চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

উদ্ভাবনী ধারণা ২০২১-২০২২

- Gate & Vehicle (Truck, Covered Van, Tailor) Management System).

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

(সমৃদ্ধির স্বর্ণদ্বার)

- **দপ্তর সংস্থার নাম ও সংক্ষিপ্ত পরিচিতিঃ** চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ। চট্টগ্রাম বন্দর বাংলাদেশের মুখ্য বন্দর। এ কারণে জাতীয় অর্থনৈতিক উন্নয়ন প্রক্রিয়ায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রয়েছে চট্টগ্রাম বন্দরের। চট্টগ্রাম বন্দরের দায়িত্বের মধ্যে রয়েছে সমুদ্রবাহিত বাণিজ্যে আমদানি-রপ্তানিপণ্যের যথাযথ এবং দক্ষ হ্যান্ডলিংয়ের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামোর যোগান এবং সেবা প্রদান করা। এই লক্ষ্যে চট্টগ্রাম বন্দরে আগত ও নির্গত জাহাজের পণ্য ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর সামগ্রিক ব্যয় হ্রাস, দীর্ঘ মেয়াদে আন্তর্জাতিক বানিজ্য প্রসারের মাধ্যমে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জন, বন্দরের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধিসহ স্বয়ংক্রিয় পদ্ধতিতে পরিকল্পিতভাবে পণ্য/কন্টেইনার খালাস/লোড, শেড/ইয়ার্ডে স্থানান্তর, স্টেকিং, ট্রেকিং, ডেলিভারি, গেইট কন্ট্রোল, রিয়েল টাইম ডাটার ভিত্তিতে তাৎক্ষনিক অনলাইন বিলিংসহ বন্দর ব্যবহারকারীদের কন্টেইনার/পন্যের তথ্য প্রদানের জন্য Terminal Operating System (TOS) বাস্তবায়নের উদ্যোগ নেয়া হয়।

- **উদ্ভাবন শিরোনামঃ** চবক এর বিদ্যমান Terminal Operating System (TOS) এর আওতায় বন্দর স্টেক হোল্ডারেদের যানবাহন নিয়ন্ত্রন ব্যবস্থা সহজীকরণের লক্ষ্যে Vehicle Control Management System (VCMS) বাস্তবায়ন।

- **কার্যক্রমটির সংক্ষিপ্ত বিবরণঃ** জেটি/ইয়ার্ড অভ্যন্তর হতে পণ্য/কন্টেইনার ডেলিভারির জন্য রিয়েল টাইম ডাটার ভিত্তিতে ভেহিক্যাল চট্টগ্রাম বন্দরে প্রবেশের জন্য অনলাইন গেইট পাস ইস্যু/বাহির হওয়া, পণ্য/কন্টেইনার লোড/আনলোড কাজের জন্য চবক এর নিরাপত্তা ও পরিবহন বিভাগের চাহিদার প্রেক্ষিতে বিদ্যমান Terminal Operating System (TOS) এর গেইট কন্ট্রোল মডিউলটি গেইট মডিফাই করে Vehicle Control Management System (VCMS) যুক্ত করা হয়। ইতোমধ্যে সিস্টেমটি পরীক্ষা মূলকভাবে টেস্ট/ট্রায়াল করা হয়েছে। বন্দর ও বন্দর ব্যবহারকারীদের সংশ্লিষ্ট প্রশিক্ষণ প্রদান চলমান রয়েছে। সহসায় সিস্টেমটির Go-Live চালু করা হবে। এর ফলে বন্দর স্টেক হোল্ডারেদের যানবাহন নিয়ন্ত্রনে চবক এর নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদার হবে এবং অপারেশনাল কাজের গতিশীলতা বৃদ্ধি পাবে।

