গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৩

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক ১৪

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ১৬

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ ১৭

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের প্রধান প্রবেশদ্বার চট্টগ্রাম বন্দরের মূল লক্ষ্য হলো দেশের আমদানি-রপ্তানিকে নিরবচ্ছিন্ন রেখে জাতীয় অর্থনীতি ও উন্নয়নের চাকা চলমান রাখা। সারাবিশ্বের প্রথম ১০০টি বন্দরের প্রবৃদ্ধি হচ্ছে গড়ে ৪ শতাংশ, সেখানে বিগত তিন বছরে এ বন্দরের গড় প্রবৃদ্ধি ৮ থেকে ১০ শতাংশ। সে হিসাবে চট্টগ্রাম বন্দর তাদের চেয়ে দ্বিগুণ প্রবৃদ্ধি অর্জন করেছে। বৈশ্বিক মন্দা ও রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধের কারণে বিশ্বব্যাপী সৃষ্ট মন্দার মধ্যেও কনটেইনার, কার্গো ও জাহাজ হ্যান্ডলিং-এ প্রবৃদ্ধি অর্জন করেছে চট্টগ্রাম বন্দর। বিগত তিন বছরে চট্টগ্রাম বন্দর মোট ৯১,৯৭,০২৯ টিইইউস কনটেইনার, ৩৩,৯৪,৯৪,৫৬৪ মে: টন কার্গো ও ১২,২৯৮টি জাহাজ হ্যান্ডলিং করে তিনটি সূচকেই ইতিবাচক প্রবৃদ্ধি অর্জন করেছে। চলমান মন্দায় বিশ্বের অধিকাংশ বন্দরে কনটেইনার হ্যান্ডলিং-এর মাত্রা ব্যাপকহারে হ্রাস পেলেও চট্টগ্রাম বন্দর সম্মানজনক ৩ মিলিয়ন মার্কিন ডলার ক্লাবে অবস্থান ধরে রেখেছে।

বাণিজ্যিক কাজ সহজ করার লক্ষ্যে বন্দরের কনটেইনার ধারণক্ষমতা বর্ধিতকরণ, পতেঙ্গা কনটেইনার টার্মিনাল নির্মাণ, কর্ণফুলী ক্যাপিটাল ড্রেজিং, পাইরেসি শূন্যের পর্যায়ে নিয়ে আসাসহ লালদিয়া চর অবৈধ দখলমুক্ত করা হয়েছে। বন্দরের সক্ষমতা বাড়াতে এক দশকে ৫ লাখ ৮০ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করায় কনটেইনার ধারণ ক্ষমতা ৫৫ হাজার টিইইউসে উন্নীত হয়েছে। বে টার্মিনাল নির্মাণে ট্রানজেকশন অ্যাডভাইজর নিয়োগ দেওয়া হয়েছে।

ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিংয়ের মাধ্যমে কর্ণফুলী চ্যানেলের ড্রাফট ৯.১৪ মিটার থেকে ৯.৫ মিটারে উন্নীত করা হয়েছে এবং তলদেশ থেকে ৩২ লাখ ৫০ হাজার ঘনমিটার মাটি তুলে আনা হয়েছে। সম্প্রতি বাংলাদেশ থেকে ইউরোপে সরাসরি জাহাজ চলাচল শুরু হয়েছে, ফলে সমুদ্র পরিবহন খাতে নতুন এক যুগে প্রবেশ করেছে বাংলাদেশ। সম্প্রতি 'চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন ২০২২' মহান জাতীয় সংসদে পাস হয়েছে, এর ফলে চট্টগ্রাম বন্দর পরিচালনায় আইনী ভিত্তি সুদৃঢ় হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

