারিখে প্রকাশিত
৬১.	একই	একই-/৪১৭-এল/১৮৬/পিই/৪আর-১৮/৮২	একই
৬২.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/১৯৪২তাং ১৯.১০.৮৬	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ৩০.১০.৮৬ তারিখে প্রকাশিত
৬৩.	একই	একই-/১৯৪৩	একই
৬৪.	একই	একই-/১৯৪৪	একই
৬৫.	একই	একই-/২৩৭৬ তাং ১৮.১১.৮৬	একই- ২৭.১১.৮৭ তারিখে প্রকাশিত
৬৬.	একই	একই-/২৩৭৭	একই
৬৭.	একই	একই-/৩৩৩০ তাং ১৩.১.৮৭	একই- ২২.১.৮৭ তারিখে প্রকাশিত
৬৮.	একই	একই-/১৭৩ তাং ১৬.৫.৮৯	বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ১-এ ৭.৯.৮৯ তারিখে প্রকাশিত
৬৯.	একই	একই-/লুজ/৭৮ তাং ৫.৬.৯০	বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ১-এ ৬.৯.৯০ তারিখে প্রকাশিত
৭০.	একই	এসআরও ২৮৪-আইন-৯০ প্র/চব-৩৯/৯০ তাং ২৫.৭.৯০	বাংলাদেশ গেজেট অতিরিক্ত ২৫.৭.৯০ তারিখে প্রকাশিত
৭১.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/লুজ/১৩৬ তাং ৪.১০.৯০	বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৬-এ ১০.১.৯১ তারিখে প্রকাশিত
৭২.	একই	একই-/১৩৭	একই
৭৩.	একই	একই-/১৩৮	একই
৭৪.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/২ তাং ১৬.৭.৯০	বাংলাদেশ গেজেট অধ্যায় ৬-এ ৬.৯.৯০ তারিখে প্রকাশিত
৭৫.	একই	এসআরও নং ২৬ আইন/২০০৩ তাং ২৯.১.২০০৩	-
৭৬.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/লুজ-৭/৫৭৬ তাং ৯.৫.২০০৪	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ৭.২.২০০৫ তারিখে প্রকাশিত
৭৭.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/লুজ-৭/১১০ তাং ৭.৮.২০০৪	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ৭.২.২০০৮ তারিখে প্রকাশিত
৭৮.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/লুজ-৬/৭৯ তাং	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি

		১৮.৪.২০০৭	২৫.৪.২০০৭ তারিখে প্রকাশিত
৭৯.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/লুজ-৭/২৭৩ তাং ৫৮.১০.২০০৭	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ২৪.১০.০৭ তারিখে প্রকাশিত
৮০.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/লুজ-৭/২৭৪ তাং ৪.১০.২০০৭	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ২৪.১০.০৭ তারিখে প্রকাশিত
৮১.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৮/গ্যানট্রি-ট্রাফিক (২০০৫)/১১৪৬/২৭৫ তাং ৪.১০.২০০৭	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ২৪.১০.০৭ তারিখে প্রকাশিত
৮২.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/লুজ-৬/৪৮৭ তাং ১৪.৫.২০০৮	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ১১.০৬.০৮ তারিখে প্রকাশিত
৮৩.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/লুজ-৬/৪৮৮ তাং ১৪.৫.০৮	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ১১.০৬.০৮ তারিখে প্রকাশিত
৮৪.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/লুজ-৬/৪৮৯ তাং ১৪.৫.০৮	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ১১.০৬.০৮ তারিখে প্রকাশিত
৮৫.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/লুজ-৬/৪৯০ তাং ১৪.৫.০৮	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ১১.০৬.০৮ তারিখে প্রকাশিত
৮৬.	একই	সিএফঅ্যান্ডএও-৪(১৫৮)/লুজ-৬/৪৯১ তাং ১৪.৫.০৮	বাংলাদেশ গেজেট এক্সট্রা অর্ডিনারি ১১.০৬.০৮ তারিখে প্রকাশিত

সমাপ্ত