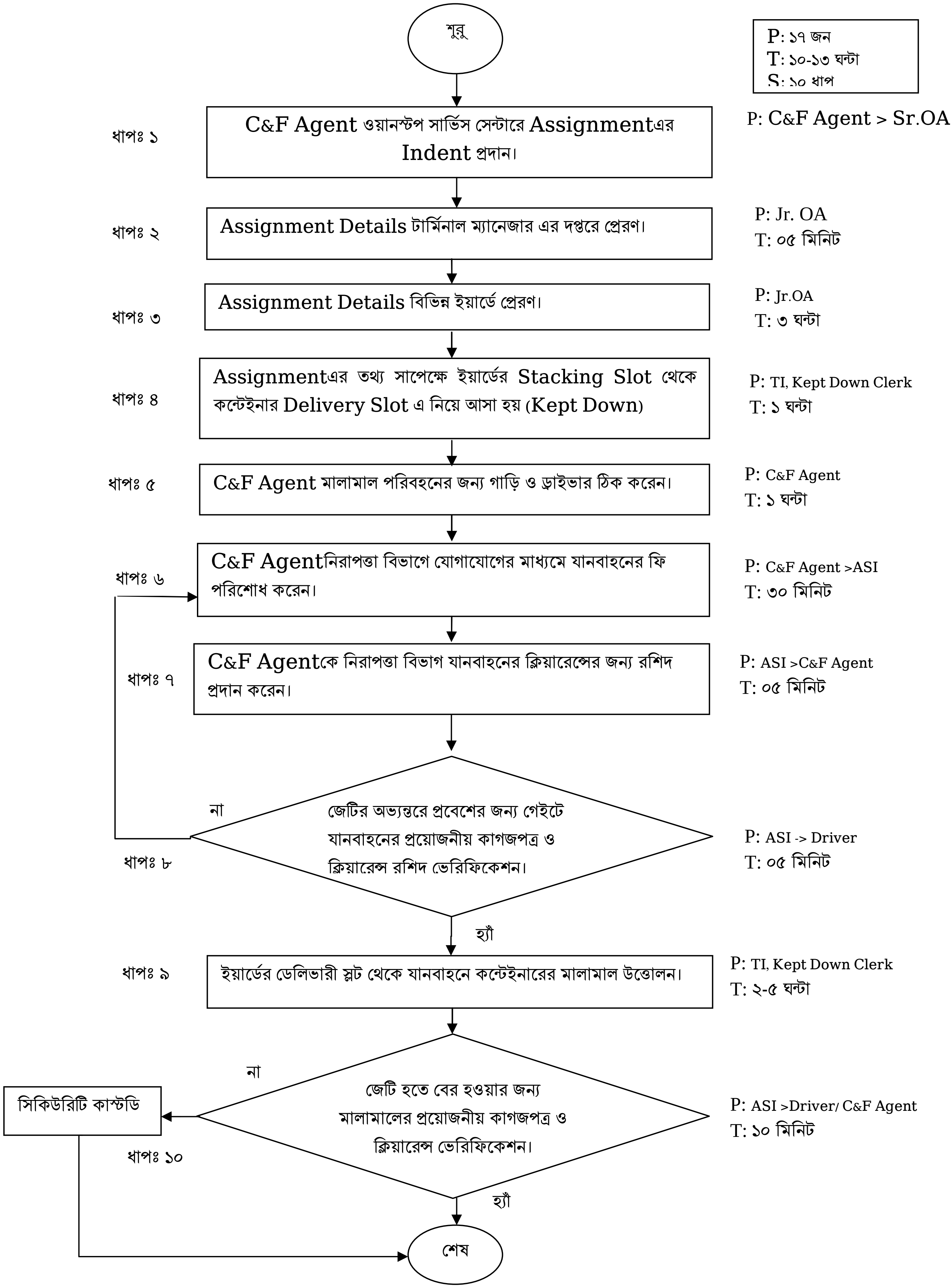
- **উদ্ভাবনটি নির্বাচনের যৌক্তিকতাঃ TCV (Time,Cost & Visit) অনুসারে বিদ্যমান ও প্রস্তাবিত পদ্ধতির তুলনাঃ**