২০৪১ সাল নাগাদ উন্নত দেশে উন্নীত হতে হলে যে পরিমাণ কনটেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিংয়ের প্রয়োজন পড়বে, তা সামাল দিতে বে টার্মিনাল, মাতারবাড়ি গভীর সমুদ্রবন্দর টার্মিনালের নির্মাণকাজ যথাসময়ে সম্পন্ন করা জরুরি। অপার সম্ভাবনার ব্লু ইকোনমির সুবিশাল কর্মযজ্ঞকে যথাযথ সহায়তা দেওয়ার জন্য কয়েকটি বিশেষায়িত জেটি নির্মাণের প্রয়োজনীয়তাও অনস্বীকার্য।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

বৈরি আবহাওয়া ও সমুদ্রের সরাসরি ঢেউ থেকে বে টার্মিনালকে রক্ষা করতে পাঁচ কিলোমিটার দীর্ঘ 'ব্রেক ওয়াটার' নির্মিত হবে। বর্তমান সরকারের যুগোপযোগী পরিকল্পনায় মাতারবাড়িতে শুরু হয়েছে দেশের প্রথম গভীর সমুদ্র বন্দর এর নির্মাণকাজ। মাতারবাড়ি টার্মিনাল বাস্তবায়িত হলে ডিপ ড্রাফট ভেসেল তথা ১৬ মিটার বা ততোধিক গভীরতা সম্পন্ন বাণিজ্যিক জাহাজ গমনাগমন করতে সক্ষম হবে। আগামীতে অটোমেশন প্রযুক্তিসম্পন্ন আন্তর্জাতিক মানের বন্দরে রূপান্তর করার লক্ষ্যে চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন বিভাগকে অটোমেশন করতে ৫০টি সফটওয়্যার মডিউল গড়ে তোলা হয়েছে। যার মাধ্যমে অতি নিকট ভবিষ্যতে চট্টগ্রাম বন্দরকে পেপারলেস প্রতিষ্ঠানে পরিণত করা সম্ভব হবে। বিপজ্জনক, তেজস্ক্রিয়, রাসায়নিক পণ্য নিরাপদে আমদানি রফতানির সুবিধার্থে স্টেট-অব-আর্ট কেমিক্যাল শেড গড়ে তোলার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। হজযাত্রী ও পর্যটকবাহী জাহাজ বার্থিংয়ের সুবিধা সৃষ্টির লক্ষ্যে কর্ণফুলী নদীর মোহনার তীরে ২০০ মিটারের যাত্রীবাহী টার্মিনাল নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- পতেঙ্গা কনটেইনার টার্মিনাল (পিসিটি) সম্পূর্ণরূপে চালু করন।
- মাতারবাড়ি বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে দরপত্রে প্রাপ্ত মূল্যের ভিত্তিতে ডিপিপি সংশোধন।
- বিশ্ব ব্যংকের অর্থয়ানে বে-টার্মিনালের Breakwater Navigational and Access Channel ড্রেজিং এর Detail Design প্রণয়ন কাজের পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২৩ সালের .... মাসের .... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১
দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)
দক্ষ, নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব বন্দর ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)
বন্দরের আধুনিকায়ন, চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ, দক্ষতার সাথে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে জাহাজের গড় অবস্থানকাল হ্রাস এবং জেটি ও ইয়ার্ড সুবিধাদি সম্প্রসারণসহ নিরাপদ ও দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণ এবং জাতীয় আমদানী-রপ্তানীতে সক্রিয় ভূমিকা পালন।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র
১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।
২. চট্টগ্রাম বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।
৩. বন্দরের ডিজিটাইজেশান ও মানব সম্পদ উন্নয়ন।

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. বন্দরের দক্ষতার সাথে ব্যবস্থাপনা, রক্ষণাবেক্ষণ, অগ্রগতি ও উন্নয়ন/সম্প্রসারণ।
২. বন্দর ও এর প্রবেশ পথে পর্যাপ্ত সুযোগ সুবিধাদি সৃষ্টি করা এবং বিশ্বমানের সেবার মান বজায় রাখা।
৩. আন্তর্জাতিক মান বজায় রেখে বন্দরে জাহাজ বার্থিং এবং কর্ণফুলী চ্যানেলে নিরাপদ নৌ-চলাচল নিয়ন্ত্রণ করা।
৪. বন্দর খাতের দক্ষতা বৃদ্ধি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে উচ্চতর প্রশিক্ষিত ও কর্মোৎসাহী জনশক্তি তৈরীকরণ।
৫. বন্দরের নিরাপত্তা ও পরিবেশ সংক্রান্ত বিষয়ে আন্তর্জাতিক মান নিশ্চিত করা।
৬. বন্দরকে দক্ষতার সাথে পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় যে কোন কার্যক্রম/পদক্ষেপ গ্রহণ।