বিষয়	বিদ্যমান পদ্ধতি	প্রস্তাবিত পদ্ধতি
রিলিজ অর্ডার	ম্যানুয়েলি প্রস্তুত করা হয়।	সিস্টেম হতে প্রস্তুত করা যাবে।
ডেলিভারি অ্যাসাইনমেন্ট	সিএন্ডএফ কে সরাসরি চবক এর ওয়ান স্টপে গিয়ে ইনডেন্ট দিতে হয়	ডেলিভারি অ্যাসাইনমেন্ট সিস্টেমে জেনারেট হয়ে অটোমেটিক্যালি অনলাইনে পাওয়া যায়।
ডেলিভারি টাইম স্লট	ডেলিভারি টাইম স্লট ছিল না।	সেবা গ্রহণকারী নিজ দপ্তর হতে ডেলিভারি টাইম স্লট অনলাইনে সিলেক্ট করার অপশন রয়েছে ।
ডাটা এন্ট্রি	➢ ভেহিক্যাল গেইট পাসের জন্য সিএন্ডএফ কর্তৃক আবেদন ফরম পূরণ করতে হয়, উক্ত আবেদনে পণ্য/কন্টেনারের তথ্য, ড্রাইভার, হেল্পার, ভেহিক্যাল ইত্যাদি তথ্য হাতে লিখে দিতে হয়।	➢ ভেহিক্যাল গেইট পাসের জন্য সিএন্ডএফ কর্তৃক আবেদন ফরম পূরণ এর ডাটা TOS হতে অটোমেটিক্যালি পাওয়া যায়। ড্রাইভার, হেল্পারদের বন্দরে প্রবেশের আইডি নম্বর দেওয়ার সাথে সাথে চবক এর বিদ্যমান ডাটাবেইজ হতে