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্হাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬		
বন্দরের দক্ষতা বৃদ্ধি	কার্গো হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা (প্রতি গ্যাং/ঘণ্টা)	মেঃ টন/ঘণ্টা	৪০.৭০	৪১.০০	৪১.০০	৪১.৫০	৪১.৭৫	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরের কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	TEUs (হাজারে)	৩২৫৫	২৯৫০	২৯৫০	৩০০০	৩০২৫	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরের জাহাজ হ্যান্ডলিং	বন্দরের জাহাজ হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	সংখ্যা	৪২৩১	৩৬৫০	৩৭০০	৩৭২৫	৩৭৫০	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বার্থ অপারেটর, শিপ হ্যান্ডলিং অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।	২৫	[১.১] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.১.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	সমষ্টি	TEUs (হাজারে)	৫	২৮৫০	২৯০০	২৯৫০	২৯৪০	২৯৩০	২৯১০	২৯০০	৩০০০	৩০৫০
		[১.২] কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	সমষ্টি	লক্ষ মেঃ টন	৫	৯০০	৯৫০	৯৭৫	৯৭০	৯৬৫	৯৬০	৯৫০	১০০০	১০২৫
		[১.৩] জাহাজ হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] জাহাজ আগমন	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	৪২৩১	৩৬৫০	৩৭০০	৩৬৯০	৩৬৮০	৩৬৬০	৩৬৫০	৩৭২৫	৩৭৫০
		[১.৪] ১২০০ টন স্লিপওয়েতে জনযানের ডকিং মেরামত	[১.৪.১] ডকিংকৃত জলযানের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	৪	৪	৪	৩	২	১	১	৫	৬
		[১.৫] ৫০ টন স্লিপওয়েতে জনযানের ডকিং মেরামত	[১.৫.১] ডকিংকৃত জলযানের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	৩		৫	৬	৫	৪	৩	২	৬	৬
		[১.৬] বিশ্ব ব্যংকের অর্থয়ানে বে-টার্মিনালের Breakwater Navigational and Access Channel ড্রেজিং এর Detail Design প্রণয়ন কাজের পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল।	[১.৬.১] পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল।	তারিখ	তারিখ	৪			২৫.০৬.২৪	২৬.০৬.২৪	২৭.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[২] চট্টগ্রাম বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।	২৫	[২.১] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	সমষ্টি	ঘন মিঃ (লক্ষ)	৩	১২	১৩	১৫	১৪.৫	১৪	১৩.৫	১৩	১৫	১৬
		[২.২] হাইড্রোগ্রাফী সার্ভে	[২.২.১] প্রকাশিত জড়িপ চার্ট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৮	২০	২৪	২৩	২২	২১	২০	২৫	২৬