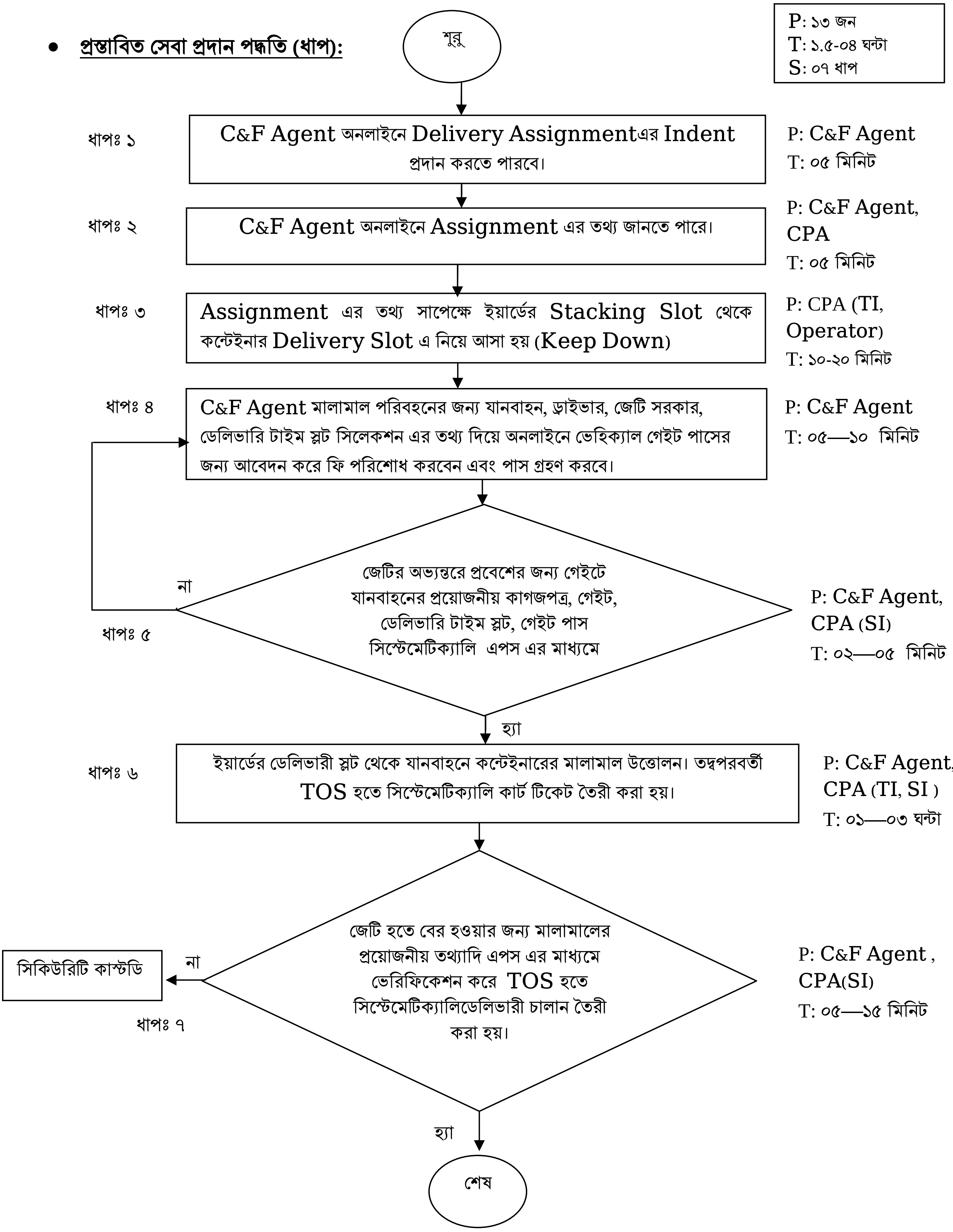
	➢ একই ডাটা বিভিন্ন ডকুমেন্টে ম্যানুয়েলি ইনপুট দিতে হয়।	অটোমেটিক্যালি সঠিকতা যাচাই করা যায় । ➢ একই ডাটা বিভিন্ন ডকুমেন্টে ম্যানুয়েলি ইনপুট দিতে হয় না, অটোমেটিক্যালি ডাটা পাওয়া যাবে।
যাতায়াত খরচ/সময়	সরাসরি গেইটে এসে গেইট পাস নিতে হতো বিধায় যাতায়াত খরচ/সময় বেশী লাগে।	রিয়েল টাইম ডাটার ভিত্তিতে অনলাইনে গেইট পাস ইস্যু হয় বিধায় যাতায়াত খরচ/সময় কম লাগবে।
খরচ	যাতায়াত খরচ আছে বিধায় গেইট পাসের টাকা ছাড়াও যাতায়াত ব্যয় রয়েছে।	যাতায়াত খরচ নাই বিধায় শুধুমাত্র গেইট পাসের টাকা ব্যয় করতে হবে অনলাইনের মাধ্যমে।
কার্ট টিকেট/ ডেলিভারি চালান	কার্ট টিকেট/ ডেলিভারি চালান ম্যানুয়েলি লিখতে হয়।	কার্ট টিকেট/ ডেলিভারি চালান অটোমেটিক্যালি সিস্টেম হতে প্রস্তুত করা যাবে।
কাজের ধাপ	গেইট পাসের জন্য সরাসরি গেইটে আসতে হয় বিধায় কাজের ধাপ বেশী।	গেইট পাসের জন্য সরাসরি গেইটে আসতে হবে না বিধায় কাজের ধাপ কম হবে।
জনবল	গেইট পাসের জন্য সরাসরি গেইটে আসতে হয় বিধায় অতিরিক্ত জনবলের প্রয়োজন আছে।	গেইট পাসের জন্য সরাসরি গেইটে আসতে হবে না বিধায় অতিরিক্ত জনবলের প্রয়োজন নেই। অফিস/বাসায় বসে অনলাইন গেইট পাস করা যাবে।
পূর্ববর্তী কাজের রেকর্ড	সেবা গ্রহনকারী কর্তৃক পূর্ববর্তী কাজের রেকর্ড অনলাইনে দেখার সুযোগ নেই।	পূর্ববর্তী কাজের রেকর্ড অনলাইনে দেখার সুযোগ থাকবে।
এসএমএস/মেইল	এসএমএস/মেইল এর সুযোগ নেই।	এসএমএস/মেইল এর সুযোগ থাকবে।

উল্লেখ্য যে, প্রস্তাবিত পদ্ধতি বাস্তবায়ন করা হলে বন্দর ব্যবহারকারীদের যেমনি সময় কম লাগবে তেমনি ব্যয়ও হ্রাস পাবে এবং চট্টগ্রাম বন্দরের যানবাহন ব্যবস্থাপনা নিয়ন্ত্রনে নিরাপত্তা নিশ্চিত হবে।