		[২.৩] জরিপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৩.১] সংগ্রহকৃত জরিপ যন্ত্রপাতি	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬	৪	৫	৪	৪	৪	৪		
		[২.৪] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প	[২.৪.১] ০৩ টি প্যাকেজের জন্য দরপত্রে প্রাপ্ত মূল্যের ভিত্তিতে DPP সংশোধন	তারিখ	তারিখ	৩			২৫.০৬.২৪	২৬.০৬.২৪	২৭.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
		[২.৫] টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	[২.৫.১] প্রকাশিত টাইড টেবিল	সমষ্টি	সংখ্যা	৩			৬	৫	৪	৩	২	৬	৬
		[২.৬] চট্টগ্রাম বন্দরেরবিভিন্নইয়ার্ড এবং টার্মিনাল এর জন্য ১০৪ টি ইকুইপমেন্ট সংগ্রহের নিমিত্তে চুক্তি সম্পাদন	[২.৬.১] সম্পাদিত চুক্তি	তারিখ	তারিখ	৪			২৫.০৬.২৪	২৬.০৬.২৪	২৭.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
		[২.৭] নতুন ইয়ার্ড নির্মাণ	[২.৭.১] নির্মিত ইয়ার্ড	সমষ্টি	বর্গমিটার (হাজারে)	৪			১০	৯	৮	৭	৬		
		[২.৮] পশ্চাদ সুবিধাসহ হেভি লিফট কার্গো জেটি নির্মান প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ডিটেইল ডিজাইনের চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল	[২.৮.১] প্রতিবেদন দাখিল	তারিখ	তারিখ	৪			২৫.০৬.২৪	২৬.০৬.২৪	২৭.০৬.২৩	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৩] বন্দরের ডিজিটাইজেশান ও মানব সম্পদ উন্নয়ন।	২০	[৩.১] Upgradation and Automation of all gates of CPA with RFID and Biometric Access Control Systems	[৩.১.১] Upgradation and Automation of all gates	সমষ্টি	সংখ্যা	৪			১৪	১৩	১২	১১	১০		
		[৩.২] সমুদ্রগামী জাহাজে বিশুদ্ধ পানি সরবরাহ প্রক্রিয়া অনলাইনকরণ।	[৩.২.১] বিশুদ্ধ পানি সরবরাহ প্রক্রিয়া অনলাইনকরণ	তারিখ	তারিখ	৪			২৫.০৬.২৪	২৬.০৬.২৪	২৭.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
		[৩.৩] চবক এর নৌ-বিভাগের আওতায় লাইসেন্স অফিস সমূহ অনলাইনকরন	[৩.৩.১] লাইসেন্স অফিস সমূহ অনলাইনকরণ	তারিখ	তারিখ	৪			২৫.০৬.২৪	২৬.০৬.২৪	২৭.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
		[৩.৪] Oil Spill ও নদীর দূষণ রোধে কর্ণফুলী চ্যানেল টহল	[৩.৪.১] নদীর দূষণ রোধে টহল সম্পন্ন	সমষ্টি	সংখ্যা	৪			২৪	২০	১৬	১৪	১২	২৪	২৪
		[৩.৫] চবক এর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য/ মানব সম্পদ উন্নয়নে প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৩.৫.১] প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	৪			১০০০	৯০০	৮০০	৭০০	৬০০	১২০০	১৩০০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় হিসাবে চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