- **বিদ্যমান সেবা প্রদান পদ্ধতি (Process Map)ঃ**



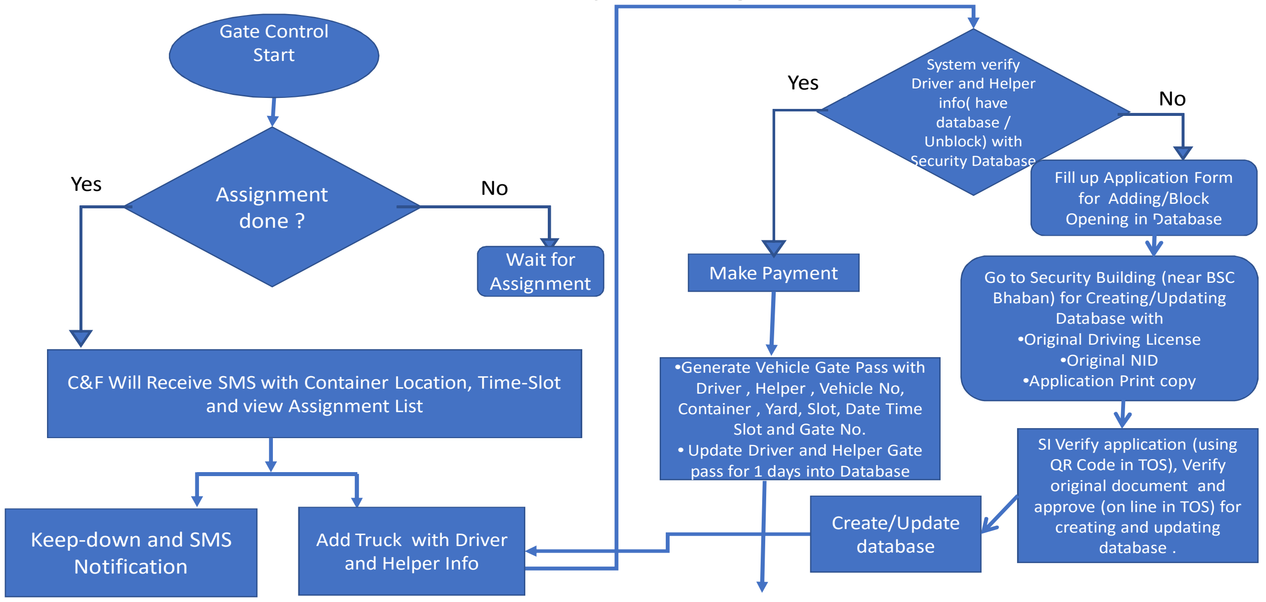
- **<u>প্রস্তাবিত সেবা প্রদান পদ্ধতি (ধাপ):</u>**



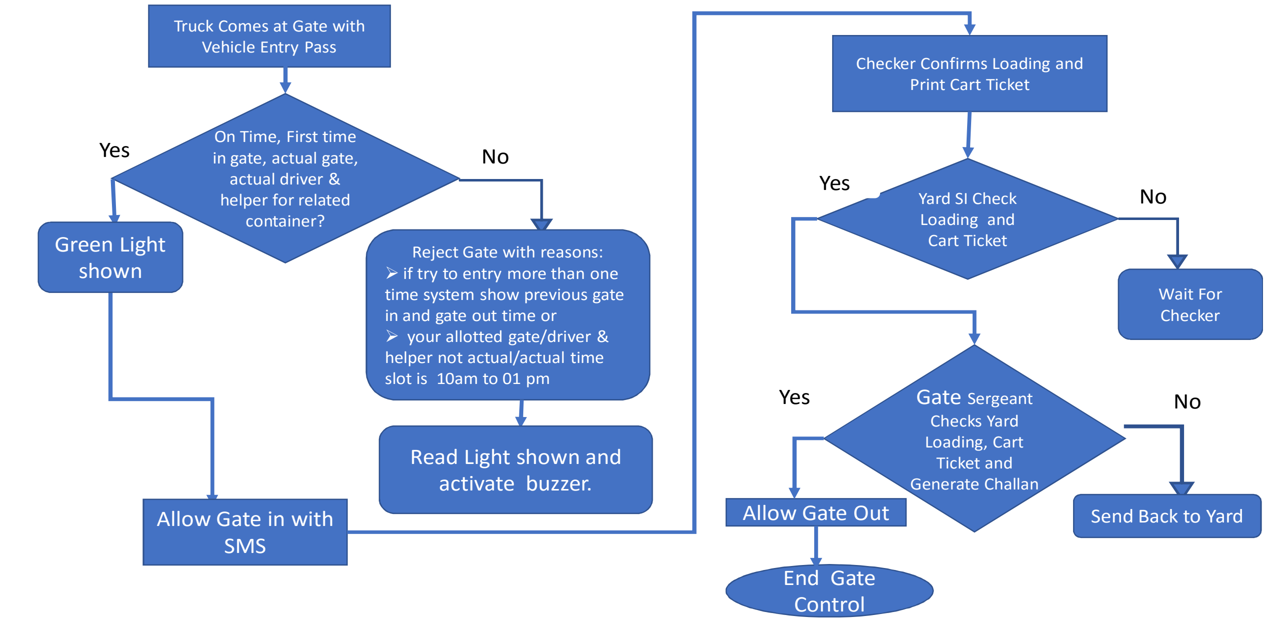
- **কার্যক্রমটির সংক্ষিপ্ত বিবরণঃ** জেটি/ইয়ার্ড অভ্যন্তর হতে পণ্য/কন্টেইনার ডেলিভারির জন্য রিয়েল টাইম ডাটার ভিত্তিতে ভেহিক্যাল চট্টগ্রাম বন্দরে প্রবেশের জন্য অনলাইন গেইট পাস ইস্যু/বাহির হওয়া, পণ্য/কন্টেইনার লোড/আনলোড কাজের জন্য চবক এর সেবা গ্রহণকারীদের সেবা সহজীকরণের লক্ষ্যে বিদ্যমান চবক এর বিদ্যমান Terminal Operating System (TOS) এর আওতায় বন্দর স্টেক হোল্ডারেদের যানবাহন নিয়ন্ত্রন ব্যবস্থা সহজীকরণের লক্ষ্যে Vehicle Control Management System (VCMS) বাস্তবায়ন।

- **কার্যক্রমটির গ্রাফ/চার্টঃ**

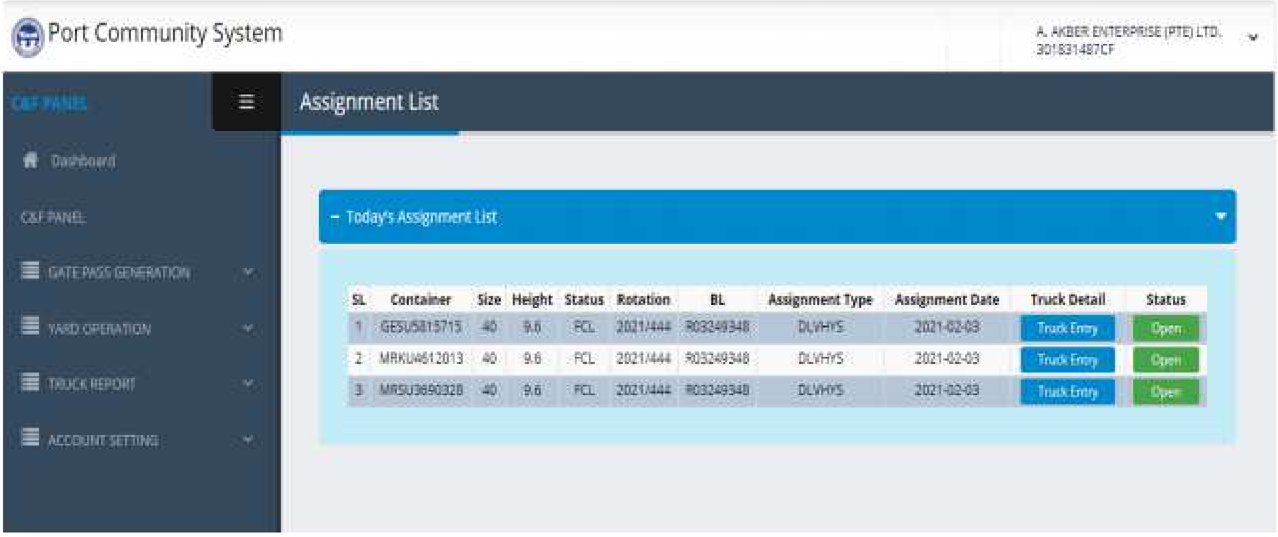
TOS Gate Control System – Page- 01



TOS Gate Control System – Page-02



- **কার্যক্রমটির গ্রাফ/চার্টঃ**
- **কার্যক্রমটির ছবিঃ**



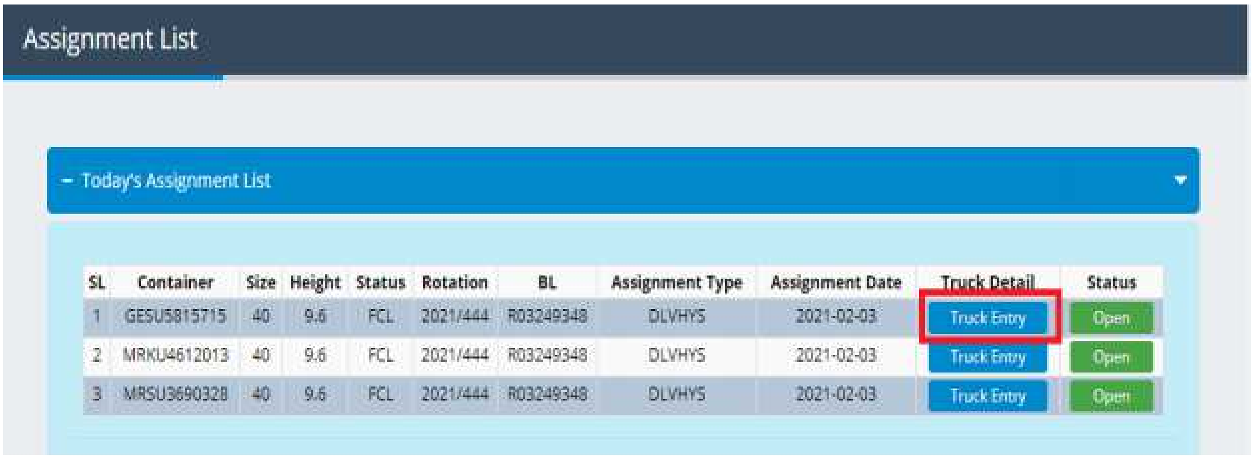


Fig-40: Assignment List with Truck Entry

C&F User can see bellow Container info

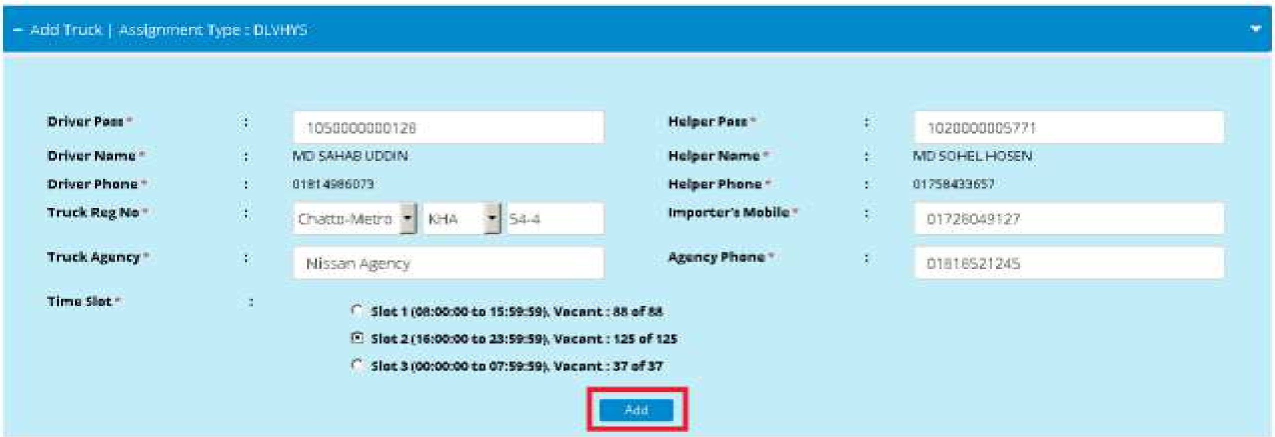


Fig-48: Transport Form with Data

After clicking on the Add button C&F user can see the bellow transport information