.... চেয়ারম্যান চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	.... তারিখ
.... সচিব নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	.... তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	CPA	Chittagong Port Authority
২	DPP	Development Project Proposal
৩	TEUs	Twenty Feet Equivalent Unit
৪	আরএফআডি (RFID)	Radio Frequency Identification
৫	চবক	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.১.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	পরিবহন বিভাগ	মাসিক কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর সামারি শীট এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[১.২] কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	পরিবহন বিভাগ	মাসিক কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর সামারি শীট এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[১.৩] জাহাজ হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] জাহাজ আগমন	পরিবহন বিভাগ	মাসিক কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর সামারি শীট, এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[১.৪] ১২০০ টন স্লিপওয়েতে জনযানের ডকিং মেরামত	[১.৪.১] ডকিংকৃত জলযানের সংখ্যা	নৌ প্রকৌশল বিভাগ	ছবি, উপ-প্রধান প্রকৌশল (মেরিন) এর প্রত্যয়ন এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[১.৫] ৫০ টন স্লিপওয়েতে জনযানের ডকিং মেরামত	[১.৫.১] ডকিংকৃত জলযানের সংখ্যা	নৌ প্রকৌশল বিভাগ	ছবি, উপ-প্রধান প্রকৌশল (মেরিন) এর প্রত্যয়ন এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[১.৬] বিশ্ব ব্যংকের অর্থয়ানে বে-টার্মিনালের Breakwater Navigational and Access Channel ড্রেজিং এর Detail Design প্রণয়ন কাজের পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল।	[১.৬.১] পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল।	প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর	দাখিলকৃত চূড়ান্ত প্রতিবেদন, প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[২.১] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ	হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[২.২] হাইড্রোগ্রাফী সার্ভে	[২.২.১] প্রকাশিত জড়িপ চার্ট	হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ	জরিপ আরাম্ভ ও শেষের তারিখ উল্লেখ পূর্বক সামারি শীট, প্রকাশিত জড়িপ চার্ট এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[২.৩] জরিপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৩.১] সংগ্রহকৃত জরিপ যন্ত্রপাতি	হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ	যন্ত্রপাতি সংগ্রহের চুক্তির কপি এবং পিডি কর্তৃক স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন রিসিভ কপি
[২.৪] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প	[২.৪.১] ০৩ টি প্যাকেজের জন্য দরপত্রে প্রাপ্ত মূল্যের ভিত্তিতে DPP সংশোধন	প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর	সংশোধিত DPP এর কপি, প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[২.৫] টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	[২.৫.১] প্রকাশিত টাইড টেবিল	হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ	ছবি, চার্ট এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[২.৬] চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন ইয়ার্ড এবং টার্মিনাল এর জন্য ১০৪ টি ইকুইপমেন্ট সংগ্রহের নিমিত্তে চুক্তি সম্পাদন	[২.৬.১] সম্পাদিত চুক্তি	প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর	সম্পাদিত চুক্তির কপি, প্রকল্প পরিচালক এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[২.৭] নতুন ইয়ার্ড নির্মাণ	[২.৭.১] নির্মিত ইয়ার্ড	পুরকৌশল বিভাগ	ছবি, প্রতিবেদন এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[২.৮] পশ্চাদ সুবিধাসহ হেভি লিফট কার্গো জেটি নির্মান প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ডিটেইল ডিজাইনের চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল	[২.৮.১] প্রতিবেদন দাখিল	পুরকৌশল বিভাগ	চূড়ান্ত প্রতিবেদন এর কপি, প্রকল্প পরিচালক এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৩.১] Upgradation and Automation of all gates of CPA with RFID and Biometric Access Control Systems	[৩.১.১] Upgradation and Automation of all gates	নিরাপত্তা বিভাগ	পরিচালক (নিরাপত্তা) ও চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[৩.২] সমুদ্রগামী জাহাজে বিশুদ্ধ পানি সরবরাহ প্রক্রিয়া অনলাইনকরণ।	[৩.২.১] বিশুদ্ধ পানি সরবরাহ প্রক্রিয়া অনলাইনকরণ	নৌ -বিভাগ	ডেপুটি কনজারভেটার এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[৩.৩] চবক এর নৌ-বিভাগের আওতায় লাইসেন্স অফিস সমূহ অনলাইনকরন	[৩.৩.১] লাইসেন্স অফিস সমূহ অনলাইনকরণ	নৌ -বিভাগ	ডেপুটি কনজারভেটার এবং চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র ও অন্যান্য দলিলাদি
[৩.৪] Oil Spill ও নদীর দূষণ রোধে কর্ণফুলী চ্যানেল টহল	[৩.৪.১] নদীর দূষণ রোধে টহল সম্পন্ন	নৌ -বিভাগ	ছবি এবং ডেপুটি কনজারভেটার ও চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমেত প্রত্যয়ন পত্র
[৩.৫] চবক এর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য/ মানব সম্পদ উন্নয়নে প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৩.৫.১] প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	প্রশাসন বিভাগ	হাজিরা শীট, নোটিশ, প্রশিক্ষণার্থীদের ছবি ম্যানেজার ট্রেনিং ও চেয়ারম্যান, চবক এর স্বাক্ষরসমের প্রত্যয়ন প্রত্র

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