Sl :	Truck			Driver		Assistant		Action		
	Reg No	Status	Type	Gate Pass	Name	Gate Pass	Name	Edit	Payment	Application/Pass
1 :	Chatto-Metro KHA 54-4	Not Paid (Fee 57.50)	Regular	1050000000128	MD SAHAB UDDIN	1020000005771	MD SOHEL HOSEN	Edit	Manual Online	Print
	Pay All					Print All				

A B ENTERPRISE C & F LTD

493 RAMPUR P C ROAD DOUBLE MOORING

C&F LICENSE NO: 1677/85

To,
Gate Sergeant

Application for Vehicle Gate Pass

Date: 2021-03-04

Truck Visit No.: **263**	Assignment Type: **DLVHYS**	From: **2021-03-04 16:00:00**	To: **2021-03-04 23:59:59**

Jetty Sarkar Information

1. Vessel	:	**MV.SENTOSA TRADER**
2. Rotation	:	**2021/582**
3. B/E No	:	
4. Shed / Yard No	:	**GCB**
5. Jetty Sarkar Name	:	**MD MIZANUR RAHMAN**
6. Jetty Sarkar Lic. No.	:	**KA-3/54/2**
7. Container No.	:	**CAIU9123688**
8. Goods Details	:	**ROLL FORMING MACHINE QTY: 2 SETS .**

Transport Agency Information

1. Gate No	:	**3,4,5**
2. Truck No	:	**Chatto-Metro KHA 54-4**
3. Driver Name	:	**MD SAHAB UDDIN**
4. ID Card (Driver)	:	**1050000000128**
5. Assistant Name	:	**MD SOHEL HOSEN**
6. ID Card (Assistant)	:	**1020000005771**
7. Transport Agency Name	:	**Nissan Agency**

0000000263

Fees	:	57.50
Payment Method	:	**Cash**
Payment Status	:	**Not Paid**

Vehicle Pass (1 day)

Date: 2021-03-08

Truck Visit No.: **263**	Assignment Type: **DLVHYS**	From: **2021-03-04 16:00:00**	To: **2021-03-04 23:59:59**

Jetty Sarkar Information

1. Vessel	:	**MV.SENTOSA TRADER**
2. Rotation	:	**2021/582**
3. B/E No	:	
4. Shed / Yard No	:	**GCB**
5. Jetty Sarkar Name	:	**MD MIZANUR RAHMAN**
6. Jetty Sarkar Lic. No.	:	**KA-3/54/2**
7. Container No.	:	**CAIU9123688**
8. Goods Details	:	**ROLL FORMING MACHINE QTY: 2 SETS .**

Transport Agency Information

1. Gate No	:	**12**
2. Truck No	:	**Chatto-Metro KHA 54-4**
3. Driver Name	:	**MD SAHAB UDDIN**
4. ID Card (Driver)	:	**1050000000128**
5. Assistant Name	:	**MD SOHEL HOSEN**
6. ID Card (Assistant)	:	**1020000005771**
7. Transport Agency Name	:	**Nissan Agency**

0000000263

Fees	:	**57.50**
Payment Mathod	:	**Cash**
Payment Status	:	**Paid**

Issued from 12 at **2021-03-08 11:19:54**
Valid Till: **2021-03-09 11:19:54**

- **বাস্তবায়ন এলাকা/স্থানঃ** চবক এর বিভিন্ন অপারেশনাল গেইট।
- **সেবাটির ওয়েব এড্রেসঃ** www.cpatos.gov.bd।
- **উদ্ভাবকের নাম, ঠিকানা, মোবাইল ও ইমেইলঃ**

১) পরিচালক (নিরাপত্তা), নিরাপত্তা বিভাগ, চবক। ই-মেইলঃ ds@cpa.gov.bd মোবাইলঃ ০১৭৩৩-২২৮২৬৫।	২) পরিচালক (বিদ্যুৎ ও যান্ত্রিক), বিদ্যুৎ বিভাগ, চবক। ই-মেইলঃ director_em@cpa.gov.bd মোবাইলঃ ১৭২৬-৫০৯৯৪৫।

- **বর্তমানে তদারককারীর নাম, ঠিকানা, মোবাইল ও ইমেইলঃ** ঐ।
- **বাস্তবায়ন অবস্থাঃ** সহসায় সিস্টেমটির Go-Live চালু করা হবে ।

পরিচালক (বিওযা)
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ।